

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

- ១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិ លេខ២៣
- ២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង
 - កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/12/18
 - កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/06/21
- ៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$89,000,000
- ៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

- ៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

- ៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន
- ៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន
- ៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ
 ធ្វើការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត នៅតំបន់ដាច់ស្រយាល នៃខេត្តតាកែវ និងខេត្តកណ្តាល
 ដើម្បីរួមចំណែកគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងបណ្តាញផ្លូវ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា
 តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- ១. ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅតាមដងផ្លូវនេះ
- ២. ជម្រុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចតាមដងផ្លូវនេះ
- ៣. កសាងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ ភាគខាងត្បូង នៃប្រទេសកម្ពុជា បង្កើនសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនដែលពាក់ព័ន្ធ នៃតំបន់ភាគខាងត្បូង
- ៤. ការលើកទឹកចិត្តនៃការអភិវឌ្ឍសង្គម ពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍ នៃខេត្តតាកែវ និងខេត្តកណ្តាល។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ផ្លូវជាតិលេខ២៣ មានប្រវែងប្រហែល ៦៣.៥៤៩ គ.ម ចាប់ពីកំណាត់ផ្លូវ K42+917.5-K43+747.5 ឆ្លងកាត់ទន្លេបាសាក់ ដែលមិនត្រូវបានរួមបញ្ចូលនៅក្នុងគម្រោងនេះ។ ភាគច្រើន ផ្លូវនេះមានទីតាំងនៅតំបន់ឃាត់ទឹកជំនន់ ដូច្នេះចំណាយការសាងសង់ នៃគម្រោងនេះមានទំហំធំ។ មានទីតាំងនៅតំបន់ឃាត់ទឹកជំនន់ ដូច្នេះការចំណាយការសាងសង់ នៃគម្រោងនេះមានទំហំធំ។ ល្បឿនកំណត់ នៃគម្រោងនេះ គឺ ៦០គ.ម/១ម៉ោង និងទទឹងប្រវែង ៩ម។ រយៈពេលសាងសង់គឺ 42 ខែ។ សំណង់ដែលបានស្នើ នឹងស្រោចកៅស៊ូក្រាលថ្ម២ស្រទាប់ (DBST)។ ស្ពាន និងលូដែលមានស្រាប់ មានប្រវែងទទឹងមិនធំទូលាយ ដូចនេះនឹងធ្វើការរុះរើ និងសាងសង់ជាថ្មី។ នឹងសាងសង់ស្ពានធំៗចំនួន៩ ប្រវែងសរុបចំនួន ១៤៦៥ម, ស្ពានមធ្យមចំនួន ៧ ប្រវែងសរុបចំនួន ៣២៩ម និងបំពាក់លូថ្មីចំនួន ១៣៩ នៃគម្រោងទាំងមូល។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

តាមខ្សែបន្ទាត់តភ្ជាប់រវាង ផ្លូវជាតិលេខ៣ ផ្លូវជាតិលេខ២ ផ្លូវជាតិលេខ២១ ផ្លូវជាតិលេខ១១០ និងផ្លូវជាតិលេខ១១៨A ព្រមទាំងផ្លូវជាតិលេខ១ តាមរយៈផ្លូវជាតិលេខ១១៨A ផ្លូវជាតិលេខ២៣នឹងតភ្ជាប់ជាមួយនឹងភាគខាងត្បូង នៃប្រទេសកម្ពុជា ដោយបង្កើនសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនដែលពាក់ព័ន្ធ ព្រមទាំងកសាងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ឲ្យប្រសើរ នៃតំបន់ភាគខាងត្បូង និងបញ្ចប់ប្រវត្តិសាស្ត្រ នៃការធ្វើដំណើរដោយកាណូត តាមមាត់ទន្លេបាសាក់ទាំងពីរខាង។ សំណង់នៃគម្រោងនេះអាចបង្កើនសំណង់ផ្លូវផងដែរ ដោយជួយលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសង្គម និងសេដ្ឋកិច្ច នៃតំបន់តាមបណ្តោយផ្លូវ និងការអភិវឌ្ឍ នៃតំបន់ដីគោក ព្រមទាំងពង្រីកវិសាលភាពសេដ្ឋកិច្ច។ ដោយសារផ្លូវដែលមានស្រាប់គឺមិនអាចប្រើប្រាស់បាន គម្រោងនេះនឹងពង្រឹងស្ថានភាពចរាចរណ៍ ជម្រុញការអភិវឌ្ឍសង្គមនិងសេដ្ឋកិច្ច នៃតំបន់តាមបណ្តោយផ្លូវនេះ និងពង្រីកវិសាលភាពសេដ្ឋកិច្ច។ បន្ទាប់ពីការបញ្ចប់នៃការសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ២៣ វាអាចជួយសម្រួល និងពន្លឿនដល់ការធ្វើចរាចរណ៍រវាងខេត្តតាកែវ និងខេត្តកណ្តាល ក៏ដូចជាបង្កើនបណ្តាញចរាចរណ៍នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា និងពង្រឹងគុណភាព ដោយបន្ថែមកម្រិតផ្លូវថ្នល់ខ្ពស់ នៅតំបន់ភាគខាងត្បូង នៃប្រទេសកម្ពុជា។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ ព្រមទាំងបង្កើនបណ្តាញផ្លូវជាតិ នៃប្រទេសកម្ពុជា និងជម្រុញការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង ក្នុងតំបន់ដែលគម្រោងនឹងអនុវត្ត។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន
 ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថានកំពុងធ្វើការរៀបចំ។ ការរុះរើគោលដៅប្រជាពលរដ្ឋ និងការដកហូតកម្មសិទ្ធិដីធ្លីមួយចំនួននឹងត្រូវបានអនុវត្តន៍ អំឡុងពេលអនុវត្តការសាងសង់។ ប៉ុន្តែ ក្រោយគម្រោងនេះបានបញ្ចប់ និងផ្តល់ផលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីក្នុងតំបន់នេះ ដោយបានកំណត់រយៈពេលលើការសាងសង់ និងប្រតិបត្តិការ ដែលអាចកាត់បន្ថយឥទ្ធិពលអាក្រក់ដល់បរិស្ថាន និងសំរេចគោលដៅការពារបរិស្ថាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ដំណាក់កាលការសាងសង់ នៃគម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ឱកាសការងារដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ជាច្រើន ដែលអាចបង្កើនចំណូលដល់ពួកគាត់ ទាំងបុរស និងស្ត្រី។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានសមត្ថភាព និងបទពិសោធន៍ខ្ពស់លើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- បានបញ្ចប់គ្រោងការណ៍កំណត់ដំបូងនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១២
- បានបញ្ចប់របាយការណ៍សិក្សាលទ្ធភាពគម្រោងនៅខែមីនា ឆ្នាំ២០១៣
- បានបញ្ចប់ការកំណត់ជាបឋមនៅខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៣។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

36

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ

ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2017		2018 ថវិកា	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2019-2021	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	5,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	5,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	5,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2017		2018 ថវិកា	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2019-2021	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	5,000.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: