

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវខេត្តលេខ៣៧៨ (ដុងក្រឡា-សៀមបាំង-វិសៃ-អូរជុំ-បានលុង) ប្រវែង១៤១គ.ម, ស្ថានីយ៍ ឆ្លងកាត់ទន្លេកុង និងទន្លេសាន

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/10/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/04/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$123,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ ស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តទៅតំបន់ដាច់ស្រយាល នៃខេត្តស្ទឹងត្រែង និងខេត្តរតនគិរី, ការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍនៃសេដ្ឋកិច្ចព្រំដែន នៃប្រទេសកម្ពុជា។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

រតនគីរី, ស្ទឹងត្រែង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលដៅសំខាន់នៃគម្រោងនេះគឺដើម្បីតភ្ជាប់រវាងប្រទេសឡាវ ប្រទេសកម្ពុជា និងវៀតណាមរួមគ្នានៅក្នុងតំបន់នេះនៅក្នុងក្របខ័ណ្ឌមហាអនុតំបន់ទន្លេមេគង្គ (GMS) ។ នៅពេលជាមួយគ្នានេះដែរ វាអាចបង្កើនពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍នៅក្នុងខេត្តស្ទឹងត្រែង ខេត្តរតនគីរី និងតំបន់ភូមិភាគឦសាន នៃប្រទេសកម្ពុជាដោយភ្ជាប់ពីផ្លូវជាតិលេខ 7 និងផ្លូវជាតិលេខ 78 ។
ដោយស្ថិតនៅតំបន់ព្រំដែនរវាងប្រទេសកម្ពុជា ឡាវ និងវៀតណាម គម្រោងនេះមានទីតាំងភូមិសាស្ត្រមួយយ៉ាងសំខាន់។ បន្ទាប់ពីការសាងសង់ត្រូវបានបញ្ចប់ គម្រោងនេះនឹងបង្កើនការផ្លាស់ប្តូរសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្មនៅតំបន់ព្រំដែន លើកកម្ពស់ទំនាក់ទំនងរវាងប្រជាជនមកពីប្រទេសទាំងបីខាងលើ ជំរុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៃខេត្តតាមព្រំដែន និងកែលម្អលក្ខខណ្ឌចរាចរណ៍នៅតាមបណ្តោយផ្លូវ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ប្រវែងសរុបផ្លូវមាន 132,3 គីឡូម៉ែត្រ។ មានស្ពានធំពីរនៅក្នុងគម្រោងនេះដែលស្ពានសាននិងស្ពានថ្មមានប្រវែងដូចគ្នា 646 ម៉ែត្រ។ ជាផ្លូវហាយវេ មានល្បឿន 60 km/h ដែលមានទទឹង 12 m ក្រាល DBST ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ផ្លូវ No.378 តភ្ជាប់រវាងផ្លូវជាតិលេខ 7 និងផ្លូវជាតិលេខ 78 ដែលភ្ជាប់ខេត្តស្ទឹងត្រែង និងខេត្តរតនគីរី។ ទន្ទឹមនឹងនេះដែល តំណភ្ជាប់ផ្លូវ No.378 ជាមួយ NR76 ដែលនៅខាងកើតតភ្ជាប់រហូតដល់ខេត្ត មណ្ឌលគីរីភ្ជាប់ជាមួយ NR9 នៅខាងលិចភ្ជាប់ខេត្តព្រះវិហារដែលនឹងចូលរួមចំណែកយ៉ាងច្រើនសម្រាប់បណ្តាញផ្លូវជាតិដើរល្អឥតខ្ចោះនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។
ការសាងសង់ផ្លូវ No.378 គឺស្ថិតនៅក្នុងតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍនៃភាគខាងជើង-ភាគខាងកើតប្រទេសកម្ពុជាទំនាក់ទំនងរវាងតំបន់ភាគខាងជើងនៃប្រទេសកម្ពុជា និងតំបន់ភាគអាគ្នេយ៍នៃប្រទេសឡាវ និងតំបន់ពាក់កណ្តាលនៃប្រទេសវៀតណាមនិងបណ្តាញផ្លូវល្អឥតខ្ចោះនៃតំបន់ព្រំដែនរវាងប្រទេសទាំងបីខាងលើ។ វាគឺជាអត្ថប្រយោជន៍នៃការកែលម្អជីវភាពរស់នៅនិងការផលិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវ, ការកែលម្អលក្ខខណ្ឌការធ្វើដំណើរក្នុងស្រុកលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចសង្គមនិងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រប្រសើរឡើងនូវលក្ខខណ្ឌ ជាមូលដ្ឋាននៃការការពារជាតិនិងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយសន្តិភាពនៅតាមតំបន់ព្រំដែន។ រហូតមកដល់ពេលនេះមានន័យតែមួយគត់ដើម្បីឆ្លងកាត់ទន្លេកុងទន្លេនៅទីក្រុងសៀមបាំងស្រុកនិងនៅដងទន្លេសាននៅទីក្រុងវីនសែស្រ ុកគឺដោយជិះកាណូត។
ដូច្នេះការសាងសង់នៃគម្រោងនេះគឺជាការសំខាន់យ៉ាងខ្លាំងសម្រាប់ការកែលម្អស្ថានភាពចរាចរណ៍ក្នុងស្រុកខាងលើ, ការពង្រឹងការតភ្ជាប់ពាក់ព័ន្ធនៃខេត្តស្ទឹងត្រែងនិងខេត្តរតនគីរី, និងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងតំបន់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិកម្ពុជា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង នៃតំបន់គម្រោង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថានកំពុងត្រូវបានរៀបចំ។ បរិមាណជាក់លាក់នៃការរុះរើផ្ទះ និងទិញដីនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។ ទោះជាយ៉ាងណាការបញ្ចប់នៃគម្រោងនេះនឹងប្រើប្រាស់ឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីនៃតំបន់នេះផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងទៅនឹងការអភិវឌ្ឍនៃតំបន់ ១០០។

វិធានការដែលត្រូវគ្នាប្រឆាំងទៅនឹងកត្តាអវិជ្ជមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននឹងត្រូវបានយកមកក្នុងអំឡុងពេល Design, និងប្រតិបត្តិការសាងសង់, ដូច្នេះដើម្បីលុបបំបាត់ការយឺតយូរ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាននិងដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការការពារបរិស្ថាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**

និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

នៅលើជំណាក់កាលសាងសង់គម្រោងនេះវានឹងផ្តល់នូវបរិមាណធំនៃឱកាសការងារសម្រាប់ប្រជាជនក្នុងតំបន់បណ្តាលឱ្យប្រាក់ចំណូលបានកើនឡើងសម្រាប់ទាំងបុរសនិងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់ មួយគម្រោងនេះ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

ពិតណាស់, ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានសមត្ថភាពល្អបំផុត និងបទពិសោធន៍សម្រាប់បែបនៅលើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឱ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ជំណាក់កាល ដំបូង បាននិងរបាយការណ៍គ្រោងការណ៍ឌី ហ្សា ញសិក្សាលទ្ធភាពអនុវត្តគម្រោងត្រូវបានរៀបចំ។ ការចរចាវេនឌ័រ ហ្សា ញ និងកិច្ចសន្យាសំណង់ និងកិច្ចព្រមព្រៀងឥណទានអាចបង្កឱ្យមានការពន្យារពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ចិន

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	4,600.0	10,900.0	20,750.0	36,250.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	4,600.0	10,900.0	20,750.0	36,250.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្វេសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	4,600.0	10,900.0	20,750.0	36,250.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	4,600.0	10,900.0	20,750.0	36,250.0	
China	0.0	0.0	0.0	4,600.0	10,900.0	20,750.0	36,250.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	4,600.0	10,900.0	20,750.0	36,250.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: