

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អការតភ្ជាប់ផ្លូវថ្នល់

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/06/20

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 07/07/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$50,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT Project Implementation unit

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាព អនុវត្តគម្រោង

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានមិនមែនសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ពង្រីក និងកែលម្អសេវាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រកបដោយនិរន្តរភាព; ជំរុញការអភិវឌ្ឍមនុស្ស; និងលើកកម្ពស់ផលិតភាពកសិកម្ម។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

ក្រចេះ, កំពង់ចាម, ក្បែរឃុំ ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

- (ក) ការបង្កើតឱ្យមានភាពប្រសើរឡើងជាមួយដោយតភ្ជាប់ផ្លូវថ្នល់ដែលធន់នឹងអាកាសធាតុ ៖
  - (i) សេដ្ឋកិច្ច៖ ចំនួនទីផ្សារ;
  - (ii) អភិវឌ្ឍន៍មនុស្ស៖ សាលារៀន (ចំនួន);
  - (iii) អភិវឌ្ឍន៍មនុស្ស៖ មន្ទីរពេទ្យ (ចំនួន);
- (ខ) អ្នកទទួលបានផលដោយផ្ទាល់ជាមួយនឹងការកាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរដើម្បីទៅដល់កន្លែងជិតបំផុត (ចំនួន);
- (គ) ការកាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរតាមផ្លូវជាតិ និងផ្លូវដែលគម្រោងដែលផ្តល់ហិរញ្ញប្បទាន (ភាគរយ);
- (ឃ) ទ្រព្យសម្បត្តិ(ផ្លូវ និងស្ពាន)ដែលផ្តល់ហិរញ្ញប្បទាន  
មានភាពធន់ប្រកបដោយនិរន្តរភាពជាមួយនឹងការធានាកម្រិតសេវាកម្មស្ថិតក្រោម OPBRC (ភាគរយ)។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះមាន ០២ ផ្នែក

ផ្នែកទី១៖ ការកែលម្អផ្លូវជាតិ និងខេត្ត (តម្លៃប៉ាន់ស្មាន ៤៧.០ លានដុល្លារអាមេរិក)

ផ្នែកនេះនឹងត្រូវបានអនុវត្តដោយ MPWT ហើយរួមបញ្ចូលនូវផ្នែករងខាងក្រោម៖

- ផ្នែករង 1.1៖ ការកែលម្អ និងថែទាំផ្លូវជាតិ និងខេត្ត (តម្លៃប៉ាន់ស្មាន 44.0 លានដុល្លារអាមេរិក)។  
អនុផ្នែកនេះនឹងផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានដល់ការកែលម្អ និងថែទាំផ្នែកផ្លូវដូចខាងក្រោម៖ ផ្លូវជាតិលេខ ៧៣ ផ្លូវខេត្ត (PR) ៣៧៧; PR377A និងផ្នែក NR7 នៃគីឡូម៉ែត្រ 300-331។
- ផ្នែករង 1.2៖ ការរចនាប្លង់ និងការត្រួតពិនិត្យផ្លូវជាតិ និងខេត្ត (តម្លៃប៉ាន់ស្មាន 3.0 លានដុល្លារអាមេរិក)។  
ផ្នែករងនេះនឹងផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានដល់ការចំណាយលើការត្រួតពិនិត្យ និងការរចនានៃផ្លូវគម្រោងរបស់ MPWT ។

ផ្នែកទី២៖ ការកែលម្អផ្លូវជនបទ (តម្លៃប៉ាន់ស្មាន ៤៧.០ លានដុល្លារអាមេរិក)

សមាសធាតុនឹងត្រូវបានអនុវត្តដោយ MRD ហើយរួមបញ្ចូលនូវសមាសធាតុរងខាងក្រោម៖

- ផ្នែករង 2.1៖ ការកែលម្អ និងថែទាំផ្លូវជនបទ (តម្លៃប៉ាន់ស្មាន 44.0 លានដុល្លារអាមេរិក)។ ផ្នែករងនេះនឹងគាំទ្រដល់ការកែលម្អ និងថែទាំផ្លូវជនបទដែលជាផ្លូវអាទិភាពជាមួយនឹងភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ។
- សមាសភាគរង 2.2៖ សេវាកម្មរចនា និងត្រួតពិនិត្យផ្លូវជនបទ (តម្លៃប៉ាន់ស្មាន 3.0 លានដុល្លារអាមេរិក)។ ផ្នែករងនេះនឹងផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានដល់ការចំណាយលើការត្រួតពិនិត្យ និងការរចនាប្លង់នៃផ្លូវគម្រោង MRD ។

១៥. យុទ្ធសាស្ត្រលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

គម្រោងនេះត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់ប្រជាជនជាង 2 លាននាក់ (ប្រហែល 12

ភាគរយនៃចំនួនប្រជាជនសរុបទូទាំងប្រទេស)

ភាគច្រើនជាប្រជាជននៅតាមជនបទទូទាំងខេត្តចំនួនបីដែលប្រើប្រាស់បណ្តាញផ្លូវថ្នល់។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?

គួន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?

មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )

សំណើវិនិយោគនេះបានបង្កើនជាអតិបរមានូវការអភិវឌ្ឍន៍សម្រាប់អ្នកទទួលប្រយោជន៍ពីគម្រោងនេះ និងមិនបណ្តាលឱ្យមានផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានដល់បរិស្ថាន និងសង្គម។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**  
ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ទាំងពីរ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
<b>៤.</b>	<b>50</b>	<b>ទាក់ទងមធ្យម</b>

ការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដោយបានដាក់បញ្ចូលការប្រែប្រួល

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**  
និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការបង្ការ**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** ( តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ? )

តាមការវិភាគគម្លាតយេនឌ័រ ដោយធ្វើឡើងក្នុងខែឧសភា ឆ្នាំ 2019 ដោយមានអ្នកឆ្លើយសំណួរចំនួន 135 នាក់មកពី 6 ឃុំ ក្នុងខេត្តចំនួនបី។ ការពិភាក្សាបានផ្ដោតលើបញ្ហាជាច្រើនដែលប៉ះពាល់ដល់ស្ត្រីទាក់ទងនឹងផ្លូវថ្នល់ និងការដឹកជញ្ជូន រួមបញ្ចូល ការទទួលបានការអប់រំ ការថែទាំសុខភាព និងការទីកាន់ទីផ្សារ ឱកាសការងារ និងបង្កើតប្រាក់ចំណូល សុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់ ក៏ដូចជាហានិភ័យទាក់ទងនឹងអំពើហិង្សាGBV(Gender Based Violence) ។ ការរកឃើញបង្ហាញថា ស្ត្រីនៅជនបទពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងលើការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវក្នុងតំបន់គម្រោង។ ក្នុងរដូវវស្សា ការធ្វើដំណើរកាន់តែលំបាក ដោយសារផ្លូវមានកក់ និងអីល ហើយជួនកាលមិនអាចចូលទៅបាន ដោយសារទឹកជំនន់។ ក្នុងរដូវប្រាំង ផ្លូវក៏ពិបាកក្នុងការធ្វើដំណើរដែរ ដោយសារមានប្រឡាយ និងធ្ងន់ដីច្រើនពេក ធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់សុខភាពស្ត្រី និងបុរសក្នុងសហគមន៍ ។

ស្ត្រីខ្លះបានរាយការណ៍ថា ជាមួយនឹងភាពប្រសើរឡើងនៃផ្លូវ ពួកគេអាចធ្វើដំណើរទៅកាន់មណ្ឌលសុខភាព ដើម្បីពិនិត្យសុខភាពមុនពេលសម្រាល និងពិនិត្យសុខភាពជាប្រចាំ។ ជាឧទាហរណ៍ ស្ត្រីមានផ្ទៃពោះដែលមិនអាចទៅដល់មណ្ឌលសុខភាពទាន់ពេលដើម្បីសម្រាលកូន។ ម្ចាស់យានយន្តមួយចំនួនស្នាក់នៅក្នុងការដឹកស្ត្រីមានផ្ទៃពោះដោយសារតែហានិភ័យទាក់ទងនឹងស្ថានភាពផ្លូវពិបាក។ ប្រជាសហគមន៍នៅឃុំស្រែក ខេត្តកំពង់ចាម បានរាយការណ៍ថា នៅចុងឆ្នាំ ២០១៨ និងដើមឆ្នាំ ២០១៩ ស្ត្រីមានផ្ទៃពោះ៣នាក់ បានសម្រាលកូនតាមផ្លូវទៅកាន់មណ្ឌលសុខភាព។ ស្ត្រីមួយចំនួនផ្សេងទៀត និងក្រុមគ្រួសាររបស់ពួកគេបានសម្រេចចិត្តទៅមណ្ឌលសុខភាពឯកជននៅក្នុងមូលដ្ឋានរបស់ពួកគេ បើទោះបីជាការចំណាយខ្ពស់ជាងច្រើនក៏ដោយ។ ផ្លូវលំបាកបណ្តាលឱ្យសិស្សមកសាលារៀនយឺត អវត្តមាន និងបោះបង់ការសិក្សា។ ស្ត្រី និងបុរសក្នុងសហគមន៍ ព្រមទាំងគ្រូបង្រៀន និងសិស្សវិទ្យាល័យ បានរាយការណ៍ថា សិស្សវិទ្យាល័យមួយចំនួនបោះបង់ការសិក្សា (ក្មេងស្រីច្រើនជាងក្មេងប្រុស) ដោយសារស្ថានភាពផ្លូវលំបាក ចម្ងាយសុវត្ថិភាព និងសុវត្ថិភាពនៅលើផ្លូវ។ នៅកូម៉ឺណូ ក្នុងក្រុងកំពង់ចាម ដោយសារស្ថានភាពផ្លូវមិនល្អ និងចម្ងាយក្នុងការធ្វើដំណើរទៅសាលាជារៀងរាល់ថ្ងៃ សិស្សមួយចំនួនជួលផ្ទះនៅជិតសាលាធ្វើឲ្យបន្តកហិរញ្ញវត្ថុគ្រួសារកើនឡើង។ ឪពុកម្តាយក៏ព្រួយបារម្ភអំពីសុវត្ថិភាព និងសុវត្ថិភាពរបស់កូនស្រីពួកគេផងដែរ នៅពេលដែលពួកគេរស់នៅឆ្ងាយពីផ្ទះ។ ការពិគ្រោះយេនឌ័រសហគមន៍ក៏បានបង្ហាញផងដែរថាមានការព្រួយបារម្ភអំពីហានិភ័យ GBV សម្រាប់សិស្សស្រីដែលធ្វើដំណើរទៅសាលារៀនតាមដងផ្លូវ ដែលបង្ហាញពីតម្រូវការសម្រាប់ការបង្កើនការយល់ដឹង និងការការពារ GBV នៅក្នុងសហគមន៍។

ស្ត្រីត្រូវបានចូលរួមកាន់តែខ្លាំងឡើងនៅក្នុងផលិតកម្មកសិកម្មតម្រង់ទិស ជាពិសេសនៅក្នុងខ្សែសង្វាក់តម្លៃសាកវប្បកម្ម ទាំងទីផ្សារលក់ដុំ និងលក់រាយ។ ពួកគេត្រូវបានចូលរួមជាអ្នកប្រមូលទិញ និង/ឬពាណិជ្ជករ ហើយជាអ្នកលក់លក់រាយដ៏សំខាន់ ដែលធ្វើការនៅក្នុងទីផ្សារ។ ដូច្នោះ ស្ត្រីត្រូវធ្វើដំណើរទៅស្រែចម្ការ ដើម្បីប្រមូលផលដំណាំ និងទៅកាន់ទីផ្សារទិញសម្ភារៈ និងលក់ផលិតផលរបស់ពួកគេ។ ស្ត្រីជាច្រើនបានពន្យល់ថា តម្លៃនៃដំណាំរបស់ពួកគេនៅឯកសិដ្ឋានគឺទាបជាងទីផ្សារ ជួនកាលរហូតដល់ 50 ភាគរយដោយសារតែថ្លៃដឹកជញ្ជូនខ្ពស់។ ការធ្វើដំណើរមានការលំបាកជាពិសេសក្នុងរដូវវស្សា ដែលស្ត្រីរាយការណ៍ថាត្រូវពឹងផ្អែកលើអ្នកបើកបរបុរសក្នុងការធ្វើដំណើរ ដោយសារផ្លូវពិបាកធ្វើដំណើរតែម្នាក់ឯង។ ជាពិសេសស្ត្រីដែលមានជីវភាពគ្រួសារក្រីក្រ គឺចំណាប់អារម្មណ៍លើការងារសំណង់ផ្លូវបន្ថែម ដើម្បីបង្កើតប្រាក់ចំណូល។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)**

MRD បានបង្កើតអង្គការអនុវត្តគម្រោងសម្រាប់គាំទ្រ និងកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ ហើយមានមន្ត្រីដែលមានសមត្ថភាព និងសមត្ថភាពសម្រាប់ដំណើរការគម្រោង។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)**

គម្រោងកំពុងដំណើរការ ហើយវាត្រូវបានពន្យារពេលប្រវែងស្ទើរដោយការរីករាលដាលនៃជម្ងឺ Covid 19

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)  
ធនាគារពិភពលោកផ្តល់ប្រាក់កម្ចី

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	20,000.0	0.0	12,500.0	20,000.0	5,000.0	0.0	25,000.0	0.0
ការសាងសង់	20,000.0	0.0	12,500.0	20,000.0	5,000.0	0.0	25,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	20,000.0	0.0	12,500.0	20,000.0	5,000.0	0.0	25,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>20,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>12,500.0</b>	<b>20,000.0</b>	<b>5,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>25,000.0</b>	
World Bank	20,000.0	0.0	12,500.0	20,000.0	5,000.0	0.0	25,000.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>20,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>12,500.0</b>	<b>20,000.0</b>	<b>5,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>25,000.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

**បានឃើញ និង ឯកភាព**  
**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: