តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 954

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : សាងសង់សំណង់ផែថ្ម សង្កាត់ដងទង់ ក្រុងខេមរភូមិន្ទ ខេត្តកោះកុង

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប $2,623,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Water Supply, Sewerage and Ports

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និង កំពង់ផែ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖ ថវិកាជាតិ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ជួយសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ផលិតផលនេសាទដោយតភ្ជាប់រវាងទីរួមខេត្តកោះកុង និងបណ្តាស្រុកនានាក្នុងខេត្ត; ការដឹកជញ្ជូន ផលនេសាទ និងទំនិញនាំចេញ នាំចូល រវាងខេត្តកោះកុង ជាមួយនឹងប្រទេសថៃ និងបំរើឲ្យការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងខេត្ត និង វិស័យទេសចរណ៍នៅតាមតំបន់ឆ្នេរ ក្នុងខេត្តកោះកុង ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Ports and Waterways

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កោះកុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

១.សម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញនិងផលនេសាទសមុទ្រ
២.ជាចំណតសម្រាប់ការឡើងចុះទំនិញ និងផលនេសាទសមុទ្រ
៣.ជួយកាត់បន្ថយចំណាយថ្លៃដើម និងចំណេញពេលវេលា
៤.បង្កលក្ខណៈងាយស្រួលដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងការធ្វើដំណើរ និងធ្វើទេសចរណ៍តាមតំបន់ឆ្នេរ និងតាមសមុទ្រ
ព្រមទាំងលើកកម្ពស់ជីវភាពប្រជាពលរដ្ឋនៅតំបន់នោះ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

១. សំណង់កំពង់ផែថ្ម មានទំហំ ៥១,៦០ម x ១១ម
២. ផ្លូវច្រកចេញចូលកំពង់ផែទំហំ ១៦ម x ៥០ម
៣. អគាររដ្ឋបាលទំហំ ១២ម x ២៨ម កំពស់២ជាន់

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនេះ ជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់ ដោយសារនៅតំបន់នេះមិនមានកំពង់ផែ ដែលជាចំណត់សម្រាប់ដឹកជញ្ជូនទំនិញ ផលនេសាទសមុទ្រ និងការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវទឹកតាមតំបន់ឆ្នេរ និងតាមសមុទ្រដោយតភ្ជាប់រវាងទីរួមខេត្តកោះកុង ជាមួយបណ្តាស្រុកនានា និងរវាងប្រទេសថៃ ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

១.លើកកម្ពស់កម្រិតជីវភាពពលរដ្ឋ
២.កាត់បន្ថយថ្លៃដើម
៣.សម្រួលដល់ការលើកដាក់ និងដឹកទំនិញគ្រប់ប្រភេទ
៤. បង្កលក្ខណៈងាយស្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក និងការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវទឹកក្នុងតំបន់ឆ្នេរ និងតាមសមុទ្រ
៥. ជួយលើកកម្ពស់ដល់ការងារអភិវឌ្ឍន៍វិស័យទេចរណ៍នៅតាមតំបន់ឆ្នេរ ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះមិនបង្កឲ្យមានផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថានជុំវិញទេ ពីព្រោះវាស្ថិតនៅតំបន់កំពង់ផែចាស់ ទ្រុឌទ្រោម ដែលមានស្រាប់នៅនឹងកន្លែង ។ ទោះបីជាយ៉ាងក៏ណា ពេលរៀបចំគម្រោង ចាំបាច់ត្រូវរៀបចំរបាយការណ៍សិក្សា ផលប៉ះពាល់សេដ្ឋកិច្ច-សង្គម និងផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ជាពិសេសក្នុងពេលដំណើរការសាងសង់ ។
ការសាងសង់កំពង់ផែនេះនឹងបង្កលក្ខណៈកាន់តែប្រសើរសម្រាប់ខេត្តកោះកុង ក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ក្នុងតំបន់ឆ្នេរ

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការកាត់បន្ថយ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?	**គ្មាន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ភាពងាយស្រួលដល់បុរស ស្ត្រី និងកុមារ ក្នុងការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវទឹក ផ្តល់ឱកាសដល់ស្ត្រីក្នុងការប្រកបរបរលក់ដូរផ្សេងៗ ក្នុងតំបន់កំពង់ផែ ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

នាយកដ្ឋានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវទឹក និងសំណង់កំពង់ផែ នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានសមត្ថភាព និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់លើការអនុវត្តគម្រោងសាងសង់សំណង់កំពង់ផែថ្មីខាងលើនេះ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ការកំណត់ចំណុចសំខាន់ៗ និងសិក្សាបឋម បានកំពុងរៀបចំ។ ភាពយឺតយ៉ាវនៃការរៀបចំកិច្ចសន្យាសំណង់ និងកិច្ចព្រមព្រៀងប្រហែលអាចបង្កឲ្យមានការពន្យារពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

5

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ដាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	623.0	2,623.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	623.0	2,623.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	623.0	2,623.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023 ថវិកា	2023 ដាក់ស្នើ	2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	623.0	2,623.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	623.0	2,623.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	623.0	2,623.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: