តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 1013

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការរៀបចំខ្សែរត់ និងចំណតរង់ចាំរថយន្តក្រុង នៅតាមផ្លូវជាតិលេខ១.២.៣.៤.៥.៦ និងលេខ២១

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង	01/01/26
កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង	31/12/28
៣. ចំណាយគម្រោងសរុប	$3,724,000
៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
RESPONSIBLE UNIT	Department of Urban Public Transport
អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ	នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុង
៥. ស្ថានភាពគម្រោង	គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖	គម្រោងវិនិយោគជាទុន
៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖	ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី២- ការលើកកម្ពស់ការតភ្ជាប់ និងការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពនៃវិស័យដឹកជញ្ជូន និង ឡូជីស្ទីក, វិស័យថាមពល, វិស័យទឹកស្អាត និងវិស័យឌីជីថល

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

-រៀបចំផែនការ ចុះពិនិត្យអង្កេតស្ថានភាពជាក់ស្តែង និងសិក្សាគូរប្លង់លំអិត
-កៀងគរប្រតិបត្តិករ ឬក្រុមហ៊ុនធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរសាធារណៈតាមរថយន្តក្រុង
-ផ្សព្វផ្សាយ បើកវគ្គសិក្ខាសាលា និងប្រឹក្សាជំនាញបច្ចេកទេស

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៏វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

តាកែវ, ព្រៃវែង, កំពង់ស្ពឺ, កំពត, កំពង់ចាម, រាជធានីភ្នំពេញ, កែប, កណ្ដាល, កំពង់ឆ្នាំង, ស្វាយរៀង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គម្រោងរៀបចំខ្សែរត់ និងចំណតរង់ចាំរថយន្តក្រុងតាមផ្លូវជាតិលេខ១.២.៣.៤.៥.៦ និងលេខ២១ មានគោលបំណងដោះស្រាយស្ថានភាពចរាចរណ៍កកស្ទះជារៀងរាល់ថ្ងៃនៅតាមបណ្ដាផ្លូវជាតិសំខាន់ៗ ដែលមានលំហូរចរាចរណ៍ចេញចូលរាជធានីភ្នំពេញ និងពុំមានមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈតាមរថយន្តក្រុងនៅឡើយ។ ជាក់ស្ដែងការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈតាមរថយន្តក្រុងផ្ដល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់ប្រជាពលរដ្ឋជាច្រើនដូចជា៖

- ផ្ដល់ភាពងាយស្រួលក្នុងការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ
- មានសុវត្ថិភាព និងផាសុកភាពនៅពេលធ្វើដំណើរទៅមក
- សន្សំសំចៃពេលវេលា និងថវិកា
- កាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្ទាល់ខ្លួន
- កាត់បន្ថយភាពកកស្ទះ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍
- កាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ
- កាត់បន្ថយឧស្ម័នបំពុលបរិស្ថាន
- កាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់សុខុមាលភាពប្រជាពលរដ្ឋ
- បង្កើនភាពស៊ីវិល័យក្នុងការទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរណ៍។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងរៀបចំខ្សែរត់ និងចំណតរង់ចាំរថយន្តក្រុងតាមផ្លូវជាតិលេខ១.២.៣.៤.៥.៦ និងលេខ២១ គ្រោង ធ្វើជាប្រព័ន្ធខ្សែរត់ និងរៀបចំចំណតរង់ចាំរថយន្តក្រុងមានចំនួនសរុប ៤៥០កន្លែង ដោយត្រូវសាងសង់រួមមាន៖

-សាងសង់ជម្រករង់ចាំសម្រាប់អ្នកដំណើរធ្វើអំពីដែកប្រក់ដំបូល ចាក់បេតុងកម្រាលបាត បំពាក់កៅអីអង្គុយ និងតម្លើងស្លាកសញ្ញាសម្គាល់ចំណតរថយន្តក្រុង

-ស្ថាបនាផ្លូវចូលចតរបស់រថយន្តក្រុង(Bus Bay) ធ្វើអំពីបេតុងអាម៉េដូចមានគំនូសប្លង់ភ្ជាប់មកជាមួយ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- មិនទាន់មានចំណតរង់ចាំនៅតាមផ្លូវជាតិដែលចាប់បន្តពីរាជធានីភ្នំពេញទៅតាមបណ្ដាខេត្តក្រុងនានា
- ផ្ដល់ឱ្យប្រជាពលរដ្ឋមកប្រើសេវារថយន្តក្រុងដើម្បីកាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់យានយន្តផ្ទាល់ខ្លួន
- កាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរនៅតាមផ្លូវជាតិ
- បង្កើនបរិស្ថានល្អ និងមានសោភណភាពល្អ

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

-អ្នកដំណើរទាំងអស់ធ្វើដំណើរប្រកបទៅដោយសុវត្ថិភាព និងផាសុកភាព ជាពិសេសបុគ្គលិក កម្មករ សិស្ស និស្សិត ចាស់ជរា ...។ល។

-ផ្ដល់ភាពរីកចំរើនដល់រដ្ឋាភិបាល ក្រុមហ៊ុន អ្នកវិនិយោគទុន និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា

-ទទួលបានដំណោះស្រាយនៃការស្ទះចរាចរប្រកបដោយចីរភាព

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?	ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

-ជួយធ្វើឱ្យបរិស្ថានបានល្អ និងជួយកាត់បន្ថយសារធាតុពុលដែលបណ្តាលមកពីយានយន្ត។
-ជួយកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ តាមរយៈការប្រើប្រាស់សេវារថយន្តក្រុង។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គ្មាន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
១៤. ការកាត់បន្ថយការបញ្ចេញឧស្ម័ន	50	**ទាក់ទងមធ្យម**

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គ្មាន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

-គម្រោងនេះ ជួយជ្រោមជ្រែងដល់បុរស និងស្ត្រីទាំងអស់
-ជួយដល់ស្ត្រីក្នុងការធ្វើដំណើរដោយសុវត្ថិភាព តួយ៉ាងដូចជាស្ត្រីមានផ្ទៃពោះ ជាដើម។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

-មានមន្ត្រីជំនាញ និងមានបទពិសោធន៍ច្រើនឆ្នាំ
-មានកិច្ចសហការពីជំនាញការបរទេស អង្គការក្នុងស្រុកនិងក្រៅស្រុក និងដៃគូវិនិយោគ

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

-មិនទាន់បានអនុវត្តគម្រោងនៅឡើយ
-គម្រោងនេះ កំពុងធ្វើការសិក្សាលំអិត

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

10

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

បច្ចុប្បន្នមានដៃគូដែលជាក្រុមហ៊ុនកូរ៉េ បានមកចុះសិក្សាពីលទ្ធភាពធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ តាមរថយន្តក្រុងនៅតាមផ្លូវជាតិលេខ៤ ផ្លូវជាតិលេខ២ រួចហើយ។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2024		2025	2026	2027	2028	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2026-2028	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	69.4	75.2	71.0	215.6	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	57.6	69.1	63.4	190.1	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	8.5	1.5	1.8	11.8	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	3.3	4.6	5.8	13.7	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,267.7	1,552.8	688.1	3,508.6	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,149.8	1,478.3	657.0	3,285.1	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	34.5	44.3	19.7	98.5	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	58.0	6.0	0.0	64.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	2.4	2.0	1.5	5.9	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	23.0	22.2	9.9	55.1	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,337.1	1,628.0	759.1	3,724.2	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2024		2025	2026	2027	2028	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2026-2028	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	1,337.1	1,628.0	759.1	3,724.2	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទៈ