

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងវិញ ផ្លូវជាតិ លេខ (កំណាត់ ផ្លូវ ពីបាត់ដំបង ទៅ សិរសោភ័ណ) ផ្នែកខាងជើង

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 30/07/14

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/05/21

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$185,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Department of Road

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណូ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១. ការធ្វើសមាហរណកម្មក្នុងប្រទេស និងតំបន់អាស៊ាន ២. ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រជូនប្រជាជនតាមកំណាត់ផ្លូវសាង សង់ខាងលើ និង ៣. ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

បាត់ដំបង, បន្ទាយមានជ័យ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

១. ពង្រីកសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូន ២. បង្កើនប្រសិទ្ធភាព logistic ៣. ធានាឲ្យបាននូវមធ្យោបាយធ្វើដំណើរដោយសុវត្ថិភាព និងរលូន  
៤. ជំរុញសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចជុំវិញតំបន់តាមកំណាត់ផ្លូវសាងសង់

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

១. ការសាងសង់: ១.១ ការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងវិញកំណាត់ផ្លូវលេខ៥ខាងលើ ប្រវែង ៥១,៤៨ គ.ម ១.២

ការសាងសង់ផ្លូវរាងក្រុងបាត់ដំបង និងក្រុងសិរីសោភ័ណ ប្រវែង ៣៣,២៦ គ.ម។

២. ការផ្តល់សេវាបច្ចេកទេសលើ ការសិក្សាលំអិត ជំនួយក្នុងការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ ការតាមដានការ សាងសង់ និងកម្មវិធីផ្ទេរចំណេះដឹងបច្ចេកវិជ្ជាសាងសង់ផ្លូវ

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

ផ្លូវជាតិលេខ៥ គឺជាផ្លូវជាតិមួយដ៏សំខាន់ សំរាប់ការដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស តំបន់អាស៊ាន និងមហាអនុតំបន់ទន្លេ មេគង្គ។ ផ្លូវជាតិលេខ៥ ក៏ត្រូវបានកំណត់ជាផ្លូវអាស៊ានហាយវេលេខ១៨ផងដែរ។ សារៈសំខាន់នៃផ្លូវនេះ ត្រូវបានលើក កម្ពស់ នៅពេលដែលអាស៊ានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លងដែន។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវនិងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់ពីការធ្វើដំណើរ ឬដឹកជញ្ជូនក្នុងតម្លៃថោកជាងមុន និងចំណេញពេលវេលា ពីការកែលម្អផ្លូវ។ ការកើនឡើងនៃការប្រើប្រាស់ផ្លូវ នឹងនាំមកអត្ថប្រយោជន៍ដោយប្រយោល ពីសកម្មភាពជំនួញ ការកែចំរើននៃសេដ្ឋកិច្ច និងអត្ថប្រយោជន៍ខាងសង្គមជូនប្រជាជនជុំវិញតំបន់ផ្លូវនេះ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ

ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ? )

ការផ្សព្វផ្សាយទីលំនៅរបស់ប្រជាជនរស់នៅលើដីចំណីផ្លូវ គឺត្រូវបានដោះស្រាយដោយផែនការដោះស្រាយការផ្សព្វផ្សាយទីលំនៅដែលផ្តល់ជូននូវសំណង់ពេញថ្លៃ លើការប៉ះពាល់ និងថវិកា ឬកម្មវិធីបន្ថែម ជូនចំពោះគ្រួសារដែលងាយនឹង រងគ្រោះ។ EIA ត្រូវបានពិនិត្យ និងឯកភាពពីក្រសួងបរិស្ថាន ក្នុងគោលដៅកាត់បន្ថយការប៉ះពាល់លើ បរិស្ថានជុំវិញ ការសាងសង់ផ្លូវក្នុងគម្រោង។ នៅពេលបញ្ចប់ការសាងសង់ផ្លូវ ប្រជាជននឹងអាចទទួលបានខ្យល់អាកាសល្អប្រសើរ ការកាត់បន្ថយសំលេងរំខាន និងរំញ័រ។ គម្រោងនឹងផ្តល់ប្រយោជន៍យ៉ាងប្រយោល ក្នុងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់នឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ការកើនឡើងនៃការប្រើប្រាស់ផ្លូវនេះ នឹងជួយទ្រទ្រង់ភាពស្មើគ្នានៃយេនឌ័រ។ ផែនការយេនឌ័រ ដែលនឹងអនុវត្ត នៅពេលសាងសង់ផ្លូវ គឺដើម្បីទ្រទ្រង់ និងការពារអត្ថប្រយោជន៍ និងសិទ្ធិរបស់បុគ្គលិកស្ត្រី។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍ក្នុងកិច្ចការទាប ក្នុងការសម្រេចអនុវត្តគម្រោងសាងសង់នេះ។ ជាផ្នែកមួយនៃ គម្រោង យើងបានរើសទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស ដើម្បីសិក្សាលំអិត និងតាមដានការសាងសង់ ព្រមទាំងជួយបណ្តុះ បណ្តាលសមត្ថភាព និងជំនាញជូនអង្គការក្រសួង។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងត្រូវបានអនុវត្តជាពីរកញ្ចប់។ កញ្ចប់ការងារទី១ ត្រូវបានចាប់ផ្តើមការងារសាងសង់ពីថ្ងៃទី៣១ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៧ ហើយក្នុងត្រីមាសដំបូងសំរាប់កញ្ចប់ការងារទី២ ត្រូវបានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៧ ផងដែរ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន )

11

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន សំរាប់ថវិកាសេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស និងការសាងសង់ផ្លូវ

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2021		2022	2023	2024	2025	សរុប 2023-2025	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន		
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<b>ចំណាយមូលធន</b>	25,000.0	0.0	22,000.0	20,000.0	0.0	0.0	20,000.0	0.0
ការសាងសង់	25,000.0	0.0	22,000.0	20,000.0	0.0	0.0	20,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលបាន:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	25,000.0	0.0	22,000.0	20,000.0	0.0	0.0	20,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2021		2022 ថវិកា	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2023-2025	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>25,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>22,000.0</b>	<b>20,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>20,000.0</b>	
Japan	25,000.0	0.0	22,000.0	20,000.0	0.0	0.0	20,000.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>25,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>22,000.0</b>	<b>20,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>20,000.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: