

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងអភិវឌ្ឍចំណតផែតបំណង កំពង់ផែ ក្រុង ព្រះសីហនុ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 10/12/09

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 10/12/19

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$74,130,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណូ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ការសាងសង់ស្ថានីយពហុបំណងដែលមានប្រវែង៣៣០ម និងជម្រៅទឹក១៣,៥ម និងការសាងសង់មូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ភស្តុភារការប្រកបរប្រវែង ២០០ម និងជម្រៅទឹក៧,៥ម ដើម្បីជួយសម្រួលនិងលើកស្ទួយដល់ការនាំចេញទំនិញកសិផលរបស់ប្រទេសកម្ពុជា និងយុទ្ធសាស្ត្រពង្រីកទីផ្សារនាំចេញអង្កររបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជានិងសេវាកសួងដល់ការប្រកបរប្រវែងនៅកម្ពុជា គឺជាការចូលរួមចំណែកក្នុងការបន្តស្តារនិងសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តជាលក្ខណៈបទដ្ឋានអន្តរជាតិ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ព្រះសីហនុ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ដើម្បីជួយសម្រួល និងលើកស្ទួយដល់ការនាំចេញទំនិញកសិផលរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដូចជា កំទេចឈើអាកាស្យា ចំណិតដំឡូងមីស្លូត ជាពិសេស ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងយុទ្ធសាស្ត្រពង្រីកទីផ្សារនាំចេញអង្កររបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងសេវាកសួងដល់ការរុករកប្រេងនៅដែនសមុទ្រកម្ពុជា ក៏ដូចជាការលូតលាស់សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

- សាងសង់ចំណតផែតហុំបំណង = ប្រវែង ៣៣០ម ជម្រៅ ១៣,៥ម
- សាងសង់ចំណតផែមូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់ប្រេង = ប្រវែង ២០០ម ជម្រៅ ៧,៥ម
- ផ្គត់ផ្គង់នាវាសណ្តោង = ០១គ្រឿង (សមត្ថភាព ៣.២០០HP)
- រៀបចំ និងក្រាលប្លកបេតុងទីលាន = ទំហំ ១២២.០០០ម<sup>២</sup>
- បូមស្តារអាងនាវា-យូងនាវាប្រវែង៣.៧គម និងទទឹង១៥០ម = ១.៩០០.០០០ម<sup>២</sup>
- ចាក់ដីបំពេញធ្វើទីលានពហុបំណង = ៣៤៦.០០០ម<sup>២</sup>
- ផ្គត់ផ្គង់រោង និងភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ = ១០ គ្រឿង
- រៀបចំបណ្តាញទឹកស្អាត ភ្លើងអគ្គិសនី និងប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹក។ល។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

១. ស្ថានីយពហុបំណងដែលមានប្រវែង ៣៣០ម និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ម ជាផែទឹកជ្រៅទី១ នៅកម្ពុជាអាចឲ្យនាវាខ្នាតធំ ដែលអាចដឹកទំនិញចំណុះពី ៣-៤ម៉ឺនតោន ចូលចតបាន ដើម្បីឆ្លើយតបតាមតម្រូវការគ្រប់មជ្ឈដ្ឋានក៏ដូចជាទីផ្សារពិភពលោក។ ចំណតផែនេះ នឹងអាចប្រកួតប្រជែងតម្លៃដឹកជញ្ជូនជាមួយបណ្តាប្រទេសជិតខាងបាន។
២. មូលដ្ឋានផ្គត់ផ្គង់កសួងការរុករកប្រេង និងផ្តល់សេវាកសួងដល់មានលក្ខណៈតាមបទដ្ឋាន អន្តរជាតិ ដល់បណ្តាលក្រុមហ៊ុនធំៗដែលរុករកប្រេងនៅដែនសមុទ្រកម្ពុជា។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

គម្រោងនេះនឹងផ្តល់ប្រយោជន៍ផ្ទាល់ដល់ប្រជាជនខេត្តព្រះសីហនុប្រមាណ ២៣០.០០០នាក់ ហើយប្រជាពលរដ្ឋប្រមាណ ១៥លាននាក់ នឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍មិនផ្ទាល់ពីគម្រោងនេះ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

- តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន
- ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

របាយការណ៍វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាន បានទទួលការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងបរិស្ថាន យោងលិខិតលេខៈ៥៥៤ សជណ.បស្ត ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៨។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង  
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល  
អាកាសធាតុ

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរស និងស្ត្រីក្នុងទីតាំងគម្រោង ក៏ដូចជាការចូលរួមយ៉ាងសកម្ម ក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះទេ ជាពិសេស ស្ត្រីត្រូវបានលើកទឹកចិត្តក្នុងការបម្រើការងារឱ្យក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាគម្រោង ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការបន្តផងដែរ ។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

អង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោង (PMU) ដែលជាអង្គការជំនាញ និងធ្លាប់មានបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្ត គម្រោងនានាជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ នឹងត្រូវបានបន្តចាត់ចែង និងអនុវត្តគម្រោងនេះ ។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- នីតិវិធី នៃ ការជ្រើសរើសទីប្រឹក្សាគម្រោងជាប្រភេទ “Single Bid” ។
  - បំបែកកញ្ចប់ថវិកាគម្រោងជាពីរ ហើយការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ និងក្រុមហ៊ុនសាងសង់មានការយឺតយ៉ាវ កាលកំណត់) ។
- បន្ថែមលើនេះ ការអនុវត្តការងារសាងសង់ ត្រូវពន្យារពេល១៤ខែ បើធៀបនឹងផែនការគ្រោងទុក ។ ដោយឡែក ការងារសាងសង់ នៃការងារសំណង់ស៊ីវិល ដែលបានចាប់ផ្តើមពីខែមករា ឆ្នាំ២០១៥ រហូតមកដល់ ដំណាច់ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧នេះ សម្រេចបានលទ្ធផលប្រមាណ 70% នៃផែនការ ។ ការងារនេះ គ្រោងនឹង បញ្ចប់នៅខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

7

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៃប្រទេសជប៉ុន-Japan International Cooperation Agency (JICA) ជាអ្នកផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានសម្បទាន ODA ដល់គម្រោងនេះ។

**ផ្នែក ខ**

**ផែនការបែបគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការ**

ចំណាយវិនិយោគ	2017		2018	2019	2020	2021	សរុប 2019-2021	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន		
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀនសូត្រ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	11,327.5	0.0	10,683.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	11,327.5	0.0	10,683.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	11,327.5	0.0	10,683.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2017		2018 ថវិកា	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2019-2021	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>11,327.5</b>	<b>0.0</b>	<b>10,683.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	
Japan	11,327.5	0.0	10,683.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>11,327.5</b>	<b>0.0</b>	<b>10,683.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: