

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាកល្បងបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុ ក្នុងវិស័យ ទេសចរណ៍

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 02/02/18

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 15/03/20

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$125,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងទេសចរណ៍

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. ម៉ូដែលគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខ្ទឹម- ការពង្រឹងភាពជាដៃគូវិស័យសាធារណៈ និងវិស័យឯកជន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

វិស័យទេសចរណ៍កម្ពុជាអភិវឌ្ឍន៍តាមធនធានវប្បធម៌ និងប្រភពធនធានធម្មជាតិបៃតង ការបញ្ចេញឧស្ម័នកាបូនិកតិច បន្សុំនឹងអាកាសធាតុ និងការអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយនិរន្តរភាពដែលមានប្រយោជន៍ដល់សេដ្ឋកិច្ច សង្គម ការបង្កើតការងារ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ទេសចរណ៍

Tourism

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

គ្រប់ខេត្តក្រុង, កោះកុង, កែប, កំពត, ព្រះសីហនុ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

កាត់បន្ថយភាពរងការឈឺចាប់របស់ប្រជាជនតាមរយៈផលប៉ះពាល់បម្រែបម្រួលអាកាសធាតុ និងផលប៉ះពាល់លើវិស័យទេសចរណ៍។  
ជាពិសេស ភាពរងការឈឺចាប់ និងបញ្ហាដែលកើតមានឡើងពីប្រព័ន្ធធម្មជាតិ និងសង្គម។  
ការប្រែក្លាយក្បែរតំណែលវប្បធម៌អាយទៅជាការអភិវឌ្ឍន៍បែកខ្ញែកដោយផ្សព្វផ្សាយការអភិវឌ្ឍ និងបច្ចេកវិទ្យា  
ការបញ្ចេញឧស្ម័នកាបូនិក។  
ផ្សព្វផ្សាយការយល់ដឹងជាសាធារណៈព្រមទាំងការចូលរួមការទទួលខុសត្រូវដែលបណ្តាមកពីបំបែបប្រែក្លាយអាកាសធាតុក្នុងវិស័យទេសចរណ៍។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

វិស័យទេសចរណ៍អាស្រ័យលើបរិស្ថានធម្មជាតិ និងក្បែរតំណែលវប្បធម៌ ព្រមទាំងភាពធនធាន និងព្រឹត្តិការណ៍បំបែបប្រែក្លាយអាកាសធាតុ  
ដូចជា ការកើនឡើងនូវខ្យល់ព្យុះនាតំបន់ឆ្នេរ ដែលប៉ះពាល់ដល់ចំនួនភ្ញៀវទេសចរដែលមកកំសាន្តតាមបណ្តាខេត្តមាត់សមុទ្រកម្ពុជា។  
បំបែបប្រែក្លាយកម្រិតទឹកសមុទ្រអាចនឹងកើតមានឡើង ការបាត់បង់នូវដីវិវេចម្រុះ ការបាត់បង់នូវតំបន់ទេសភាព ការកែច្នៃផលិតផលកសិកម្ម  
( ចំណីអាហារ និងបន្លែ ផ្លែឈើ ) ការកើនឡើងនូវភាពចៃដន្យក្នុងធម្មជាតិ ការហូរព្រោះដីមាត់ឆ្នេរសមុទ្រ និងទឹកជំនន់  
ធ្វើអោយខូចខាតហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងការកើនឡើងនូវឧប្បត្តិហេតុនៃជំងឺ  
និងធ្វើអោយប៉ះពាល់ដល់វិស័យទេសចរណ៍តាមគ្រប់រូបភាព។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

ការងារបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុគឺផ្តោតទៅលើវិស័យសាធារណៈ វិស័យឯកជន អង្គការសង្គមស៊ីវិល និងដៃគូអភិវឌ្ឍ  
ក្នុងការចូលរួមទទួលខុសត្រូវបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុដើម្បីគាំទ្រការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងវិស័យទេសចរណ៍។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

ការបន្តអាចនឹងត្រូវបានជោជ័យតាមរយៈការកាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ថាមពលអគ្គិសនី  
សម្រាប់ការគិតជំនួសគឺការផ្លាស់ប្តូរឥរិយាបថទទួលបានដោយកែលម្អប្រសិទ្ធភាពថាមពល ការបង្កើនការប្រើប្រាស់ថាមពលនៃការបង្កើតថ្មី  
យុទ្ធសាស្ត្រកាត់បន្ថយសារធាតុកាបូន ផែនការ និងការគ្រប់គ្រងគោលដៅទេសចរណ៍ប្រកបដោយនិរន្តរភាព  
ជម្រើសគោលដៅទេសចរណ៍នៃទីក្នុងការទេសចរណ៍ និងការរៀបចំកញ្ចប់ខ្សែទស្សនកិច្ចផលិតផលទេសចរណ៍  
រួមផ្សំផងដែរដូចជាការប្រែប្រួលការធ្វើជំនួញទៅតាមទីផ្សារ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ? មាន  
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ  
ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )

មានភស្តុតាងខ្លះដែលធ្វើអោយមានបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុបានបង្ហាញតាមរយៈការបញ្ចេញឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ទៅក្នុងបរិយាកាស  
ជាពិសេសការផុតកំរេងនូវប្រេង។ បើយោងតាម UNWTO-UNEP-WMO (2008) ការបញ្ចេញឧស្ម័ននៅក្នុងវិស័យទេសចរណ៍គឺ  
ការដឹកជញ្ជូន ការស្នាក់នៅ និងសកម្មភាពផ្សេងៗ (លើកលែងតែថាមពលដែលប្រើប្រាស់ក្នុងការសាងសង់ និងបរិក្ខារមួយចំនួន )  
មានកម្រិតប្រមាណ ជា ៥%នៃកម្រិតការបញ្ចេញឧស្ម័ន កាបូនិចសរុប។ ក្នុងកម្រិត៥% នៃឧស្ម័នកាបូនិចក្នុងវិស័យទេសចរណ៍ ៧៥%  
កើតមកពីការដឹកជញ្ជូន និងជាមួយការដឹកជញ្ជូនផ្លូវអាកាសនោះមានប្រមាណ ពី៥៤% ទៅ ៧៥%។  
ផលប៉ះពាល់សំខាន់បំផុតលើវិស័យទេសចរណ៍ទៅលើតំបន់ឆ្នេរកម្ពុជា ដូចជា ការកើនឡើងកម្ពស់ទឹកសមុទ្រ  
ការកើនឡើងកំដៅផ្ទៃទឹកសមុទ្រ។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ការបន្តទៅនឹងការបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុក្នុងវិស័យទេសចរណ៍ត្រូវបានកំណត់ថាជាការសម្របទៅនឹងធម្មជាតិ ឬ រចនាសម្ព័ន្ធរបស់ធនធានមនុស្សក្នុងកម្រិតទទួលខុសត្រូវទៅនឹងសកម្មភាពជាតិស្តង់ដារ ដើម្បីកាត់បន្ថយការប៉ះពាល់ និងការបង្កើតឱកាសចំណេញមកវិញ។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)  
ក្រសួងទេសចរណ៍ដោយសហការជាមួយភាគីផ្តល់ជំនួយ និងធ្វើអោយសម្រេចនូវផែនការនេះ។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

បេសកកម្មថ្នាក់ជាតិ មួយនឹងបង្កើតឡើង ដើម្បីដោះស្រាយកិច្ចការបម្រែបម្រួលអាកាសធាតុគឺ ការបង្កើតយន្តការថ្នាក់ជាតិសម្រាប់ដឹកនាំការងារសាធារណៈ វិស័យឯកជន អង្គការសង្គមស៊ីវិល និងដៃគូអភិវឌ្ឍសម្រាប់ការចូលរួមទទួលខុសត្រូវទៅលើបំបែបអាកាសធាតុ និងជួយគាំទ្រការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងវិស័យទេសចរណ៍។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)  
3

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)  
កម្មវិធីសម្ព័ន្ធភាពប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្ពុជា

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2018		2019 ថវិកា	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	2022 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2020-2022	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	30.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	30.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	30.0	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	10.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	20.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	60.0	0.0	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2018		2019 ថវិកា	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	2022 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2020-2022	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	60.0	0.0	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Other	60.0	0.0	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	60.0	0.0	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: