

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងបង្កើតប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងព័ត៌មានផ្លូវជាតិរួមបញ្ចូលគ្នានៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$6,700,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Public Works & Transport Technical Department

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ជំនួយឥតសំណង

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវគុណភាព និងសុវត្ថិភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

កំពង់ធំ, កំពង់ចាម, តាកែវ, កណ្តាល, សៀមរាប, រាជធានីភ្នំពេញ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

ការបង្កើតផែនការមតិយោបល់មានរួមមួយ សម្រាប់ប្រតិបត្តិការ និងការគ្រប់គ្រង លើព័ត៌មានផ្លូវជាតិរួមបញ្ចូលគ្នា។  
ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសមត្ថភាពនៃការងារពាក់ព័ន្ធរបស់ MPWT តាមរយៈប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងព័ត៌មានផ្លូវរួម  
និងការប្រមូលនិងគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធទិន្នន័យដើម្បីគាំទ្រដល់ការធ្វើសេចក្តីសម្រេចចិត្តនិងបង្កើនប្រសិទ្ធភាពការងារ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

1. បង្កើតផែនការយុទ្ធសាស្ត្រប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសម្រាប់ការរួមបញ្ចូលផ្លូវ
2. ការកសាងមូលដ្ឋានទិន្នន័យភូមិសាស្ត្រនៃផ្លូវជាតិ
3. ការបង្កើតប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងព័ត៌មានផ្លូវជាតិរួមបញ្ចូលគ្នា
4. ការបង្កើតប្រតិបត្តិការប្រព័ន្ធបរិស្ថាន និងបន្ទប់ត្រួតពិនិត្យ
5. សិក្សាសាលា និងការកសាងសមត្ថភាព

១៥. យុទ្ធសាស្ត្រលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

ការពន្យល់អំពីរបៀបដែលគម្រោងនេះ ( ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងព័ត៌មានផ្លូវរួម ) អាចដោះស្រាយបញ្ហានៅកម្ពុជាបាន  
ក)

តាមរយៈការរួមបញ្ចូលប្រព័ន្ធសញ្ញាដែលមិនមានស្តង់ដារដែលផ្តល់ឱ្យដោយបណ្តាប្រទេសដទៃទៀតអាចធានាបាននូវស្ថេរភាពសម្រាប់  
សេវាសាធារណៈនិងការគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់

ខ។ ការបង្កើតមូលដ្ឋានទិន្នន័យស្ថិតិសម្រាប់សមត្ថភាពចរាចរណ៍អាចជួយដល់ប្រសិទ្ធភាពនៃផែនការអភិវឌ្ឍន៍។

គ) វាអាចរកឃើញការប្រើប្រាស់ឯកជនមិនសមរម្យនៃផ្លូវជាតិនិងផ្លូវថ្នល់  
ឃ)

លើកកម្ពស់សុវត្ថិភាពសាធារណៈនិងសេវាកម្មតាមរយៈការថែទាំផ្លូវថ្នល់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពដែលអាចបណ្តាលមកពីការថែទាំផ្លូវមិន  
គ្រប់គ្រាន់ដូចជាស្នូលប្រេះនិងរន្ធនៅលើផ្លូវថ្នល់។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

អ្នករស់នៅទីក្រុងភ្នំពេញនិងបណ្តាទីក្រុងរណបរក្សារៗនឹងទទួលបានការកែលម្អដោយមិនផ្ទាល់ទៅលើគុណភាពនៃជីវិតរបស់ពួកគេតាម  
រយៈប្រព័ន្ធរដ្ឋបាលនិងប្រព័ន្ធចរាចរណ៍ផ្លូវគោក។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ  
ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ? )

ត្រូវបានគេចាត់ទុកថាកាត់បន្ថយចំណាយនិងចំណាយសង្គមសម្រាប់ជួសជុល  
និងជួសជុលផ្លូវថ្នល់ដែលអាចគ្រប់គ្រងវិញផ្លូវជាតិបានយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គួន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង  
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល  
អាកាសធាតុ

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**គម្រោងផែនការនេះមានតម្លាភាព ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងស្ត្រីនិងបុរស**

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

**ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនតាមរយៈនាយកដ្ឋានសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូននៃអគ្គនាយកបច្ចេកទេស**

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

**ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធខ្លះខាតឧបករណ៍ស្ថាប័នដែលគួនប្រសិទ្ធភាពនិងផ្លូវថ្នល់និងការគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធខ្សោយបាននាំឱ្យមានបញ្ហាជំងឺក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក។**

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

7

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

**គម្រោងនេះនឹងត្រូវបានគាំទ្រដោយ KOICA (ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិផ្លូវការរបស់កូរ៉េ) ។ ថវិកាសរុបនឹងត្រូវបានផ្តល់ដោយទីភ្នាក់ងារកូរ៉េ។**

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	2,230.0	2,150.0	2,320.0	6,700.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	2,230.0	2,150.0	2,320.0	6,700.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	0.0	0.0	2,230.0	2,150.0	2,320.0	6,700.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>2,230.0</b>	<b>2,150.0</b>	<b>2,320.0</b>	<b>6,700.0</b>	
Korea International Cooperation Agency	0.0	0.0	0.0	2,230.0	2,150.0	2,320.0	6,700.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>2,230.0</b>	<b>2,150.0</b>	<b>2,320.0</b>	<b>6,700.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: