

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងស្តារ និងលើកិច្ចផ្លូវជាតិ លេខ៧ ប៉ែកខាងត្បូង ដែលទទួល រងខូចខាត ដោយទឹកជំនន់ (ពីខ្ពស់-អូរច្រឡំ) ប្រវែង៩៣,៥៦៥ គ.ម.

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/17

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/05/19

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$36,593,800

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ជំនួយឥតសំណង

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ ស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវជាតិលេខនេះមានសារៈសំខាន់ និងជាបណ្តាញផ្លូវល្អ, លើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍខេត្តក្រចេះ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ក្រចេះ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

1. ការធ្វើដំណើរការកែលម្អក្នុង លក្ខខណ្ឌសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ
- 2- បង្កើនការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ
3. ការពង្រឹងទំនាក់ទំនងរវាងតំបន់ព្រំដែននិងក្នុងតំបន់នៃប្រទេសកម្ពុជា, ដែលមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងក្នុងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវចរាចរណ៍តាមព្រំដែន និងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៅតាមព្រំដែន នៃប្រទេសកម្ពុជា
4. ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវជាតិក្របខ័ណ្ឌទៅប្រទេសឡាវដែលមានស្រាប់ ដោយបង្កើតវិស័យកសិកម្មល្បឿនលឿនតាមបណ្តោយត្រើយខាងកើតទន្លេមេគង្គរវាងកម្ពុជា និងឡាវ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ប្រវែងសរុបនៃផ្នែកខាងត្បូងគឺ 93.69km ។ The subgrade width is 11m and arranged as: 0.5m soil shoulder + 1.5m hard shoulder + 2x3.5m carriageway + 1.5m hard shoulder + 0.5m soil shoulder = 11m។

ចំពោះផ្នែកដែលត្រូវបានបញ្ចប់ការស្តារឡើងវិញដោយក្រសួងនៅឆ្នាំ 2015

ផ្លូវកៅស៊ូបេតុងប្រវែង10cmនឹងត្រូវនឹងស្រោចកៅស៊ូក្រាលថ្ម២ស្រទាប់នៅលើចិញ្ចឹមផ្លូវដែលមានស្រាប់ (DBST)។ សម្រាប់ផ្នែកមិនទាន់បានជួសជុល, roadbed នឹងត្រូវបានជួសជុលដោយដីក្រួស និងចិញ្ចឹមផ្លូវថ្មីនេះនឹងត្រូវសាងសង់ដូចខាងក្រោម: 10cm asphalt concrete + 20cm graded crushed stone base course (CBR≥100) + 20cm crushed stone subbase course (CBR≥80) ។ ទន្ទឹមនឹងនេះដែរផ្នែកខ្លះនៃស្ពាននិងលូ, ជម្រាល, គ្រឿងបរិក្ខារលូបង្ហូរទឹក និង គ្រឿងបរិក្ខារសុវត្ថិភាព នឹងត្រូវជួសជុល ឬការស្តារនីតិសម្បទា។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនេះគឺជាផ្នែកសំខាន់មួយនៃផ្លូវហាយវេលេខ 7 នៅអាស៊ាន/អាស៊ី។ តាមរយៈការស្តារនិងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាពចរាចរណ៍និងសេវាកម្មនៃផ្លូវនេះនឹងត្រូវបានប្រសើរឡើងបន្ថែមទៀតដែលនឹងលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្នុងមហាអនុតំបន់ទន្លេមេគង្គ យ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព ។ NR7 ជាផ្លូវតភ្ជាប់មួយទៅតំបន់ភាគឦសានប្រទេសកម្ពុជា។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិកម្ពុជានិងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចរាចរណ៍នៃតំបន់គម្រោង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ការបញ្ចប់នៃគម្រោងនេះនឹងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនៅ NR7

ដែលមានស្រាប់ការសន្សំពេលវេលាចរាចរណ៍សម្រាប់ប្រជាជនក្នុងតំបន់ប្រើប្រាស់ឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីនៃតំបន់នេះផ្តល់ក
ារគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងទៅនឹងការអភិវឌ្ឍនៃតំបន់នេះ។

វិធានការប្រឆាំងទៅនឹងកត្តាអវិជ្ជមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននិងត្រូវបានយកក្នុងប្រើប្រាស់ក្នុងអំឡុងពេល Desing ,
និងការប្រតិបត្តិការសាងសង់,

ដូច្នេះដើម្បីលុបបំបាត់ការយឺតយូរប្រកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាននិងដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការការពារបរិស
្ថាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល
ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **គួន**
និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់គ្នានាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ?
តើស្ត្រីនិងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

ដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោងនេះវានឹងផ្តល់នូវឱកាសការងារសម្រាប់ប្រជាជនក្នុងតំបន់ធ្វើឱ្យប្រាក់ចំណូលបានកើនឡើងសម្រាប់ទាំង
បុរសនិងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានសមត្ថភាព និងបទពិសោធន៍លើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល
ឱ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

មានរបាយការណ៍សិក្សាអំពីលទ្ធភាពដែលបានបញ្ចប់នៅក្នុងខែវិច្ឆិកាឆ្នាំ 2014 ។ ចាប់តាំងពីប្រទេសចិន
និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានព្រមព្រៀងគ្នា អនុវត្តគម្រោងតាមទំរង់ "ការគ្រប់គ្រងក្នុងស្រុក" ត្រូវបានអនុម័តសម្រាប់គម្រោងនេះ
(លើកដំបូងសម្រាប់ជំនួយឥតសំណងពីប្រទេសចិន) ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2018		2019 ថវិកា	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	2022 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2020-2022	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	5,463.6	0.0	1,821.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	5,463.6	0.0	1,821.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	5,463.6	0.0	1,821.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2018		2019 ថវិកា	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	2022 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2020-2022	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	5,463.6	0.0	1,821.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
China	5,463.6	0.0	1,821.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	5,463.6	0.0	1,821.2	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: