តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 1237

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការពង្រឹងសមត្ថភាពសម្រាប់ជំរុញភាពប្រកួតប្រជែងក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារកម្មនៅច្រកទ្វារព្រំដែនកម្ពុជា-ថៃ និងកម្ពុជា-វៀតណាម តាមរយៈការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគាំទ្រឆ្លងកាត់ព្រំដែននៅកម្ពុជា

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង	01/01/25
កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង	01/01/27
៣. ចំណាយគម្រោងសរុប	$500,000
៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
RESPONSIBLE UNIT	General Department of Logistics
អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ	អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម
៥. ស្ថានភាពគម្រោង	គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖	គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស
៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖	ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សនិងការពង្រឹងស្ថាប័នតាមរយៈអនុវត្តការងារសម្របសម្រួល និងការរៀនសូត្រដោយការអនុវត្តជាមួយនឹងគម្រោងដែលបានស្នើសុំនេះ។ ការរៀបចំឯកសារ និងរបាយការណ៍នៃការរកឃើញសំខាន់ៗ ដែលជាផែនទីបង្ហាញផ្លូវសម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោងនៃការណែនាំអំពីប្រព័ន្ធដាក់ចំណាត់ថ្នាក់នៅក្នុងឧស្សាហកម្មភស្តុភារកម្ម ឱ្យមានអំណោយផលបរិស្ថាន និងការប្រកួតប្រជែងដោយយុត្តិធម៌ទៅលើការអភិវឌ្ឍ វិស័យភស្តុភារកម្ម និងសម្រាប់អ្នកផ្តល់សេវាកម្មភស្តុភារកម្ម។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ឧត្តរមានជ័យ, ស្វាយរៀង, ប៉ៃលិន, ព្រៃវែង, បាត់ដំបង, តាកែវ, កំពត, កោះកុង, បន្ទាយមានជ័យ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គម្រោងនេះ មានគោលបំណងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូន និងពាណិជ្ជកម្មឆ្លងកាត់ព្រំដែនអន្តរជាតិ ។
គោលបំណងសំខាន់ៗនៃគម្រោងស្នើសុំនេះ រួមមាន៖
• សិក្សា និងពិនិត្យលើសក្តានុពលនៃច្រកទ្វារព្រំដែន និងទីតាំងដែលមានសក្តានុពលក្នុងការបើកច្រកទ្វារព្រំដែន ថ្មី ដើម្បីបង្កើនការដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន ក៏ដូចជាទាក់ទាញវិនិយោគពីអន្តរជាតិ
• ពិនិត្យមើលលើ លទ្ធភាពក្នុងការពង្រីកវិសាលភាព នៃច្រកទ្វារព្រំដែន តាមរយៈការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទាំងផ្នែករឹង និងផ្នែកទន់
• ពិនិត្យមើលលើ លទ្ធភាពក្នុងការជំរុញបើកច្រកទ្វារថ្មី ដែលអាចជួយទាក់ទាញពាណិជ្ជកម្មនៅក្នុងតំបន់ រៀបចំផែនការ និងអនុវត្តសាកល្បង នូវការពង្រីកវិសាលភាពនៃច្រកព្រំដែន ផ្អែកតាមរបាយការណ៍ដែលបានសិក្សា។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះ មានគោលបំណងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូន និងពាណិជ្ជកម្មឆ្លងកាត់ព្រំដែនអន្តរជាតិ ដើម្បីជំរុញការអភិវឌ្ឍវិស័យភស្តុភារកម្មនៅប្រទេសកម្ពុជា ជាពិសេសនៅតំបន់ព្រំដែន តាមរយៈការសិក្សាលើការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្នែកទន់ និងរឹង។ គម្រោងនេះមានធាតុផ្សំសំខាន់រួមមានដូចខាងក្រោម៖
• ការចុះសិក្សា
 - ប្រមូលទិន្នន័យជាមួយអាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីកំណត់នូវចំណុចគន្លឹះ និងសូចនាករសម្រាប់ធ្វើការវាស់វែងលើសក្តានុពលនៃច្រកទ្វារព្រំដែនសំខាន់នៅប្រទេសកម្ពុជា ដែលអាចជាមូលដ្ឋានក្នុងការប្រៀបធៀប និងវិភាគលើសមត្ថភាព និងសក្តានុពលសម្រាប់ច្រកផ្សេងទៀត ដែលនឹងធ្វើការអភិវឌ្ឍបន្ថែមនៅថ្ងៃអនាគត
 - ការចុះពិនិត្យលើទីតាំងជាក់ស្តែង និងទីតាំងភូមិសាស្ត្រនៅតំបន់ច្រកព្រំដែន
 - ការចុះរាប់ស្ថិតិចរាចរនៅច្រកព្រំដែនដែលកំពុងធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ច្រក
• ការរៀបចំរបាយការណ៍សិក្សា
 - រៀបចំសេចក្តីព្រាងរបាយការណ៍សិក្សាការជំរុញភាពប្រកួតប្រជែងក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារកម្មនៅច្រកទ្វារព្រំដែនកម្ពុជា-ថៃ និងកម្ពុជា-វៀតណាម តាមរយៈការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគាំទ្រឆ្លងកាត់ព្រំដែន ដែលតម្រូវឱ្យមានការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទាំងផ្នែកទន់ និងរឹង ដែលគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍនៅច្រកព្រំដែន រួមបញ្ចូលទាំងស្តង់ដារបច្ចេកទេសដែលពាក់ព័ន្ធនឹងប្រទេសជិតខាង
 - រៀបចំកិច្ចប្រជុំបច្ចេកទេសជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធដើម្បីប្រមូលនូវព័ត៌មានគ្រប់គ្រាន់ ឬធាតុចូលបន្ថែម
 - កែសម្រួល និងរៀបចំជារបាយការណ៍ចុងក្រោយ
• រៀបចំសិក្ខាសាលា
 - រៀបចំសិក្ខាសាលាផ្សព្វផ្សាយលើរបាយការណ៍សិក្សាជាផ្លូវការទៅកាន់ភាគីពាក់ព័ន្ធ ឬ អាជ្ញាធរ ដើម្បីផ្សព្វផ្សាយនូវគម្រោងអភិវឌ្ឍន ឬបង្កើតនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបន្ថែមដើម្បីពង្រឹងច្រកព្រំដែន ដែលធ្វើប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូន និងភស្តុភារកម្មឆ្លងកាត់ព្រំដែន ដោយផ្អែកលើរបាយការណ៍សិក្សានេះ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

• ដោយសារតែមានការបង្កើតក្រុមប្រឹក្សាជាតិភ័ស្តុភារកម្ម និងគណកម្មាធិការជាតិភ័ស្តុភារកម្ម ដែលមានអគ្គ-នាយកដ្ឋានភ័ស្តុភារកម្មជាលេខាធិការដ្ឋាន ជាអ្នកដើរតួយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការជម្រុញការអភិវឌ្ឍវិស័យភ័ស្តុភារកម្ម ហើយសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម តម្រូវឱ្យមានការពង្រឹង សមត្ថភាពបន្ថែម ដើម្បីឱ្យការអនុវត្តការងារប្រកបដោយប្រសិទ្ធិភាព

• ការអភិវឌ្ឍវិស័យភ័ស្តុភារកម្ម ក៏ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល។

• ដោយសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រទេសកម្ពុជា មានការកើនឡើងគួរឱ្យកត់សម្គាល់ ការកើនឡើងនៃលំហូរទំនិញ អ្នកដំណើរ និងសេវាកម្ម ក៏មានការរីកចម្រើនខ្លាំងដែរ ពិសេសនៅតាមច្រកព្រំដែន ដែលតម្រូវឱ្យមាននូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគាំទ្រដែលមានសមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាព

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

• ដោយហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធមានគុណភាព និងសមត្ថភាព នាំអោយលំហូរពាណិជ្ជកម្មមានការកើនឡើង និងទាក់ទាញនូវវិនិយោគ ដែលជំរុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៃប្រទេសកម្ពុជា

• សេវាកម្មភ័ស្តុភារកម្ម និងដឹកជញ្ជូនមានការរីកចម្រើន និងមានគុណភាពស្តង់ដារធៀបនឹងប្រទេសជិតខាងដោយសារការជំរុញ និងគាំទ្រពីហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តនៅតាមច្រកព្រំដែន

• ភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាលពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗផ្សេងទៀត អាចប្រើរបាយការណ៍លទ្ធផលនៃគម្រោងនេះជាឯកសារជំនួយស្មារតីរបស់ខ្លួនសម្រាប់បម្រើការងារ និងផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួននានា

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **គ្មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះនឹងមិនមានសកម្មភាពណាមួយ ដែលនឹងជះឥទ្ធិពលអវិជ្ជមានដល់សង្គម និង/ឬ បរិស្ថានឡើយ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គ្មាន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គ្មាន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

តុល្យភាពយេនឌ័រ និងការបញ្ជ្រាបយេនឌ័រនឹងត្រូវយកចិត្តទុកដាក់នៅក្នុងគម្រោងនេះ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងមានអ្នកជំនាញដែលមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍ខ្លះៗ
ប៉ុន្តែអ្នកឯកទេសអន្តរជាតិតម្រូវឱ្យមានការជួយផ្ទេរជំនាញនិងចំណេះដឹង
ដើម្បីពន្លឿនប្រសិទ្ធភាពនៃការសិក្សាលើសក្តានុពលនៃច្រកទ្វារព្រំដែន និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរួបវន្តគាំទ្រ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

20

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

កំពុងស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ដាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	60.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារ:និងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	60.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	150.0	150.0	140.0	440.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	300.0	0.0
ទព្វសម្ភារ:	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	30.0	110.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	30.0	0.0

ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	170.0	170.0	160.0	500.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	170.0	170.0	160.0	500.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: