

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការរៀបចំខ្សែរត់ និងចំណតរង់ចាំរថយន្តក្រុង នៅតាមផ្លូវជាតិលេខ១.២.៣.៤.៥.៦ និងលេខ២១

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$3,724,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Department of Urban Public Transport

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុង

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណូ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

-រៀបចំផែនការ ចុះពិនិត្យអង្កេតស្ថានភាពជាក់ស្តែង និងសិក្សាគុណភាពសេវា

-រៀងគរប្រតិបត្តិការ ឬក្រុមហ៊ុនធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរសាធារណៈតាមរថយន្តក្រុង

-ផ្សព្វផ្សាយ បើកវគ្គសិក្សាសាលា និងប្រឹក្សាជំនាញបច្ចេកទេស

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កណ្តាល, កំពត, ស្វាយរៀង, កំពង់ឆ្នាំង, កំពង់ចាម, ព្រៃវែង, តាកែវ, កំពង់ស្ពឺ, រាជធានីភ្នំពេញ, កែប,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គម្រោងរៀបចំខ្សែរត់ និងចំណតរង់ចាំរថយន្តក្រុងតាមផ្លូវជាតិលេខ១.២.៣.៤.៥.៦ និងលេខ២១ មានគោលបំណងដោះស្រាយស្ថានភាពចរាចរណ៍កកស្ទះជារៀងរាល់ថ្ងៃនៅតាមបណ្តាផ្លូវជាតិសំខាន់ៗ ដែលមានលំហូរចរាចរណ៍ចេញចូលរាជធានីភ្នំពេញ និងពុំមានមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈតាមរថយន្តក្រុងនៅឡើយ។ ជាក់ស្តែងការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈតាមរថយន្តក្រុងផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់ប្រជាពលរដ្ឋជាច្រើនដូចជា៖

- ផ្តល់ភាពងាយស្រួលក្នុងការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ
- មានសុវត្ថិភាព និងជាសុកភាពនៅពេលធ្វើដំណើរទៅមក
- សន្សំសំចៃពេលវេលា និងថវិកា
- កាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយធ្វើដំណើរផ្សេងៗ
- កាត់បន្ថយភាពកកស្ទះ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍
- កាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ
- កាត់បន្ថយឧស្ម័នបំពុលបរិស្ថាន
- កាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់សុខុមាលភាពប្រជាពលរដ្ឋ
- បង្កើនភាពស៊ីវិល័យក្នុងការទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរណ៍។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងរៀបចំខ្សែរត់ និងចំណតរង់ចាំរថយន្តក្រុងតាមផ្លូវជាតិលេខ១.២.៣.៤.៥.៦ និងលេខ២១ គ្រោង ធ្វើជាប្រព័ន្ធខ្សែរត់ និងរៀបចំចំណតរង់ចាំរថយន្តក្រុងមានចំនួនសរុប ៤៥០កន្លែង ដោយត្រូវសាងសង់រួមមាន៖

- សាងសង់ជម្រករង់ចាំសម្រាប់អ្នកដំណើរធ្វើដំណើរពីដៃកប្រក់ដំបូល ចាក់បេតុងកម្រាលបាត បំពាក់កៅអីអង្គុយ និងតម្លើងស្លាកសញ្ញាសម្គាល់ចំណតរថយន្តក្រុង
- ស្ថាបនាផ្លូវចូលចតរបស់រថយន្តក្រុង (Bus Bay) ធ្វើអំពីបេតុងអាម៉េដូចមានគំនូសប្លង់ភ្ជាប់មកជាមួយ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- មិនទាន់មានចំណតរង់ចាំនៅតាមផ្លូវជាតិដែលចាប់បន្តពីរាជធានីភ្នំពេញទៅតាមបណ្តាខេត្តក្រុងនានា
- ផ្តល់ឱ្យប្រជាពលរដ្ឋមកប្រើសេវារថយន្តក្រុងដើម្បីកាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់យានយន្តផ្ទាល់ខ្លួន
- កាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរនៅតាមផ្លូវជាតិ
- បង្កើនបរិស្ថានល្អ និងមានសោភ័ណភាពល្អ

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- អ្នកដំណើរទាំងអស់ធ្វើដំណើរប្រកបទៅដោយសុវត្ថិភាព និងជាសុកភាព ជាពិសេសបុគ្គលិក កម្មករ សិស្ស និស្សិត ចាស់ជរា ...។ល។
- ផ្តល់ភាពរីកចម្រើនដល់រដ្ឋាភិបាល ក្រុមហ៊ុន អ្នកវិនិយោគទុន និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា
- ទទួលបានដំណោះស្រាយនៃការស្ទះចរាចរប្រកបដោយចីរភាព

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ? ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

-ជួយធ្វើឱ្យបរិស្ថានបានល្អ និងជួយកាត់បន្ថយសារធាតុពុលដែលបណ្តាលមកពីយានយន្ត។
 -ជួយកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ តាមរយៈការប្រើប្រាស់សេវាវេជ្ជសាស្ត្រក្រុង។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
១៤. ការកាត់បន្ថយការបញ្ចេញឧស្ម័ន	50	ទាក់ទងមធ្យម

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់គ្លីនិកទើបរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

- គម្រោងនេះ ជួយជ្រោមជ្រែងដល់បុរស និងស្ត្រីទាំងអស់
- ជួយដល់ស្ត្រីក្នុងការធ្វើដំណើរដោយសុវត្ថិភាព គួយវាងដូចជាស្ត្រីមានផ្ទៃពោះ ជាដើម។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

- មានមន្ត្រីជំនាញ និងមានបទពិសោធន៍ច្រើនឆ្នាំ
- មានកិច្ចសហការពីជំនាញការបរទេស អង្គការក្នុងស្រុកនិងក្រៅស្រុក និងដៃគូវិនិយោគ

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- មិនទាន់បានអនុវត្តគម្រោងនៅឡើយ
- គម្រោងនេះ កំពុងធ្វើការសិក្សាលម្អិត

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

10

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

បច្ចុប្បន្នមានដៃគូដែលជាក្រុមហ៊ុនកូរ៉េ បានមកចុះសិក្សាពីលទ្ធភាពធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរ តាមរថយន្តក្រុងនៅតាមផ្លូវជាតិលេខ៤ ផ្លូវជាតិលេខ២ រួចហើយ។

ផ្នែក ខ

ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	69.4	75.2	71.0	215.6	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	57.6	69.1	63.4	190.1	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	8.5	1.5	1.8	11.8	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	3.3	4.6	5.8	13.7	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,267.7	1,552.8	688.1	3,508.6	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,149.8	1,478.3	657.0	3,285.1	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	34.5	44.3	19.7	98.5	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	58.0	6.0	0.0	64.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	2.4	2.0	1.5	5.9	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	23.0	22.2	9.9	55.1	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,337.1	1,628.0	759.1	3,724.2	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	1,337.1	1,628.0	759.1	3,724.2	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: