

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវដែក (ពីស៊ីសោភ័ណ្ណ -សៀមរាប -ភ្នំពេញ) ប្រវែង៣០ គ.ម

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$2,000,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Department of Railway

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានផ្លូវដែក

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណា ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គម្រោងនេះពិតជាបានចូលរួមក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ តាមរយៈការលើកកម្ពស់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រជូនប្រជាជន និងចូលរួមលើកកម្ពស់ដល់ការធានាបានថ្លៃដឹកជញ្ជូនពីតម្លៃខ្ពស់ឱ្យមកទាប ដើម្បីធានាដល់ការប្រកួតប្រជែងថ្លៃដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ក៏ដូចជាថ្លៃដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់រួមទាំងសកលលោកផងដែរ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? គាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង ( ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន )

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន Railways

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

កំពង់ធំ, កំពង់ចាម, រាជធានីភ្នំពេញ, សៀមរាប,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

ពង្រឹងការដឹកជញ្ជូនតាមវិស័យផ្លូវដែក ( ផ្លូវ ស្ពាន លូ )

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

ដើម្បីឱ្យគម្រោងទទួលបានជោគជ័យទាមទារឱ្យមានការចូលរួមស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធលើការងារបច្ចេកទេស លើចំរើក  
និងអាជ្ញាធរដែនដីលើការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

ស្ថិតក្នុងបរិបទនៃការរីកលូតលាស់នៅកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ  
ក៏ដូចជាការរីកលូតលាស់សេដ្ឋកិច្ចរបស់ពិភពលោកវាពិតជាត្រូវការជាចាំបាច់ដើម្បីសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនក្នុងការដោះដូរពាណិជ្ជកម្ម  
ក្នុងតំបន់មួយទៅតំបន់មួយ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

គម្រោងដែលនាយកដ្ឋានផ្លូវដែកបានដាក់ក្នុងផែនការ  
ផ្សារកិលនេះពិតជាមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងដើម្បីចូលរួមលើកកម្ពស់ជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជន និងសម្រួលដល់ការដោះដូរ  
ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងចូលរួមធ្វើឱ្យមានកំណើនដល់សេដ្ឋកិច្ចជាតិ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ? **ត្រូវបានរៀបចំ**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ  
ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )

ការប៉ះពាល់ពិតជាមានច្រៀងមិនផុតទេ តែមុននឹងដំណើរការគម្រោងនីមួយៗ ក្រសួងបានរៀបចំក្រុមការងារបច្ចេកទេសធ្វើ  
ការសិក្សានៅលទ្ធផលជាមុនសិន ដើម្បីបង្ក្រាមកិរិតផលប៉ះពាល់កម្រិតខ្ពស់មកនូវកម្រិតទាបបំផុត  
និងប្រើប្រាស់យន្តការដោះស្រាយឈរលើគោលការណ៍ដែលមានស្រាប់

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល  
ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់នឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

រាល់ការអនុវត្តគម្រោងនីមួយៗស្ត្រីជាផ្នែកមួយក្នុងការចូលរួមយ៉ាងហោចណាស់បានត្រឹម ៥%នៃកម្លាំងពលកម្មសរុបដែរ។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងមានមន្ត្រីជំនាញពេញទៅដោយបទពិសោធន៍នៅលើវិស័យសំណង់ ជាពិសេសលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដោយធ្វើកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

វឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងជាគោលការណ៍មិននៅឡើយទេ  
ក្រសួងធ្វើការតាមដានជាប្រចាំក្រោយបានសម្រេចប្រគល់គម្រោងទៅឱ្យអង្គការទទួលបានសិទ្ធិជាអ្នកអនុវត្ត ហើយក្រសួងបានដាក់ចេញគោលដៅច្បាស់លាស់នៃការអនុវត្តគម្រោងនីមួយៗ ដោយឡែកបញ្ជូលមន្ត្រីទៅជំនួយគ្រប់គ្រងគម្រោងនីមួយៗត្រូវការប្រើពេលវេលាយ។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

7

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

កំពុងស្វែងរកហិរញ្ញប្បទាន និងដៃគូ

## ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ដាក់ស្តុក	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន		
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>3,172.2</b>	<b>3,402.8</b>	<b>95,124.1</b>	<b>101,699.1</b>	<b>0.0</b>
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	2,558.5	3,290.9	94,438.3	100,287.7	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	613.7	111.9	685.8	1,411.4	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>3,172.2</b>	<b>3,402.8</b>	<b>95,124.097</b>	<b>101,699.097</b>	<b>0.0</b>

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	3,172.2	3,402.8	95,124.097	101,699.097	

**បានឃើញ និង ឯកភាព**  
**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: