

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងស្តារឡើងវិញផ្លូវជាតិ លេខ៧( ពញ្ញាក្រក-ស្នួល ក្រចេះ )

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/10/19

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/05/22

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$120,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ធ្វើការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត នៃខេត្តក្រចេះ និងត្បូងឃ្មុំ ដើម្បីរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងដំណើរការនយោបាយ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

ក្រចេះ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

- ១. ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវបណ្តាញផ្លូវជាតិក្នុងប្រទេសកម្ពុជា
- ២. ជម្រុញការអភិវឌ្ឍការស្ថាបនាវិស័យដឹកជញ្ជូន នៃខេត្តត្បូងឃ្មុំ
- ៣. ជម្រុញការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាព នៃវិស័យសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមក្នុងតំបន់
- ៤. ជាចលករសំខាន់សម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍វិស័យទេសចរណ៍នៅភាគខាងជើង និងខាងកើត នៃប្រទេសកម្ពុជា
- ៥. ពង្រឹងការផ្លាស់ប្តូរពាណិជ្ជកម្ម និងសេដ្ឋកិច្ចនៅតំបន់ព្រំប្រទល់រវាងប្រទេសកម្ពុជា-វៀតណាម។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

កំណត់ផ្លូវជាតិលេខ៧ ( ពញ្ញាក្រែក-ស្នួល ក្រចេះ ) មានប្រវែង ១៥០គ.ម។ ការសាងសង់ធ្វើឡើងតាមកម្រិតផ្លូវហាយវេ ថ្នាក់ទី៣ ជាមួយនឹងល្បឿន៨០គ.ម/១ម៉ោង និងទទឹងប្រវែង ១២ម។  
 ទន្ទឹមនឹងនេះដែរ ផ្នែកខ្លះនៃស្ពាន លូ ជម្រាលចំហៀង លូបង្ហូរទឹកនិង គ្រឿងបរិក្ខារសុវត្ថិភាពផ្សេងៗ នឹងត្រូវជួសជុល ឬការស្តារនីតិសម្បទា។  
 ទទឹងស្ពានមានប្រវែង 12 ម។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

កំណត់ផ្លូវជាតិលេខ៧ ( ពញ្ញាក្រែក-ស្នួល ក្រចេះ ) ជាផ្លូវដឹកជញ្ជូនសំខាន់ពីភាគខាងត្បូងទៅភាគខាងជើង ស្ថិតក្នុងភាគឥសាន្ត នៃប្រទេសកម្ពុជា តភ្ជាប់ខេត្តក្រចេះ និងខេត្តត្បូងឃ្មុំ។ យ៉ាងណាមិញ បច្ចុប្បន្ន ចរាចរណ៍លើផ្លូវជាតិលេខ៧មានស្ថានភាពមិនល្អ ដោយក្រាលDBST។ ផ្លូវជាតិលេខ៧ចាំបាច់ត្រូវអភិវឌ្ឍន៍ដោយក្រាលA/C នាពេលខាងមុខឆាប់ៗ ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវស្ថានភាពចរាចរណ៍ និងពង្រឹងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច។  
 ក្រោយគម្រោងបានបញ្ចប់ ស្ថានភាពចរាចរណ៍ នៃខេត្តក្រចេះ និងត្បូងឃ្មុំនឹងប្រសើរឡើង ព្រមទាំងពង្រឹងកំណើនពាណិជ្ជកម្ម និងសេដ្ឋកិច្ច ជម្រុញការអភិវឌ្ឍធនធានទេសចរណ៍។ ទន្ទឹមនឹងនេះ គម្រោងនេះនឹងផ្សព្វផ្សាយដល់នគរូបនីយកម្មក្នុងតំបន់ តាមដងផ្លូវ។  
 ជាផ្លូវឆ្លងកាត់តំបន់ព្រំប្រទល់កម្ពុជា-វៀតណាម តាមស្នួល ខេត្តក្រចេះ ( ភ្ជាប់ផ្លូវជាតិលេខ៧៤ ទៅដល់ប្រទេសវៀតណាម ) និងពញ្ញាក្រែក ខេត្តត្បូងឃ្មុំ ( ភ្ជាប់ផ្លូវជាតិលេខ៧២ ទៅដល់ប្រទេសវៀតណាម ) ។  
 ដូចនេះ គម្រោងនេះនឹងពង្រឹងការផ្លាស់ប្តូរពាណិជ្ជកម្ម និងសេដ្ឋកិច្ច នៅតំបន់ព្រំប្រទល់ ដែលរួមចំណែកដល់ទំនាក់ទំនងប្រជាជនទាំងពីរប្រទេស ជម្រុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច ក្នុងតំបន់ និងស្ថានភាពចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ ព្រមទាំងបណ្តាញផ្លូវជាតិប្រទេសកម្ពុជា និងជម្រុញការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង ក្នុងតំបន់ដែលគម្រោងនឹងអនុវត្ត។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន  
 ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ? )

របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថានកំពុងធ្វើការរៀបចំ។ ត្រូវរុះរើគេហដ្ឋានប្រជាពលរដ្ឋ និងការដកហូតកម្មសិទ្ធិដីមួយចំនួននឹងត្រូវបានអនុវត្តន៍ អំឡុងពេលអនុវត្តការសាងសង់។ ប៉ុន្តែ ក្នុងការអនុវត្តន៍គម្រោងនេះនឹងផ្តល់ផលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីក្នុងតំបន់នេះ ដោយបានកំណត់រយៈពេលលើការសាងសង់ និងប្រតិបត្តិការ ដែលអាចកាត់បន្ថយឥទ្ធិពលអាក្រក់ដល់បរិស្ថាន និងសំរេចគោលដៅការពារបរិស្ថាន។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់គ្នានារីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**ដំណាក់កាលការសាងសង់ នៃគម្រោងនេះ និងផ្តល់ឱកាសការងារដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ជាច្រើន ដែលអាចបង្កើនចំណូលដល់ពួកគាត់ ទាំងបុរស និងស្ត្រី។**

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)  
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានសមត្ថភាព និងបទពិសោធន៍ខ្ពស់លើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

**ការចំណុចសំខាន់ៗ និងការសិក្សាបឋម បានកំពុងរៀបចំ។ ការចរចាលើកិច្ចសន្យាសាងសង់ និងកិច្ចព្រមព្រៀងឥណទានប្រហែលធ្វើអោយមានការពន្យារពេលការអនុវត្តគម្រោង។**

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

39

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2017		2018 ថវិកា	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2019-2021	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	1,000.0	3,000.0	4,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	1,000.0	3,000.0	4,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	1,000.0	3,000.0	4,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2017		2018 ថវិកា	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2019-2021	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	1,000.0	3,000.0	4,000.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: