

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ៧ (ស្ថាន់-កំពង់ចាម)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/10/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$114,890,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពង់ចាម,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ផ្លូវជាតិលេខ៧ នៅកម្ពុជា គឺជាផ្លូវជាតិដ៏សំខាន់ ដែលជាផ្លូវហាយវេមួយក្នុងចំណោមផ្លូវធំៗទាំងប្រាំបី ដែលលាតសន្ធឹងពីរាជធានីភ្នំពេញ រាជធានីនៃប្រទេសកម្ពុជា ជាចំណុចកណ្តាលនៃផ្លូវល្បឿនលឿនទាំងនេះ។ គម្រោងនេះគឺជាផ្នែកនៃផ្លូវ NR7 ដែលមានស្រាប់ពីស្តង់ ទៅក្រុងកំពង់ចាម។ ដោយសារ ការ រីក ចម្រើន នៃ សេដ្ឋកិច្ច យ៉ាង ឆាប់ រហ័ស កំណើន បរិមាណ ចរាចរណ៍ មាន ភាព ច្បាស់ លាស់។ ការកកស្ទះចរាចរណ៍តែងតែកើតឡើងនៅលើផ្លូវដែលមានស្រាប់។

ផ្លូវដែលមានស្រាប់មិនអាចបំពេញតម្រូវការចរាចរណ៍ដែលកំពុងកើនឡើងនោះទេ។ ការសាងសង់គម្រោងនេះ នឹងធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងយ៉ាងខ្លាំងនូវសមត្ថភាពចរាចរណ៍រវាងកំពង់ចាម និងរាជធានីភ្នំពេញ ពង្រឹងទំនាក់ទំនងរវាងកំពង់ចាម និងក្រុង និងទីប្រជុំជនជុំវិញ ពន្លឿនការអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍ និងនេសាទក្នុងខេត្តកំពង់ចាម ពង្រឹង និងបំពេញបណ្តាញផ្លូវនៅក្នុងតំបន់នេះឱ្យកាន់តែប្រសើរឡើង។ សមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនដ៏សំខាន់នៅក្នុងតំបន់ និងបន្ទាល់ទុកនូវឥទ្ធិពលយ៉ាងជ្រាលជ្រៅដល់ការអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងតំបន់។ លើសពីនេះ គម្រោងនេះគឺជាធាតុផ្សំដ៏សំខាន់នៃផ្លូវហាយវេ AI11 ទៅកាន់អាស៊ី ហើយរួមចំណែកដល់ការបញ្ចប់បណ្តាញផ្លូវអាស៊ីទាំងមូល។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងស្តារនីតិសម្បទា NR.7 នៅកម្ពុជា (ស្តង់-កំពង់ចាម) ស្ថិតនៅកណ្តាលខាងកើតនៃប្រទេសកម្ពុជា។ ចំណុច ចាប់ផ្តើម គម្រោង ស្ថិតនៅ រង្វង់ មូល កណ្តាល ស្តង់ ស្រុក ជើងព្រៃ ខេត្តកំពង់ចាម បង្កើត ជា រង្វង់ មូលលេខ៣៧ តម្រឹម និង ត្រូវ កំណត់ ទៅ ទិស ខាង កើត តាម បណ្តោយ ផ្លូវ NR.7 ដែល មាន ស្រាប់ ប្រសព្វ នឹង ផ្លូវ NR.60 និង NR.70 នៅ ស្រុក ព្រៃឈរ នៅ ប្រហែល៥២០+៣៤០។ បន្ទាប់ មក វា នៅ តែ រំកិល ទៅ ទិស ខាង កើត ទៅ ប្រហែល៥២០+២០០ ប្រសព្វ ផ្លូវ លេខ១១ នៅ ស្រុក ទ្រាំង។ បន្ទាប់ មក ក៏ បត់ ទៅ ទិស អាគ្នេយ៍ ចូល ទ្វីរម ខេត្ត កំពង់ចាម ត្រង់ ចំណុច ប្រហែល៥២៣+២៦០។ ចំណុច បញ្ចប់ នៃ គម្រោង ស្ថិត នៅ ផ្លូវ បំបែក រង្វង់ មូល ខាងលិច ស្ពាន គីហ្សូ ប្រវែងសរុបនៃការតម្រឹមសំខាន់គឺប្រហែល ៤៥.៤៨៩ គីឡូម៉ែត្រ។

១៥. យុទ្ធសាស្ត្រលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ការស្តារឡើងវិញនូវផ្លូវលេខ ៧ នៅកម្ពុជា មានទីតាំងនៅពាក់កណ្តាលបូព៌ានៃប្រទេសកម្ពុជា ដែលជាផ្លូវហាយវេមួយក្នុងចំណោមផ្លូវធំៗទាំង ៨ ដែលបញ្ចេញពីរាជធានីភ្នំពេញ រាជធានីនៃប្រទេសកម្ពុជា ជាចំណុចកណ្តាលនៃផ្លូវល្បឿនលឿនទាំងនេះ។ ផ្លូវហាយវេសំខាន់ៗដែលតភ្ជាប់គម្រោងនេះតាមតម្រឹមរួមមាន ផ្លូវជាតិលេខ៦ ត្រង់ចំណុចដើម ដែលនាំទៅរាជធានីភ្នំពេញ រាជធានីឆ្ពោះទៅទិសខាងជើង និងទៅខេត្តសៀមរាប ដែលជាកន្លែងទេសភាពសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរ ឆ្ពោះទៅទិសខាងត្បូង។ ផ្លូវប្រសព្វជាមួយ NR.60 និង NR.70 នៅប្រហែល K20+340 ដែលក្នុងនោះ NR.60 ឆ្ពោះទៅខេត្តសៀមរាបឆ្ពោះទៅភាគខាងជើង និង NR.70 ឆ្ពោះទៅប្រាំងខាងជើងទន្លេមេគង្គឆ្ពោះទៅភាគខាងត្បូង។ NR.7 បង្កើតជាផ្លូវប្រសព្វរវាងអក្សរ T ជាមួយ NR.71 នៅប្រហែល K31+200 និង NR.71 ឆ្ពោះទៅខេត្តសៀមរាបឆ្ពោះទៅភាគខាងជើង។ ការ សាងសង់ គម្រោង នេះ នឹង អាច ឲ្យ ការ បញ្ចប់ បណ្តាញ ផ្លូវ ហាយវេ ក្នុង ប្រទេស កម្ពុជា និង ពង្រឹង កម្រិត ស្តង់ដារ និង កម្រិត សេវា រួម នៃ ផ្លូវ ហាយវេ នៅ កណ្តាល កម្ពុជា។ ខេត្តកំពង់ចាម ជាតំបន់សេដ្ឋកិច្ចសំខាន់។ ការអនុវត្តគម្រោងស្តារនីតិសម្បទា NR.7 នៅកម្ពុជា មានសារៈសំខាន់ណាស់ក្នុងការបង្កើតរចនាសម្ព័ន្ធសេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ និងក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចយ៉ាងឆាប់រហ័សតាមតម្រឹម និងក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចនៅពាក់កណ្តាលប្រទេសកម្ពុជា។ មានចំការកៅស៊ូដ៏ជាងគេនៅក្រើយខាងកើតទន្លេមេគង្គក្នុងខេត្តកំពង់ចាម។ ការផលិតស្រូវ ពោត ចេក ប្លូជក់ ដីរ៉ែស៊ុយ អំពៅ និងកណ្តាប់ក៏មានច្រើនដែរ។ តំបន់ខ្ពង់រាបគឺសំបូរទៅដោយឈើ។ ផលផល នៅ តាម ប្រាំង ទន្លេ មេគង្គ ជា កត្តា សំខាន់។ មាន រោងចក្រ ផលិត កៅស៊ូ តម្បាញ និង ចម្រាញ់ ប្រេង។ល។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**
និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	4,963.0	4,963.0	4,963.0	14,889.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	4,963.0	4,963.0	4,963.0	14,889.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	4,963.0	4,963.0	4,963.0	14,889.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	4,963.0	4,963.0	4,963.0	14,889.0	
China	0.0	0.0	0.0	4,963.0	4,963.0	4,963.0	14,889.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	4,963.0	4,963.0	4,963.0	14,889.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: