

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវតាមបណ្តោយព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម ភ្ជាប់ផ្លូវខេត្តលេខ៣១០-ផ្លូវជាតិលេខ១

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/12/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/06/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$184,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ធ្វើការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត នៅតំបន់ដាច់ស្រយាល នៃខេត្តស្វាយរៀង និងព្រៃវែង ដើម្បីរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានៅតំបន់ព្រំដែន។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- ១. ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅតាមដងផ្លូវនេះ ព្រមទាំងជម្រុញពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍នៅតំបន់ព្រំដែន
- ២. ជម្រុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចតាមដងផ្លូវនេះ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ
- ៣. ពង្រឹងដល់ទំនាក់ទំនងរវាងតំបន់ព្រំដែន និងតំបន់ទាំងឡាយក្នុងប្រទេស ដែលជាកត្តាសំខាន់ក្នុងការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវចរាចរណ៍នៅតំបន់ព្រំដែន និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច តាមច្រកព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ផ្លូវជាតិលេខ៣១-ផ្លូវជាតិលេខ១ ព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម មានប្រវែងសរុប ១៧០ គ.ម ក្នុងនោះ ប្រហែលប្រវែងផ្លូវ ៥០ គ.ម មានទីតាំងនៅតំបន់ឃាត់ទឹកជិនន់ ដូច្នោះការចំណាយការសាងសង់ នៃគម្រោងនេះមានទំហំធំ។ លក្ខណៈការសាងសង់ផ្លូវ និងផ្អែកលើកម្រិតផ្លូវហាយវេ ថ្នាក់ទីIII ដែលមានល្បឿនកំណត់ ៨០គ.ម/១ម៉ោង និងទទឹងប្រវែង ៩ម។ សំណង់ដែលបានស្នើ នឹងស្រោចកៅស៊ូក្រាលថ្ម២ស្រទាប់ (DBST)។ ទទឹងស្ពាននេះមានប្រវែង ១០ម ដើម្បីសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូន។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គោលដៅសំខាន់នៃគម្រោងនេះគឺផ្លូវព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម។ គម្រោងនេះនឹងបង្កើនបណ្តាញផ្លូវជាតិលេខ១ ឆ្ពោះទៅកាន់ព្រំដែន និងការផ្លាស់ប្តូរពីចរាចរណ៍តាមខ្សែរលីនេអ៊ែរដើមជាចរាចរណ៍លក្ខណៈបណ្តាញ ដូច្នោះវានឹងធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវការធ្វើចរាចរណ៍ នៅតំបន់ព្រំដែន និងលើកកម្ពស់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្មនិងវិស័យទេសចរណ៍ តាមតំបន់ព្រំដែន។ ព្រមទាំងបង្កើនល្បឿនការប្រមូលផ្តុំ និងដោះស្រាយចរាចរណ៍នៅភាគអាគ្នេយ៍ នៃប្រទេសកម្ពុជា។ ដោយសារផ្លូវដែលសាងសង់នៅតាមបណ្តោយព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម គម្រោងនេះនឹងរួមចំណែកយ៉ាងច្រើនដល់ការកែលម្អស្ថានភាពចរាចរណ៍ និងការលើកកម្ពស់ដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៃតំបន់ព្រំដែន។ លើសពីនេះទៀតគម្រោងនេះនឹងជួយពង្រឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធការពារជាតិ ហើយបន្ថែមមធ្យោបាយឆ្លងកាត់យ៉ាងរហ័សសម្រាប់ដឹកជញ្ជូនយោធា និងការគាំទ្រដល់វិស័យកសិកម្ម។ ទន្ទឹមនឹងនេះដែរការសាងសង់គម្រោងនេះអាចជម្រុញការទំនាក់ទំនងគ្នាទៅវិញទៅមកនិងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការសេដ្ឋកិច្ចនិងពាណិជ្ជកម្មក្នុង ចំណោមប្រទេសក្នុងតំបន់ទន្លេមេគង្គអស្ចារ្យបង្កើននូវការអភិវឌ្ឍសន្តិភាពនៃបណ្តាប្រទេសទាំងនោះនិងធានាឱ្យបាននូវសុវត្ថិភាពនិងសុ ចិរភាពក្នុងតំបន់។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ ព្រមទាំងបង្កើនបណ្តាញផ្លូវជាតិ នៃប្រទេសកម្ពុជា និងជម្រុញការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង ក្នុងតំបន់ដែលគម្រោងនឹងអនុវត្ត។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន  
 ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថានកំពុងធ្វើការរៀបចំ។ ការរុះរើគេហដ្ឋានប្រជាពលរដ្ឋ និងការដកហូតកម្មសិទ្ធិដីធ្លីមួយចំនួននឹងត្រូវបានអនុវត្តន៍ អំឡុងពេលអនុវត្តការសាងសង់។ ប៉ុន្តែ ក្រោយគម្រោងនេះបានបញ្ចប់ នឹងផ្តល់ផលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីក្នុងតំបន់នេះ ដោយបានកំណត់រយៈពេលលើការសាងសង់ និងប្រតិបត្តិការ ដែលអាចកាត់បន្ថយឥទ្ធិពលអាក្រក់ដល់បរិស្ថាន និងសំរេចគោលដៅការពារបរិស្ថាន។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់គ្នានារីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**ដំណាក់កាលការសាងសង់ នៃគម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ឱកាសការងារដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ជាច្រើន ដែលអាចបង្កើនចំណូលដល់ពួកគាត់ ទាំងបុរស និងស្ត្រី។**

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)  
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានសមត្ថភាព និងបទពិសោធន៍ខ្ពស់លើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

**ការចំណុចសំខាន់ៗ និងការសិក្សាបឋម បានកំពុងរៀបចំ។ ការចរចាលើកិច្ចសន្យាសាងសង់ និងកិច្ចព្រមព្រៀងឥណទានប្រហែលធ្វើឲ្យមានការពន្យារពេលការអនុវត្តគម្រោង។**

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

37

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	

**បានឃើញ និង ឯកភាព**  
**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: