

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញ កំណាត់ផ្លូវជាតិ លេខ (ធាម្មម - បាត់ដំបង និងសិរីសោភ័ណ - ប៉ោយប៉ែត)
ផ្នែកកណ្តាល (I+II)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 17/08/16

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 04/01/23

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$348,880,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាក់កាណែង ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ
មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គម្រោងនេះមានបំណងដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូន និងកែលម្អប្រសិទ្ធភាពដឹកជញ្ជូន ពីធាម្មម ទៅបាត់ដំបង
និងពីសិរីសោភ័ណទៅ ប៉ោយប៉ែតតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ 5 ។

ស្ថានបង្កើនទឹកនិងសំណង់ដទៃទៀតក៏ដូចជាការកសាងផ្លូវរាងថ្មីនៅពោធិ៍សាត់នឹងនាំមកនូវមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលមានស្ថេរភាពសុវត្ថិ
ភាពជាងមុននិងឆាប់រហ័ស នឹងរួមចំណែកថែមទៀតដល់ធ្វើសមាហរណកម្មជាតិកំប៉នអាស៊ាន ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រនៅតាមដងផ្លូវ
និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

បាត់ដំបង, ពោធិ៍សាត់, បន្ទាយមានជ័យ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

១. ពង្រីកសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូន ២. បង្កើនប្រសិទ្ធភាព logistic ៣. ធានាឲ្យបាននូវមធ្យោបាយធ្វើដំណើរដោយសុវត្ថិភាព និងល្អឯក
៤. ជំរុញសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចជុំវិញតំបន់តាមកំណត់ផ្លូវសាងសង់

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

១. ការសាងសង់: ១.១ ការពង្រីក និងកែលម្អកំណត់ផ្លូវលេខ៥ប្រវែង ១៣៩,៨០ គម ១.២ ការសាងសង់ផ្លូវវិវាង ពោធិ៍សាត់ ប្រវែង ៨,៨០ គម និង ១.៣ សាងសង់ជញ្ជីងចំនួន ៨ កន្លែង។
២. ការផ្តល់សេវាបច្ចេកទេសលើ ការសិក្សាលំអិត ជំនួយក្នុងការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ ការតាមដានការសាងសង់ និងកម្មវិធីផ្ទេរចំណេះដឹងបច្ចេកវិជ្ជាសាងសង់ផ្លូវ

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ផ្លូវជាតិលេខ៥ គឺជាផ្លូវជាតិមួយដ៏សំខាន់ សំរាប់ការដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស តំបន់អាស៊ាន និងមហាអនុតំបន់ទន្លេ មេគង្គ។ ផ្លូវជាតិលេខ៥ ក៏ត្រូវបានកំណត់ជាផ្លូវអាស៊ានហាយវេលេខ១ផងដែរ។ សារៈសំខាន់នៃផ្លូវនេះ ត្រូវបានលើកកម្ពស់ នៅពេលដែលអាស៊ានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លងដែន។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ពីការធ្វើដំណើរ ឬដឹកជញ្ជូនក្នុងតម្លៃថោកជាងមុន និងចំណេញពេលវេលា ពីការកែលម្អផ្លូវ។ ការកើនឡើងនៃការប្រើប្រាស់ផ្លូវ នឹងនាំមកអត្ថប្រយោជន៍ដោយប្រយោល ពីសកម្មភាពជំនួញ ការរីកចម្រើននៃសេដ្ឋកិច្ច និងអត្ថប្រយោជន៍ខាងសង្គមជូនប្រជាជនជុំវិញតំបន់ផ្លូវនេះ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ការផ្លាស់ប្តូរទីលំនៅរបស់ប្រជាជនរស់នៅលើដីចំណីផ្លូវ គឺត្រូវបានដោះស្រាយដោយផែនការដោះស្រាយការផ្លាស់ លំនៅដែលផ្តល់ជូននូវសំណងពេញថ្លៃ លើការប៉ះពាល់ និងថវិកា ឬកម្មវិធីបន្ថែម ជូនចំពោះគ្រួសារដែលងាយនឹង រងគ្រោះ។ EIA ត្រូវបានពិនិត្យ និងឯកភាពពីក្រសួងបរិស្ថាន ក្នុងគោលដៅកាត់បន្ថយការប៉ះពាល់លើ បរិស្ថានជុំវិញ ការសាងសង់ផ្លូវក្នុងគម្រោង។ នៅពេលបញ្ចប់ការសាងសង់ផ្លូវ ប្រជាជននឹងអាចទទួលបានខ្យល់អាកាសល្អប្រសើរ ការកាត់បន្ថយសំលេងខ្លាំង និងព្រំរាវ។ គម្រោងនឹងផ្តល់ប្រយោជន៍យ៉ាងប្រយោល ក្នុងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**
ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**
ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការបង្ការ**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ការកើនឡើងនៃការប្រើប្រាស់ផ្លូវនេះ នឹងជួយទ្រទ្រង់ភាពស្មើគ្នានៃយេនឌ័រ។ ផែនការយេនឌ័រ ដែលនឹងអនុវត្ត នៅពេលសាងសង់ផ្លូវ គឺដើម្បីទ្រទ្រង់ និងការពារអត្ថប្រយោជន៍ និងសិទ្ធិរបស់បុគ្គលិកស្ត្រី។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍ក្នុងកិច្ចការទាប ក្នុងការសម្រេចអនុវត្តគម្រោងសាងសង់នេះ។ ជាផ្នែកមួយនៃ គម្រោង យើងបានរើសទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស ដើម្បីសិក្សាលំអិត និងតាមដានការសាងសង់ ព្រមទាំងជួយបណ្តុះ បណ្តាលសមត្ថភាព និងជំនាញជូនអង្គការក្រសួង។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ក្នុងត្រីមាសដំបូងទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសគម្រោងត្រូវបានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី២៧ កក្កដា ២០១៦ រវាងក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស។ ក្រសួងបានអនុញ្ញាតឲ្យក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស ចាប់ផ្តើមការងារចាប់ពីថ្ងៃទី១៧ សីហា ២០១៦។ គម្រោងកំពុងត្រូវបានបន្តការសិក្សាបច្ចេកទេសលំអិត គិតត្រឹមខែមីនា ២០១៧នេះ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

9

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន សំរាប់ថវិកាសេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស និងការសាងសង់ផ្លូវ

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	85,000.0	0.0	65,000.0	75,000.0	40,000.0	0.0	115,000.0	0.0
ការសាងសង់	85,000.0	0.0	65,000.0	75,000.0	40,000.0	0.0	115,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	85,000.0	0.0	65,000.0	75,000.0	40,000.0	0.0	115,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	85,000.0	0.0	65,000.0	75,000.0	40,000.0	0.0	115,000.0	
Japanse International Cooperation Agency	85,000.0	0.0	65,000.0	75,000.0	40,000.0	0.0	115,000.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	85,000.0	0.0	65,000.0	75,000.0	40,000.0	0.0	115,000.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: