

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងស្តារនិងកែលម្អអាកាស យានដ្ឋាន ស្ទឹងត្រែង

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/17

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/19

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$5,810,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១-ការស្តារ និង កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាកាសយានដ្ឋាន និង ជាការទាក់ទាញសម្រាប់ទេសចរណ៍ក្នុងតំបន់ និងអនុតំបន់ព្រមទាំងជំរុញកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ។

២-ជួយគាំទ្រដល់គម្រោងដែលកំពុងដំណើរការ និង ធ្វើផែនការផ្តួចផ្តើមក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ទេសចរ។

៣-ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Aviation

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )  
ស្ទឹងត្រែង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង )  
សម្រួលដល់ជើងហោះហើរក្នុងស្រុក និង ភ្ញៀវទេសចរណ៍ ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )  
វិសាលភាពគម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនិងការកែលម្អព្រលានយន្តហោះស្ទឹងត្រែងដូចខាងក្រោម:  
១-ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនៅសំណង់ស៊ីវិល,ផ្លូវយន្តហោះ: Taxiway អាគារប្រតិបត្តិការ,ប្រព័ន្ធលូ  
២-ការផ្តល់សម្ភារៈបរិក្ខារ,ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គីភ័យ ឧបករណ៍សង្គ្រោះរុករាននិងមើលឃើញ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )  
គម្រោងនេះរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យទេសចរណ៍និងសង្វាក់ផលិតកម្មកំណើនសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក,កាត់បន្ថយ  
ភាពក្រីក្រនិងបន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរពីក្រុងមួយទៅក្រុងមួយ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )  
វិស័យទេសចរណ៍ ឧស្សាហកម្មអាកាសចរធ្វើឱ្យប្រជាជនក្នុងតំបន់អក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ជាតិ, ទូទាំងប្រទេសទាំងមូល។

**១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព**

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ  
ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ? )

គម្រោងនេះមានឥទ្ធិពលជាអវិជ្ជមានទៅលើសង្គម និង បរិស្ថានទេ?

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល  
ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ		អាកាសធាតុ

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

**គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់ភ្នាក់ងាររបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**ស្ត្រី និង បុរស ត្រូវបានចូលរួមជាមួយនឹងការអនុវត្តគម្រោងនេះ។**

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

**រដ្ឋលេខាធិការរង្វង់អាកាសចរស៊ីវិលមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះ។**

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

**ក្នុងផែនការ**

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន )

**4**

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

**ស្វែងរកដៃគូ**

## ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2016		2017 ថវិកា	2018 ប៉ាន់ស្មាន	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2018-2020	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	101.7	101.7	87.0	0.0	188.7	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	40.7	40.7	34.8	0.0	75.5	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	40.7	40.7	34.8	0.0	75.5	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	20.3	20.3	17.4	0.0	37.7	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	1,435.0	2,466.3	1,618.3	0.0	4,084.6	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	915.1	1,045.8	653.7	0.0	1,699.5	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	217.8	435.7	217.8	0.0	653.5	0.0

ទ្រព្យសម្ភារៈ:	0.0	0.0	261.5	871.5	610.3	0.0	1,481.8	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	23.2	52.3	40.7	0.0	93.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	17.4	61.0	95.8	0.0	156.8	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1,536.7</b>	<b>2,568.0</b>	<b>1,705.3</b>	<b>0.0</b>	<b>4,273.3</b>	<b>0.0</b>

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2016		2017 ថវិកា	2018 ប៉ាន់ស្មាន	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2018-2020	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>								
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	0.0	0.0	1,536.7	2,568.0	1,705.3	0.0	4,273.3	

**បានឃើញ និង ឯកភាព**  
**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: