

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការកែលម្អផ្លូវពីកម្រាលក្រសួងទៅជាភោស្តីពីរជាន់និងកម្រាលផ្សេងៗ (ជំហានទី២)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/23

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/12/25

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$63,750,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT Department of Rural Road

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានផ្លូវលំជនបទ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ថវិកាជាតិ

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខងារ- ការលើកស្ទួយសហគ្រាសធុនមីក្រូ តូច និងមធ្យម ធុរកិច្ចថ្មី សហគ្រិនភាព និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្រៅប្រព័ន្ធ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ, តាមរយៈការផ្តល់ប្រាក់ចំណូលសម្រាប់ប្រជាជនជនបទ កាត់បន្ថយពេលវេលា និងតម្លៃដឹកជញ្ជូន, ផលិតផលកសិកម្មកាន់តែច្រើនបានចូលទៅដល់ទីផ្សារ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

អភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ/Rural Infrastructure

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ/Rural Infrastructure

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទ/Rural Infrastructure

កំពង់ឆ្នាំង, ត្បូងឃ្មុំ , កំពង់ចាម, ពោធិ៍សាត់, បន្ទាយមានជ័យ, បាត់ដំបង,

កែលម្អផ្លូវពីកម្រាលក្រួស ទៅជាកម្រាលកៅស៊ូ ឬកម្រាលផ្សេងទៀត សម្រាប់ឲ្យប្រជាជនជនបទអាចធ្វើដំណើរបានគ្រប់រដូវកាល

- កាត់បន្ថយតម្លៃលើការថែទាំផ្លូវកម្រាលក្រួស
- កាត់បន្ថយការហុយ ដែលនាំឲ្យមានការប៉ះពាល់ដល់សុខភាពប្រជាពលរដ្ឋ

កែលម្អផ្លូវប្រវែង 300 គ.ម ពីកម្រាលក្រសែទៅជាកម្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយខេត្តបាត់ដំបង បន្ទាយមានជ័យ កំពង់ឆ្នាំង ពោធិសាត់ កំពង់ចាម និងត្បូងឃ្មុំ

ផ្លូវក្រាលក្រួសមានភាពឆាប់ស៊ីក្រិចរលេ និងរងការខូចខាតដោយសារអាកាសធាតុ និងទំហំចរាចរណ៍ច្រើន, ការចំណាយលើការថែទាំផ្លូវក្រាលក្រួសមានតម្លៃខ្ពស់ និងចរាចរណ៍យានយន្ត លើផ្លូវក្រាលក្រួសបង្កឱ្យមានធូលីច្រើនធ្វើឲ្យប៉ះពាល់សុខភាពប្រជាពលរដ្ឋនៅតាមដងផ្លូវ។

ដូចនេះ ការកែលម្អពីផ្លូវក្រសែទៅផ្លូវកៅស៊ូពីរជាន់ប៉ុណ្ណោះដែលជាជម្រើសសមស្រប ដើម្បីកាត់បន្ថយបញ្ហាខាងលើនេះបាន

ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅតាមដងផ្លូវនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ពីគម្រោងនេះ និងប្រជាពលរដ្ឋទូទាំង
រាជធានី-ខេត្តទទួលបានប្រយោជន៍ដោយប្រយោល

តើគម្រោងនេះត្រូវមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះផ្តល់ផលវិជ្ជមានច្រើនជាងអវិជ្ជមាន។ ហេតុប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថានមានតិចតួចដូចជាក្នុងការកាត់បន្ថយការបំបែកដីកសិកម្ម និងការបំបែកដីកសិកម្ម។ ប៉ុន្តែហេតុប៉ះពាល់នេះមានវិធានការកាត់បន្ថយនិង ការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់។

ក្រសួងផែនការ, អគ្គនាយកដ្ឋាន គម្រោងវិនិយោគ, លេខទូរសព្ទ: 023 210 698

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

១៥. ការកែលម្អផ្លូវថ្នល់

30

ទាក់ទងតិចតួច

រួមមានការគិតគូរពីការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនមានប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរស ឬស្ត្រី នៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់គម្រោងឡើយ។
ស្ត្រីត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឲ្យចូលរួមក្នុងការអនុវត្តគម្រោង ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

បាទ

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនឹងអនុវត្តប្រកបដោយជោគជ័យ ប្រសិនមិនមានការរំខានពីអាកាសធាតុ ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

no

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	80.0	80.0	80.0	240.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0	150.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	30.0	90.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,080.0	1,080.0	1,080.0	3,240.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	30.0	90.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0	150.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,160.0	1,160.0	1,160.0	3,480.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ដាក់ស្តង់						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	1,160.0	1,160.0	1,160.0	3,480.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: