

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ប្រវែង៣៥០ម៉ែ ជម្រៅ១៤,៥ម៉ែ-ជំហានទី១

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 30/11/17

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/11/28

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$203,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Sihanoukville Autonomous Port

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ កំពង់ ផែ ស្វយ័តព្រះសីហនុ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណូ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីមួយ ប្រវែង៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅ១៤,៥ ម៉ែត្រ ដោយបំពាក់នូវបឋមនីយកណ្តាផែ និងមធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប ត្រូវធ្វើឱ្យរាល់ជាចាំបាច់ នៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ២០២៥ ឬយ៉ាងយូរ បំផុតនៅដំណាច់ឆ្នាំ២០២៥ ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងអត្រាកើនឡើងមធ្យមប្រាំឆ្នាំចុងក្រោយ 14% និងសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ កើនឡើង 18.10% ធៀបនឹងឆ្នាំ២០១៨ ជាកំណើនមួយខ្ពស់ ដែលពុំធ្លាប់មាន គឺជាការចូលរួមចំណែកក្នុងការបន្ត ស្តារ និង សាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តជាលក្ខណៈអន្តរជាតិ ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? តាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង (ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)
ព្រះសីហនុ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)
គោលបំណងនៃគម្រោងនេះ គឺដើម្បីសាងសង់នូវចំណតផែកុងតឺន័រ ទីតាំងកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពការលើកដាក់ទំនិញកុងតឺន័រ ដោយចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)
-សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រ ប្រវែង ៣៥០ម ជម្រៅ -១៤.៥ម៉ែត្រ
-សាងសង់ទីលានកុងតឺន័រ ១៧.៥ ហិកតា
-សាងសង់ផ្លូវចូល និងស្ពានចូល ចំណតផែកុងតឺន័រ
-ការងារបូមស្តារអាងនាវា-យូងនាវា រហូតដល់ជម្រៅ -១៤.៥ម៉ែត្រ
-ការងារលទ្ធកម្មគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ
-ការងារសាងសង់អាគាររដ្ឋបាល រោងជាងជួសជុលថែទាំ និង
-សេវាទីប្រឹក្សា ។ល។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)
ការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រមួយ ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៤.៥ម៉ែត្រ ដោយបំពាក់នូវបឋមនីយកណ្តុំផែ និងមធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប ធានាបាននូវនិរន្តរភាព នៃលំហូរទំនិញចេញ-ចូលប្រកបដោយលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងគុណភាពសេវានិងមិនកកស្ទះចរាចរទំនិញនាពេលអនាគត ឆ្លើយតបបាននូវ គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា ឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ នោះ ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)
គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋខេត្តព្រះសីហនុប្រមាណ ២៥០,០០០នាក់ ហើយប្រជាពលរដ្ឋកម្ពុជាប្រមាណ ១៦លាននាក់ នឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍មិនផ្ទាល់ពីគម្រោងនេះ ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

របាយការណ៍វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថានពេញលេញ (ESIA) បានទទួលគោលការណ៍ឯកភាពពីក្រសួងបរិស្ថានយោងតាមលិខិតលេខ: ៦២៩.សជណ.បស្ត ចុះថ្ងៃទី ០២ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៨ ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**
ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?
គម្រោងនេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរស និងស្ត្រីក្នុងទីតាំងគម្រោង ក៏ដូចជាការចូលរួមយ៉ាងសកម្ម ក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះទេ ជាពិសេស ស្ត្រីត្រូវបានលើកទឹកចិត្តក្នុងការបម្រើការងារឱ្យក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាគម្រោង ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការបន្តផងដែរ ក្នុងអំឡុងអនុវត្តគម្រោង ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

អង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោង (PMU) ដែលជាអង្គការជំនាញ និងធ្លាប់មានបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្ត គម្រោងនានាជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ នឹងត្រូវបានបន្តចាត់ចែង និងអនុវត្តគម្រោងនេះ ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- ១- កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីលេខៈ CP-P21 បានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃ ទី០៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ រវាងរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ។
- ២- ដំណាក់កាលសិក្សាគំនូសប្លង់លំអិតគម្រោង និងរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃ ដោយបានចាប់ដំណើរការពីខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩ កន្លងមក ហើយបានបញ្ចប់សព្វគ្រប់នៅខែតុលា ឆ្នាំ២០២១នេះ។
- ៣- រហូតមកដល់ដំណាច់ឆ្នាំ២០២១នេះ គម្រោងនេះ កំពុងឈានដល់ដំណាក់កាលជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

44

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

រដ្ឋាភិបាលជប៉ុន (ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៃប្រទេសជប៉ុន-JICA) និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា (ក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ) បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីលេខៈ CP-P21 នៅថ្ងៃទី០៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ រួចហើយ ។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	55,983.0	24,489.0	80,400.0	78,320.0	46,710.0	16,630.0	141,660.0	0.0
ការសាងសង់	46,168.0	19,907.0	71,830.0	50,000.0	18,400.0	8,430.0	76,830.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	1,365.0	4,582.0	1,900.0	1,500.0	1,500.0	1,500.0	4,500.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	8,450.0	0.0	6,670.0	26,820.0	26,810.0	6,700.0	60,330.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	55,983.0	24,489.0	80,400.0	78,320.0	46,710.0	16,630.0	141,660.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	55,983.0	24,489.0	80,400.0	78,320.0	46,710.0	16,630.0	141,660.0	
Japanse International Cooperation Agency	55,983.0	24,489.0	80,400.0	78,320.0	46,710.0	16,630.0	141,660.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	55,983.0	24,489.0	80,400.0	78,320.0	46,710.0	16,630.0	141,660.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: