

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ ជំហានទី២ (NR23,312)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/11/22

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/05/29

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$90,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Project Management Unit 3

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពស្ថាបនាផ្លូវថ្នល់ PMU3

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. ម៉ូដែលគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

ម៉ូដែល៥- ការពង្រឹងភាពជាពលរដ្ឋក្នុងសង្គម ដែលមានអារម្មណ៍ខ្ពស់ ប្រកបដោយសីលធម៌ សមធម៌ និងបរិយាបន្ន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គម្រោងនេះមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់សម្រាប់ប្រជាជនក្រីក្រនៅតំបន់ជនបទ រួមទាំងស្ត្រីផង ដែលរស់នៅក្នុងខេត្តដែលគម្រោង ឆ្លងកាត់ ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ផ្តល់នូវប្រព័ន្ធបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ ដែលអាចប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងចំណាយតិចនៅតំបន់ខេត្តកសិកម្មសំខាន់ៗ ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះនឹងស្ថាបនាបណ្តាញផ្លូវខេត្ត ប្រវែង ១៣០ គីឡូម៉ែត្រ នៅក្នុងខេត្តចំនួន ៤

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនេះមានគោលដៅផ្តល់ការដឹកជញ្ជូនប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពដល់មហាអនុតំបន់ទន្លេមេគង្គដែលជាច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគខាងត្បូងឆ្នាំងកាត់ប្រទេសកម្ពុជា តាមរយៈការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងវិញនូវផ្លូវជាតិ នៅខេត្តសៀមរាប ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ខេត្តកណ្តាល និងខេត្តព្រៃវែង ដែលមិនមានសុវត្ថិភាព និងងាយនឹងមានទឹកជំនន់។ គម្រោងនេះក៏នឹងជួយដល់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT) ក្នុងការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវថ្នល់ផងដែរដូចជា (a) ការពង្រឹងប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនលើសម្រាប់កំណត់ ។ (b) ការណែនាំប្រព័ន្ធធានារ៉ាប់រងដែលមានគុណភាព ។ (c) អនុវត្តកែលម្អ និងថែទាំផ្លូវ ។ ហើយគម្រោងនេះក៏ជួយសហគមន៍គម្រោងក្នុងការលើកកម្ពស់សុវត្ថិភាព និងសុខភាពរបស់ពួកគេដោយការអនុវត្តកម្មវិធីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោកសហគមន៍ ដែលឆ្លើយតបទៅនឹងយេនឌ័រ និងកម្មវិធីយល់ដឹង និងទប់ស្កាត់ការជួញដូរមនុស្ស និងមេរោគអេដស៍ និងជំងឺអេដស៍ ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋប្រមាណ ២៩០,០០០ នាក់នឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ពីគម្រោងនេះ ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងត្រូវបានគេចាត់ថ្នាក់ជាប្រភេទ B នៃបរិស្ថាន ។ លទ្ធផលនៃការត្រួតពិនិត្យបរិស្ថានដំបូង (IEE) បានបង្ហាញថាគ្រាន់តែផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានតិចតួចប៉ុណ្ណោះសម្រាប់ការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងវិញនូវផ្លូវថ្នល់ និងការអនុវត្តវិធានការបន្ថែមបម្រុងប្រយោជន៍អាកាសធាតុខ្ពស់តូចសម្រាប់សហគមន៍ដែលនៅជុំវិញ ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការកាត់បន្ថយ**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាការបញ្ចូលយេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពផែនការសកម្មភាពយេនឌ័រ (GAP) ត្រូវបានបង្កើតឡើង។ គម្រោងនេះនឹងជួយស្ត្រីដោយផ្ទាល់តាមរយៈ ៖ (i) ការទទួលបានការងារដែលគ្មានជំនាញក្នុងការងារស៊ីវិលដែលមានប្រាក់ឈ្នួលស្មើគ្នាសម្រាប់ការងារដែលមានតម្លៃស្មើគ្នា ។ (ii) ឱកាសសម្រាប់ការចូលរួមយ៉ាងសកម្មនៅក្នុងការពិគ្រោះយោបល់ ។ (iii) ការអនុវត្តយេនឌ័រដែលឆ្លើយតបនឹងយេនឌ័រដែលនឹងកំណត់គោលដៅ 100% នៃកម្មករផ្លូវថ្នល់ និងសហគមន៍ដែលរងផលប៉ះពាល់ភាគច្រើនរួមទាំងស្ត្រី ៥០% ។ (iv) ការអនុវត្តកម្មវិធីការយល់ដឹងអំពីសុវត្ថិភាពយេនឌ័រ ។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

អង្គការស្ថាបនាផ្លូវថ្នល់ PMU3 ជាអ្នកអនុវត្តគម្រោង ដោយធ្លាប់មានបទពិសោធន៍អនុវត្តគម្រោងជាង ២០ ឆ្នាំ មកហើយ ។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងស្ថិតនៅក្រោមការអនុម័ត

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

38

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី (ADB)

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	8,700.0	15,472.6	17,400.0	16,100.0	16,100.0	16,100.0	48,300.0	0.0
ការសាងសង់	8,700.0	15,472.6	17,400.0	16,100.0	16,100.0	16,100.0	48,300.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	8,700.0	15,472.6	17,400.0	16,100.0	16,100.0	16,100.0	48,300.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>8,700.0</b>	<b>15,472.6</b>	<b>17,400.0</b>	<b>16,100.0</b>	<b>16,100.0</b>	<b>16,100.0</b>	<b>48,300.0</b>	
Asian Development Bank	8,700.0	15,472.6	17,400.0	16,100.0	16,100.0	16,100.0	48,300.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>8,700.0</b>	<b>15,472.6</b>	<b>17,400.0</b>	<b>16,100.0</b>	<b>16,100.0</b>	<b>16,100.0</b>	<b>48,300.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: