

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

- ១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អបណ្តាញផ្លូវ ជំហានទី៣
- ២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង
 - កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25
 - កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/27
- ៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$150,000,000
- ៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- RESPONSIBLE UNIT Project Management Unit 3 of MPWT
- អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពស្ថាបនាថ្នាំថ្នល់៣
- ៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

- ៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន
- ៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន
- ៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ
មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង
- ៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ
គម្រោងនេះគឺជាផ្នែកមួយនៃការភ្ជាប់អាស៊ានរវាងប្រទេសកម្ពុជា ទៅប្រទេសថៃ និងប្រទេសវៀតណាម។
គម្រោងនេះរំពឹងថានឹងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យទេសចរណ៍ក្នុងខេត្តសៀមរាប និងដើម្បីកែលម្អប៉ូលសេដ្ឋកិច្ចទីបួននៃបណ្តាខេត្ត
ភាគឦសានរបស់ប្រទេសកម្ពុជា។
- ១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា
តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? គាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង (ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ព័ត៌មានទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពង់ឆ្នាំង, សៀមរាប, កំពង់ចាម,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ព័ត៌មានគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

គម្រោងនេះរួមចំណែកយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការតភ្ជាប់អាស៊ានរវាងកម្ពុជាទៅថៃ និងវៀតណាម។
គម្រោងនេះត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យទេសចរណ៍ក្នុងខេត្តសៀមរាប
និងដើម្បីកែលម្អមូលសេដ្ឋកិច្ចទីបួននៃខេត្តភាគឦសានរបស់កម្ពុជា។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ព័ត៌មានអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT)
រៀបចំគម្រោងកែលម្អបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ដំណាក់កាលទី៣។ ការអនុវត្តគម្រោងនឹងមានរយៈពេលជាង ៧ឆ្នាំ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៣
ដល់ឆ្នាំ២០៣០។ ដោយមានការគាំទ្រពីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី។

គម្រោងនេះមានគោលបំណងផ្តល់នូវការដឹកជញ្ជូនប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពលើច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចហាអនុតំបន់មេកុង (GMS)
ភាគខាងត្បូង (SECs) ឆ្លងកាត់ប្រទេសកម្ពុជា និងតភ្ជាប់ផ្លូវថ្នល់ដើម្បីពង្រីកអត្ថប្រយោជន៍របស់ GMS SECs
ទៅកាន់ខេត្តភាគពាយ័ព្យ និងភាគអាគ្នេយ៍ តាមរយៈការកែលម្អផ្លូវជាតិដែលមិនមានសុវត្ថិភាព។ និងងាយនឹងទឹកជំនន់។
គម្រោងនេះនឹង (i) ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសុវត្ថិភាព និងធន់នឹងអាកាសធាតុនៃផ្លូវជាតិក្នុងខេត្តសៀមរាប ខេត្តកំពង់ចាម
និងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង។ (ii) គាំទ្រក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT) ក្នុងការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់ដោយ (ក)
ការពង្រឹងប្រតិបត្តិការត្រួតពិនិត្យការផ្ទុកអ័ក្ស។ (ខ) ណែនាំប្រព័ន្ធធានាគុណភាពសម្រាប់ការងារស៊ីវិល។ និង (iii)
ជួយសហគមន៍គម្រោងកែលម្អសុវត្ថិភាព និងសុខភាពរបស់ពួកគេ តាមរយៈកម្មវិធីសុវត្ថិភាពផ្លូវសហគមន៍ដែលឆ្លើយតបនឹងយេនឌ័រ
និងកម្មវិធីការយល់ដឹង និងការទប់ស្កាត់ការជួញដូរមនុស្ស និងមេរោគអេដស៍/ជំងឺអេដស៍ (HTAP)។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

សំណើគម្រោងនេះនឹងគាំទ្រដល់ចំណុចដូចតទៅ៖ (ក) រួមចំណែកយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការតភ្ជាប់អាស៊ានរវាងកម្ពុជាទៅថៃ និងវៀតណាម
(ខ) កែលម្អវិស័យទេសចរណ៍ក្នុងខេត្តសៀមរាប និងកែលម្អបង្គោលទី៤ នៃខេត្តភាគឦសានរបស់កម្ពុជា។ (គ)
ផ្តល់ផ្លូវថ្នល់ខ្លីជាងរវាងផ្លូវជាតិលេខ ៦ និងផ្លូវជាតិលេខ ៥ (ឃ) ពង្រឹងប្រតិបត្តិការត្រួតពិនិត្យការផ្ទុកអ័ក្ស
និងជូនអន្តរាគមន៍សុវត្ថិភាពផ្លូវថ្នល់។ (ង) ផ្តល់ការគាំទ្របន្ថែមក្នុងការបញ្ចូលទិដ្ឋភាពភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ
និងដំណើរការប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់ ដែលស្ថិតក្នុងដំណើរការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង និងសាមញ្ញក្រោម RNIP ដំណាក់កាលទី
III ។ និង (f) វិសាលភាពនៃការឆ្លើយតបបន្ទាន់ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងមិនពាក់ព័ន្ធទេ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

គម្រោង នេះ នឹង ផ្តល់ អត្ថប្រយោជន៍ ដល់ ប្រជាពលរដ្ឋ ក្នុងស្រុក ក្នុង ខេត្ត ចំនួន បី របស់ ប្រទេស កម្ពុជា គឺ ខេត្តសៀមរាប ខេត្តកំពង់
ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ។ វា នឹង ធ្វើ ដូច្នោះ តាមរយៈ រយៈពេល ធ្វើ ដំណើរ ខ្លី ការធ្វើដំណើរ មិនសូវ លំបាក ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ ទឹកជំនន់
ការតភ្ជាប់ កាន់តែ ល្អ តាម បណ្តាញ ផ្លូវជាតិ ។ អ្នកទទួលបានផលដោយផ្ទាល់ពីការកែលម្អ NR64, NR6, និង NR5
ដែលបានជ្រើសរើសនឹងរួមបញ្ចូលអ្នកស្រុក និងកសិដ្ឋាន និងអាជីវកម្មរបស់ពួកគេនៅតាមបណ្តាញផ្លូវ។ ប្រជាពលរដ្ឋទាំងនេះ
និងសហគមន៍មូលដ្ឋានរបស់ពួកគេនឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ពីការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនៃសេវាកម្មប្រវែង 87KM (បូកនឹងស្ពានធំចំនួន
01 ឆ្លងកាត់ទន្លេ Tolesap នៅឃុំ Tackes) នៃផ្លូវនៅតាមច្រករបៀងផ្លូវជាតិដែលបានជ្រើសរើស
ដូចដែលបានបង្ហាញឱ្យឃើញពីការខាននៃសេវាកម្មតិចតួចនៅក្នុងតំបន់ដែលងាយរងគ្រោះដោយទឹកជំនន់ មានសុវត្ថិភាព
និងគួរឱ្យទុកចិត្តជាងមុន។ ជម្រើសនៃការដឹកជញ្ជូន និងការបាត់បង់ទ្រព្យសម្បត្តិដោយសារការជន់លិចផ្ទៃផ្លូវ
និងតំបន់ជាប់គ្នាក្នុងរដូវវស្សា។ អ្នកទទួលបានផលដោយប្រយោលនឹងរាប់បញ្ចូលទាំងអ្នកប្រើប្រាស់
និងអ្នកផលិតទំនិញដែលដឹកតាមដងផ្លូវរបស់គម្រោង ដោយសារពេលវេលាដឹកជញ្ជូនដែលអាចទុកចិត្តបានជាង
និងកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះបានដោះស្រាយបញ្ហាសង្គម និងបរិស្ថានយ៉ាងល្អ ដោយធ្វើការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយ (i) ក្រសួងបរិស្ថាន (ii) ក្រសួងវប្បធម៌ និងវិចិត្រសិល្បៈ (iii) អាជ្ញាធរជាតិអប្សរា (iv) ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (អគ្គនាយកដ្ឋាននៃ ការតាំងទីលំនៅថ្មី) ។ គម្រោងនេះនឹងរួមចំណែកយ៉ាងធំធេងដល់ការកាត់បន្ថយ prvertu ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស

ទាំងពីរ

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស

ការកាត់បន្ថយ

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ថាជាការបញ្ឈប់យេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងផែនការសកម្មភាពយេនឌ័រ (GAP) ដូចដែលត្រូវបានអភិវឌ្ឍ។ ៤ គម្រោងនេះនឹងផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ដល់ស្ត្រីតាមរយៈ (i) លទ្ធភាពទទួលបានការងារគ្មានជំនាញនៅក្នុងការងារស៊ីវិលជាមួយនឹងប្រាក់ឈ្នួលស្មើគ្នាសម្រាប់ការងារដែលមានតម្លៃស្មើគ្នា។ (ii) ឱកាសសម្រាប់ការចូលរួមប្រកបដោយអត្ថន័យ និងសកម្មក្នុងការពិគ្រោះយោបល់។ (iii) ការអនុវត្ត HTAP ឆ្លើយតបយេនឌ័រ ដែលនឹងកំណត់គោលដៅ 100% នៃការងារផ្តល់ និងសហគមន៍ដែលរងផលប៉ះពាល់ភាគច្រើន រួមទាំងស្ត្រី 20% ។ និង (iv) ការអនុវត្តកម្មវិធីការយល់ដឹងអំពីសុវត្ថិភាពផ្លូវចូលដល់ផ្ទះឆ្លើយតបនឹងយេនឌ័រផ្នែកលើសហគមន៍

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

MPWT នឹងក្លាយជាក្នុងការប្រតិបត្តិគម្រោងនេះ។ អង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោងទី 3 (PMU3) នឹងក្លាយជាក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។ PMU3 មានបទពិសោធន៍ជាង 20 ឆ្នាំក្នុងការគ្រប់គ្រងគម្រោងដែលផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានដោយស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងគិតនៅក្នុងកម្មវិធីផលប៉ុន្តែរបស់ ADB សម្រាប់ឆ្នាំ 2023

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

2

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)
 ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អស៊ី (ADB)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	160.0	230.0	230.0	620.0	1,540.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	60.0	60.0	60.0	180.0	480.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	80.0	150.0	150.0	380.0	960.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	60.0	100.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	10,620.0	52,820.0	31,700.0	95,140.0	157,560.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	10,000.0	50,000.0	30,000.0	90,000.0	150,000.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	600.0	1,800.0	1,500.0	3,900.0	6,000.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	1,000.0	200.0	1,200.0	1,500.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	40.0	60.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	10,780.0	53,050.0	31,930.0	95,760.0	159,100.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	70.0	70.0	70.0	210.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	60.0	60.0	60.0	180.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	30.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	10,710.0	52,980.0	31,860.0	95,550.0	
Asian Development Bank	0.0	0.0	0.0	10,710.0	52,980.0	31,860.0	95,550.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	10,780.0	53,050.0	31,930.0	95,760.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: