តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 127

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ទេសចរណ៍ ទីក្រុង កំពតថ្មី

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 17/08/18

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 10/10/20

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប $15,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងទេសចរណ៍

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖ ឥណទានមិនមែនសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៣- ការពង្រឹងភាពជាដៃគូវិស័យសាធារណៈ និងវិស័យឯកជន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

តំបន់ឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាស្ថិតនៅភាគនិរតីប្រទេស ដែលខេត្តកំពតត្រូវបានអភិវឌ្ឍជាមួយនឹងសម្បទាទេសចរណ៍ (ឆ្នេរថ្មី កំពង់ផែទេសចរ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដទៃទៀត)។ ទន្ទឹមនឹងនេះ កម្រិតទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរធ្វើអោយមានការកើនឡើងនូវការបង្កើតការងារក្នុងតំបន់។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ទេសចរណ៍ Tourism

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពត,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ដើម្បីអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទេសចរ នៅក្នុងតំបន់ដូចជា ការធ្វើអោយប្រសើរឡើងកំពង់ផែទេសចរណ៍ ផ្លូវតភ្ជាប់ និងសម្បទាទេសចរណ៍ដទៃទៀត។ ការអភិរក្សអាគារសម័យអាណានិគមបារាំង ការលើកកម្ពស់ផលិតផលម្រេច និងផលិតផលទេសចរណ៍ផ្សេងៗក៏ត្រូវបានយកចិត្តទុកដាក់ថែរក្សា។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

តំបន់ឆ្នេរនៃគ្រប់ផ្នែកទាំងអស់របស់ពិភពលោក ជាពិសេស នៅតំបន់ត្រូពិក គឺជាគោលដៅទេសចរប្រកបដោយសក្តានុបលសម្រាប់ទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរដែលមានដូចជា ព្រះអាទិត្យ ការងូតទឹកកំសាន្ត ជិះស្គីលើទឹក អុំទូកកាយ៉ាក់។ល។ ធនធានធម្មជាតិជុំវិញផ្តល់ផងដែរនូវការទស្សនាសត្វស្លាប ការនេសាទត្រីសមុទ្រ និងការជិះទូកកំសាន្ត។ ប៉ុន្តែទោះជាតំបន់ឆ្នេរនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា មានសក្តានុពលសម្រាប់អភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍ក៏ដោយ ក៏តំបន់នេះពុំសូវមានភ្ញៀវច្រើននៅឡើយដែរដោយមូលហេតុមកពីមានការលំបាកក្នុងការមកទស្សនារបស់ប្រជាជន បញ្ហាសន្តិសុខ និងកង្វះខាតសម្បទាទេសចរ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ដើម្បីចូលរួមអភិវឌ្ឍតំបន់ឆ្នេរកម្ពុជាតាមយុទ្ធសាស្ត្ររាជរដ្ឋាភិបាល តាមរយៈនាទិសនិរតី នោះ ខេត្តកំពតជាគោលដៅដ៏សំខាន់ក្នុងការធ្វើអោយប្រសើរឡើងគ្រប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដែលជាចលករជួយពង្រឹងវិស័យទេសចរណ៍ និងសោភ័ណ្ឌភាពទីក្រុង ព្រមទាំងលើកកម្ពស់ជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាសហគមន៍ និងការចូលរួមពីជំនួញខ្នាតតូច ជាពិសេសការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ឆ្នេរកម្ពុជា។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?	**ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់នេះនឹងបណ្តាលអោយមានការប្រែប្រួលស្ថានភាពប្រជានេសាទ និងធម្មជាតិនៅតាមមាត់ព្រែកធំ ដោយជំនួសមកវិញនូវការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តផ្សេងៗដូចជាឆ្នេរកំសាន្ត ការទស្សនាតាមមាត់ព្រែកធំ ការលម្ហែតាមមាត់ទឹកដែលក្នុងនោះមានការកើនឡើងនូវការបង្កើតការងារជាមួយវិស័យទេសចរណ៍ក្នុងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រក្នុងសហគមន៍ផងដែរ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គ្មាន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? គ្មាន

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ការធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវិស័យទេសចរណ៍ដែលមានកំណើនភ្ញៀវ នឹងធ្វើអោយមានតម្រូវការកម្លាំងពលកម្មសម្រាប់ភោជនីយដ្ឋានសណ្ឋាគារ សិប្បកម្មវត្ថុអនុស្សាវរីយ៍។ រាល់ការងារទាំងនេះ ស្ត្រីមានតួនាទីសំខាន់ក្នុងការធ្វើអោយប្រសើរឡើងជាងបុរស។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងទេសចរណ៍ នឹងសហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍសម្រាប់បញ្ចប់គម្រោងនេះ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនេះកំពុងដំណើរការរៀបចំតំបន់កំពង់ផែ និងសម្បទាទេសចរណ៍ផ្សេងៗទៀតសម្រាប់ធ្វើអោយប្រសើរឡើងរចនាសម្ព័ន្ធទេសចរ។ ប្រសិនបើពុំមានកិច្ចសហការជាមួយប្រជាជន និងអាជ្ញធរបានល្អ ការដោះស្រាយហិរញ្ញវត្ថុពីម្ចាស់គម្រោងមានការយឺតយ៉ាវអាចធ្វើអោយប៉ះពាល់ដល់ការអនុវត្ត។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

2

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

សម្រាប់ភាគីពាក់ព័ន្ធក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2020		2021	2022	2023	2024	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2022-2024	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	75.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	75.0	0.0

ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	475.0	475.0	475.0	1,425.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0	150.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	425.0	425.0	425.0	1,275.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	500.0	500.0	500.0	1,500.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2020		2021	2022	2023	2024	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2022-2024	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	500.0	500.0	500.0	1,500.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: