

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : អភិវឌ្ឍន៍មជ្ឈមណ្ឌលហ្វឹកហ្វឺន អាកាសចរ ស៊ីវិល នៅកម្ពុជា

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/14

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/17

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$10,100,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖ បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ការពង្រឹង និង ការបង្កើនប្រព័ន្ធអប់រំ

។ការរួមចំណែកក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណមានចំណុចសំខាន់៤គឺ៖សន្តិភាព,ស្ថិរភាពនយោបាយ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម,ដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ដែលរួមមានវិស័យឯកជន,សហគមន៍អ្នកផ្តល់ជំនួយ និងសង្គមស៊ីវិល,ស្ថានភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុល្អ,និងការធ្វើសមាហរណកម្មទៅក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Aviation

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

រាជធានីភ្នំពេញ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

១-ចូលរួមក្នុងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិស័យអាកាសចរណ៍កម្ពុជា ក៏ដូចជាការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសេដ្ឋកិច្ចសង្គមប្រកប ដោយចីរភាព តាមរយៈការផ្គត់ផ្គង់ជូនសេវាកម្មអាកាសចរណ៍ និងសេវាកម្មប្រតិបត្តិការអាកាសយានដ្ឋាន ដែលមានគុណភាពខ្ពស់ការដោយគោរពតាមបទដ្ឋានអន្តរជាតិតាមរយៈការសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌល និងការធ្វើឱ្យឡើងសមត្ថភាពតាមផ្នែកអាកាសចរណ៍។

២-បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្ស

និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាពប្រតិបត្តិផ្នែកអាកាសចរណ៍ដែលទាក់ទងឧស្សាហកម្មអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ដើម្បីអនុវត្តតួនាទីដឹកនាំ និងកិច្ចប្រតិបត្តិការតាមរចនាសម្ព័ន្ធចាត់តាំងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលជំនាញអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ដើម្បីជាមូលដ្ឋានក្នុងការបណ្តុះបណ្តាលជំនាញអាកាសចរ និងបំពាក់ឧបករណ៍សម្រាប់ជំនាញគូសផ្លូវហោះហើរក្នុងការធ្វើប្រតិបត្តិការងារឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព។ គម្រោងសាសង់រួមមានការគូប្រុង,ការផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈ និង បំពាក់ធនធានមនុស្សឱ្យមានតម្លៃ និង សមត្ថភាពក្នុងការបណ្តុះបណ្តាល ជំនាញ អាកាសចរណ៍ស៊ីវិល។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

មជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលនេះនឹងលើកស្ទួយការអភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្សដែលជាផ្នែកមួយនៃតួនាទីរបស់រដ្ឋាភិបាលជាច្រើន។ ការសម្តែងនឹងពង្រីកអតិបរមាការចូលរួមចំណែកកើនឡើងនៃវិស័យអាកាសចរណ៍សំខាន់ណាស់សម្រាប់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការក្នុងតំបន់ និងអន្តរជាតិ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

អ្នកទទួលបានប្រយោជន៍, រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល ,និងអ្នកប្រតិបត្តិ, PMCនៃគម្រោងបច្ចុប្បន្នត្រូវពិនិត្យ មើលតម្រូវការអ្នកប្រើប្រាស់តាមពេលវេលាជាក់ស្តែង និងផ្តល់ជូននូវកម្មវិធីhardware និង software ដែលបំពេញតម្រូវការអ្នកប្រើប្រាស់ហើយផ្តល់ជូនការគាំទ្រនិងការប្រឹក្សាយោបល់ខាងបច្ចេកទេសសម្រាប់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និងរៀបចំគ្រងមជ្ឈមណ្ឌល CATC.

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនមានឥទ្ធិពលជាអវិជ្ជមានទៅលើសង្គម និងបរិស្ថានទេ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គួន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់នឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់ភាពស្មើគ្នារវាងបុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ស្ត្រី និង បុរស នឹងត្រូវបានចូលរួមជាមួយនិងការអនុវត្តគម្រោងនេះ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិលមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីអនុវត្តគម្រោង។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

កំពុងដំណើរការ

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2016		2017 ថវិកា	2018 ប៉ាន់ស្មាន	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2018-2020	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	190,000.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈ និងរដ្ឋបាល	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	50,000.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	140,000.0

ចំណាយមូលធន	5,265.0	0.0	1,051.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9,910,000.0
ការសាងសង់	1,305.0	0.0	435.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4,350,000.0
សេវាទីប្រឹក្សា	800.0	0.0	400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,340,000.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	2,800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3,500,000.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	360.0	0.0	216.0	0.0	0.0	0.0	0.0	720,000.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	5,277.5	0.0	1,063.5	0.0	0.0	0.0	0.0	10,100,000.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2016		2017 ថវិកា	2018 ប៉ាន់ស្មាន	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2018-2020	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	5,277.5	0.0	1,063.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
Other	5,277.5	0.0	1,063.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	5,277.5	0.0	1,063.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: