

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងស្ថាបនាផ្លូវរាងក្រុងសៀមរាប

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$91,329,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោងផ្លូវ ឯ.ខ សួរ រ៉ូចទំរ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ដោយឡែកសម្រាប់ខេត្តសៀមរាប ដែលជាប្រាសាទអង្គរវត្តជាសម្បត្តិបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ដ៏ល្បីលើពិភពលោក GKC បានបង្កើតផែនការបណ្តាញផ្លូវខេត្តមិត្តភាមិរយៈ 'Green Urban Transport & Road Master Plan in Siem Reap, Cambodia' ដោយមានជំនួយពីក្រសួងផែនការ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងដឹកជញ្ជូន (MoLIT) នៃប្រទេសកូរ៉េក្នុងឆ្នាំ 2018។ នៅក្នុងផែនការមេ ផ្លូវរាងក្រុងសៀមរាបត្រូវបានវាយតម្លៃថាជាអាទិភាពទី 1 នៃការវិនិយោគនៅក្នុងខេត្តសៀមរាប។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? តាំទ្រ

ការសម្របសម្រួលគោលនយោបាយគាំទ្រ (ការបណ្តុះបណ្តាលជំនាញនិងធនធានមនុស្ស ការជំរុញវិទ្យាសាស្ត្រ បច្ចេកវិទ្យា និងនវានុវត្តន៍

ការកសាងនិងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវស្រូវ និងវិធានការផ្នែកហិរញ្ញប្បទាន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.) ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

សៀមរាប,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

គោលបំណងសំខាន់នៃគម្រោងមានដូចខាងក្រោម៖

- (i) ដើម្បីកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងការបំពុលខ្យល់ក្នុងទីប្រជុំជននៃខេត្តសៀមរាប។
- (ii) ដើម្បីលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ដោយបង្កើនលទ្ធភាពប្រើប្រាស់អន្តរាគមន៍។
- (iii) ពង្រឹងសមត្ថភាពប្រកួតប្រជែងខេត្តសៀមរាបជាទីក្រុងទេសចរណ៍។
- (iv) ដើម្បីពង្រីកតំបន់លំនៅដ្ឋាន និងជំរុញសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្មនៅតំបន់ភាគខាងត្បូងនៃខេត្តសៀមរាប ក្នុងរយៈពេលវែង។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

- ផ្លូវជាតិលេខ៦ ("NR6") កាត់កណ្តាលក្រុងសៀមរាប គឺជាផ្លូវជាតិដ៏សំខាន់មួយ ដែលបម្រើជាអ័ក្សនៃការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ព្រំដែនជិតខាងក្នុង ខេត្តសៀមរាប និងប្រទេសថៃ។ សមត្ថភាពមិនគ្រប់គ្រាន់នៃ NR6 ដើម្បីបំពេញតម្រូវការចរាចរណ៍កើនឡើង បានបង្កឱ្យមានការអាក្រក់អ្នកឆ្លងកាត់សកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម ដូចជាពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជា និងថៃ។ លើសពីនេះ ការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងការបំពុលខ្យល់តាមផ្លូវជាតិលេខ៦ កណ្តាលក្រុងបានធ្វើឱ្យខូចក្តីឈ្មោះខេត្តសៀមរាបជាទីក្រុងទេសចរណ៍។

- ផ្លូវក្រុងសៀមរាប ("NR6-1") ត្រូវបានស្នើឡើងក្នុងកាលៈទេសៈទាំងនេះ (i) ដើម្បីបង្វែរលំហូរចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវជាតិលេខ៦ ឆ្ងាយពីកណ្តាលក្រុងសៀមរាប ដោយផ្ដោតលើយានយន្តដឹកទំនិញធ្ងន់ធ្ងរផ្លូវឆ្ងាយដែលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់។ រវាងរាជធានីភ្នំពេញ និងព្រំប្រទល់ប្រទេសថៃខាងកើត (ii) ដើម្បីកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅកណ្តាលក្រុងសៀមរាប (iii) បង្កើនចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ កាត់បន្ថយថ្លៃដឹកជញ្ជូន និងពេលវេលាធ្វើដំណើរ និងលើកកម្ពស់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និង (iv) ដល់ បង្កើតបណ្តាញផ្លូវរង្វង់មូលខាងក្រៅ ដែលមានមូលដ្ឋាននៅខេត្តសៀមរាប។

- ឥទ្ធិពលរយៈពេលវែងរបស់ NR6-1 គឺ (i) បង្កើតសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម និងពង្រីកតំបន់លំនៅដ្ឋានទៅភាគខាងត្បូងនៃទីក្រុង (ii) ជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងទេសចរណ៍លំដាប់ពិភពលោកប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងខេត្តសៀមរាប ក៏ដូចជា ជួយសម្រួលដល់ការតភ្ជាប់ក្នុងតំបន់តំបន់មេគង្គ ជាពិសេសប្រកបរបៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគខាងត្បូងនៃមហាអនុតំបន់មេគង្គ (iii) ដើម្បីបង្កើតទីក្រុងថ្មី និងតំបន់ពាណិជ្ជកម្មដោយផ្អែកលើផ្លូវក្រុងសៀមរាប និង (iv) ដើម្បីបង្កើត ការកើនឡើងនៃការប្រើប្រាស់ NR63 ដែលនាំទៅដល់បឹងទន្លេសាបទៅភាគខាងត្បូងនៃទីក្រុងតាមរយៈប្រសព្វរបស់វាជាមួយនឹងផ្លូវក្រុងដែលបានស្នើឡើង។

- MPWT បានណែនាំគម្រោងនេះជាលើកដំបូងទៅកាន់ការិយាល័យតំណាងខេស៊ីមភ្នំពេញ តាមរយៈកិច្ចប្រជុំត្រួតពិនិត្យផលប៉ះពាល់ប្រចាំត្រីមាស EDCF ក្នុងខែឧសភា ឆ្នាំ 2019 ដែលជាផ្នែកមួយនៃបញ្ជីគម្រោងថ្មីដែលស្វែងរកហិរញ្ញប្បទាន EDCF ។ បន្តដោយការពិគ្រោះយោបល់បន្ថែមជាមួយ MEF និងបេសកកម្មទីស្នាក់ការកណ្តាល KEXIM ក្នុងអំឡុងពេលកិច្ចពិភាក្សាកម្រិតការងារ EDCF នៅកម្ពុជាក្នុងខែមិថុនា ឆ្នាំ 2019 EDCF និង MEF បានយល់ព្រមគាំទ្រការសិក្សាលទ្ធភាព EDCF សម្រាប់គម្រោងនេះ។ ហើយក្រោយមក MEF បានស្នើសុំជំនួយ EDCF សម្រាប់ការសិក្សាលទ្ធភាពគម្រោងនៅថ្ងៃទី 2 ខែតុលា ឆ្នាំ 2019។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ផ្លូវជាតិលេខ៦ ("NR6") ឆ្លងកាត់កណ្តាលក្រុងសៀមរាប គឺជាផ្លូវជាតិដ៏សំខាន់មួយ ដែលបម្រើជាអ័ក្សនៃការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ព្រំដែនជិតខាងក្នុង ខេត្តសៀមរាប និងប្រទេសថៃ។ សមត្ថភាពមិនគ្រប់គ្រាន់នៃ NR6 ដើម្បីបំពេញតម្រូវការចរាចរណ៍កើនឡើង បានបង្កឱ្យមានការអាក្រក់អ្នកឆ្លងកាត់សកម្មភាពពាណិជ្ជកម្ម ដូចជាពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជា និងថៃ។ លើសពីនេះ ការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងការបំពុលខ្យល់តាមផ្លូវជាតិលេខ៦ កណ្តាលក្រុងបានធ្វើឱ្យខូចក្តីឈ្មោះខេត្តសៀមរាបជាទីក្រុងទេសចរណ៍។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋមូលដ្ឋាន និងអភិបាលខេត្តសៀមរាប នឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ពីគម្រោងនេះ។

ប្រជាជនកម្ពុជាដែលនៅខេត្តផ្សេងគ្នានឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ដោយប្រយោលពីគម្រោងនេះ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាអំពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

គម្រោងនឹងកាត់បន្ថយដូចជា៖

១- កែលម្អមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនក្នុងទីក្រុង

២- កែលម្អបរិស្ថានស្រស់នៅក្នុងទីក្រុង

៣- កាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍ក្នុងក្រុង

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

៤.

0

មិនភាពទាក់ទង

ការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដោយបានដាក់បញ្ចូលការប្រែប្រួល

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យក្នុងគ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	1,381.0	2,766.0	2,766.0	1,152.0	6,684.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	1,381.0	2,766.0	2,766.0	1,152.0	6,684.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	11,828.0	25,412.0	25,412.0	12,728.0	63,552.0	18,512.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	23,906.0	23,906.0	11,953.0	59,765.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	11,828.0	1,506.0	1,506.0	775.0	3,787.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18,512.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	13,209.0	28,178.0	28,178.0	13,880.0	70,236.0	18,512.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	1,381.0	2,766.0	2,766.0	1,152.0	6,684.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	1,381.0	2,766.0	2,766.0	1,152.0	6,684.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	11,828.0	25,412.0	25,412.0	12,728.0	63,552.0	
Republic of Korea	0.0	0.0	11,828.0	25,412.0	25,412.0	12,728.0	63,552.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	13,209.0	28,178.0	28,178.0	13,880.0	70,236.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: