

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ៩២ (សំអាង- កំពង់ស្រឡៅមួយ- ម៉មរកត) ប្រវែង៣៧.៨គ.ម

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/10/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/10/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$98,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តទៅតំបន់ដាច់ស្រយាលនៃខេត្តស្ទឹងត្រែង និងខេត្តរតនគិរី, ការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍនៃសេដ្ឋកិច្ចព្រំដែននៃប្រទេសកម្ពុជា។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

1. ការធ្វើដំណើរការកែលម្អក្នុង

លក្ខខណ្ឌសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះបានលើកកម្ពស់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្មនិងវិស័យទេសចរណ៍តំបន់ព្រំដែន ។

2- បង្កើនការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចតាមបណ្តោយផ្លូវនិងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ;

3.

ការពង្រឹងទំនាក់ទំនងរវាងតំបន់ព្រំដែននិងតំបន់ដីគោកនៃប្រទេសកម្ពុជាមានសារៈសំខាន់យ៉ាងខ្លាំងសម្រាប់ការកែលម្អចរាចរណ៍ព្រំដែន និងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចព្រំដែននៃប្រទេសកម្ពុជា។

4. បង្កើនល្បឿនចរាចរណ៍កាត់ក្នុងចំណោមតំបន់ព្រំដែនភាគខាងជើងក្នុងខេត្តព្រះវិហារ និងខេត្តស្ទឹងត្រែង

និងធ្វើឱ្យបណ្តាញចរាចរណ៍នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាកាន់តែច្រើនល្អឥតខ្ចោះដោយការបន្ថែមចំណាត់ថ្នាក់ផ្លូវខ្ពស់មួយផ្សេងទៀតនៅតាមបណ្តោយព្រំដែនកម្ពុជា-ឡាវ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

ប្រវែងសរុបនៃ NR92 គឺ 137.8 គ.ម ។ ផ្លូវហាយវេ ល្បឿន 60 km/h ទទឹង 9 m និងមានស្ពានចំនួន 39 កន្លែងប្រវែងសរុប 1502 ម។ មាន culverts ចំនួន 283 មានប្រវែងសរុប 4811 ម។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

គោលដៅសំខាន់ នៃគម្រោងនេះគឺជាខ្សែផ្លូវមួយសម្រាប់ផ្លូវជាតិលេខ ១ និងផ្លូវព្រំដែនតាមបណ្តោយព្រំដែនកម្ពុជា-ឡាវ។

គម្រោងនេះនឹងបង្កើនបណ្តាញផ្លូវជាតិលេខ ១ កាន់ព្រំដែន និងការផ្លាស់ប្តូរការចរាចរណ៍តាមលីនេអ៊ែរដើម

ទៅធ្វើការចរាចរជាបណ្តាញ ដូចនេះនឹងអាចធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវសមត្ថភាពចរាចរ នៃតំបន់ព្រំដែន

និងលើកកម្ពស់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម រួមទាំងវិស័យទេសចរណ៍នៅតំបន់ព្រំដែន។

បង្កើនល្បឿនការប្រមូលផ្តុំចរាចរណ៍ និងការបញ្ជូន ក្នុងភាគខាងជើងប្រទេសកម្ពុជា,

ដូច្នេះនឹងផ្តល់នូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអំណោយផលសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ នៃវិស័យទេសចរណ៍ កាត់បន្ថយពេលធ្វើដំណើរ បង្កើនសក្តានុពល និងរូបភាពទេសចរណ៍សម្រាប់ខេត្តភាគខាងជើង នៃប្រទេសកម្ពុជា។

គម្រោងដែលបានស្នើឡើងស្ថិតនៅតាមបណ្តោយព្រំដែនកម្ពុជា-ឡាវ

ដែលការសាងសង់នៃគម្រោងនេះនឹងរួមចំណែកយ៉ាងច្រើនដល់ការកែលម្អស្ថានភាពចរាចរណ៍

និងការលើកកម្ពស់ដល់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៃតំបន់ព្រំដែន។ លើសពីនេះទៀត

គម្រោងនេះនឹងជួយពង្រឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធការពារជាតិ ហើយបន្ថែមបន្ទាត់ឆ្លងកាត់មួយផ្សេងទៀតសម្រាប់ដឹកជញ្ជូនវិស័យយោធា

និងការគាំទ្រដល់វិស័យកសិកម្ម។

ទន្ទឹមនឹងនេះ ការសាងសង់គម្រោងនេះអាចជំរុញការទំនាក់ទំនងគ្នាទៅវិញទៅមក និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការសេដ្ឋកិច្ច

និងពាណិជ្ជកម្មក្នុងចំណោមប្រទេសក្នុងតំបន់ទន្លេមេគង្គ ដើម្បីបង្កើននូវការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយសន្តិភាព នៃបណ្តាប្រទេសទាំងនោះ

និងធានាឱ្យបាននូវសុវត្ថិភាព និងស្ថិរភាពក្នុងតំបន់។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិកម្ពុជា-ឡាវនិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនៃតំបន់គម្រោង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )

របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់សង្គមនិងបរិស្ថានត្រូវបានរៀបចំ។ បរិមាណជាក់លាក់នៃការរុះរើផ្ទះ និងទិញដីនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។ ទោះជាយ៉ាងណាការបញ្ចប់នៃគម្រោងនេះនឹងប្រើប្រាស់ឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីនៃតំបន់នេះផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងទៅនឹងការអភិវឌ្ឍនៃតំបន់ ១០៖។

វិធានការដែលត្រូវគ្នាប្រឆាំងទៅនឹងកត្តាអវិជ្ជមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននឹងត្រូវបានយកមកក្នុងអំឡុងពេល Desing, និងប្រតិបត្តិការសាងសង់, ដូច្នេះដើម្បីលុបបំបាត់ការយឺតយូរ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាននិងដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការការពារបរិស្ថាន។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

|  |       |                                       |
|--|-------|---------------------------------------|
| វិស័យដែលទាក់ទងនឹង<br>ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ | ភាគរយ | ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល<br>អាកាសធាតុ |
|--|-------|---------------------------------------|

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**

និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** ( តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ?

តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ? )

នៅលើជំណាក់កាលសាងសង់គម្រោងនេះវានឹងផ្តល់នូវបរិមាណធំនៃឱកាសការងារសម្រាប់ប្រជាជនក្នុងតំបន់បណ្តាលឱ្យប្រាក់ចំណូលបានកើនឡើងសម្រាប់ទាំងបុរសនិងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់ មួយគម្រោងនេះ។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** ( តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ? )

ពិតណាស់, ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានសមត្ថភាពល្អបំផុត និងបទពិសោធន៍យូរ បែបនៅលើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** ( ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឱ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។ )

ជំណាក់កាល ដំបូង បាននិងរបាយការណ៍គ្រោងការណ៍ឌី ហ្សា ញសិក្សាលទ្ធភាពអនុវត្តគម្រោងត្រូវបានរៀបចំ។ ការចរចាវេនឌ័រ ហ្សា ញ និងកិច្ចសន្យាសំណង់ និងកិច្ចព្រមព្រៀងឥណទានអាចបង្កឱ្យមានការពន្យារពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** ( បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន )

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ចិន

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

| ចំណាយវិនិយោគ           | 2023  |           | 2024<br>ថវិកា | 2025<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2026<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2027<br>ប៉ាន់ស្មាន | សរុប<br>2025-2027 | ថវិកា<br>ចរន្ត |
|------------------------|-------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|
|                        | ថវិកា | ជាក់ស្តែង |               |                    |                    |                    |                   |                |
| <b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b> | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| រៀបចំ                  | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល      | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ផ្សេងៗ                 | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| <b>ចំណាយមូលធន</b>      | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 19,600.0           | 19,600.0          | 0.0            |
| ការសាងសង់              | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 19,600.0           | 19,600.0          | 0.0            |
| សេវាទីប្រឹក្សា         | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ទ្រព្យសម្ភារៈ          | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ការបណ្តុះបណ្តាល        | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ផ្សេងៗ                 | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| <b>ចំណាយសរុប</b>       | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 19,600.0           | 19,600.0          | 0.0            |

| ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន                            | 2023       |            | 2024<br>ថវិកា | 2025<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2026<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2027<br>ប៉ាន់ស្មាន | សរុប<br>2025-2027 |  |
|--|------------|------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
|  | ថវិកា      | ជាក់ស្តែង  |               |                    |                    |                    |                   |  |
| ចំណូលពីគម្រោង                                | 0.0        | 0.0        | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| ថវិកាជាតិ                                    | 0.0        | 0.0        | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| សាច់ប្រាក់សុទ្ធ                              | 0.0        | 0.0        | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| ធនធានផ្សេងៗ                                  | 0.0        | 0.0        | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| <b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>         | <b>0.0</b> | <b>0.0</b> | <b>0.0</b>    | <b>0.0</b>         | <b>0.0</b>         | <b>19,600.0</b>    | <b>19,600.0</b>   |  |
| China  | 0.0        | 0.0        | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 19,600.0           | 19,600.0          |  |
| <b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន<br/>ដែលបានសន្យាផ្តល់</b> | <b>0.0</b> | <b>0.0</b> | <b>0.0</b>    | <b>0.0</b>         | <b>0.0</b>         | <b>19,600.0</b>    | <b>19,600.0</b>   |  |
| <b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>        | <b>0.0</b> | <b>0.0</b> | <b>0.0</b>    | <b>0.0</b>         | <b>0.0</b>         | <b>0.0</b>         | <b>0.0</b>        |  |

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: