

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវខេត្តលេខ២២៩៤ ( ឈរមួយទៅដល់ស្ពានឆ្លងកាត់ទន្លេល្អៅ ) ប្រវែង ៧១គ.ម និងសាងសង់ច្រកព្រំដែនកម្ពុជា-ឡាវ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/11/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/11/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$51,100,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ ស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តទៅតំបន់ដាច់ស្រយាលនៃខេត្តព្រះវិហារជំរុញការអភិវឌ្ឍនៃសេដ្ឋកិច្ចព្រំដែននៃប្រទេសកម្ពុជា។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ព័ត៌មានទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ព្រះវិហារ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ព័ត៌មានគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

- 1. ការធ្វើដំណើរការកែលម្អក្នុង លក្ខខណ្ឌសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ;
- 2- បង្កើនការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ;
- 3.

ការពង្រឹងទំនាក់ទំនងរវាងតំបន់ព្រំដែននិងតំបន់ដីគោកនៃប្រទេសកម្ពុជាមានសារៈសំខាន់យ៉ាងខ្លាំងសម្រាប់ការកែលម្អចរាចរណ៍ព្រំដែន និងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចព្រំដែននៃប្រទេសកម្ពុជា។

- 4. ល្អិតខ្លះបណ្តាញផ្លូវដែលនាំទៅកាន់ប្រទេសឡាវ, ដូច្នេះចរាចរណ៍តំបន់ភាគខាងជើងនៃប្រទេសកម្ពុជាដើម្បីឡាវអាចទៅ NR14A ផ្លូវនៃប្រទេសឡាវតាមរយៈក្រៅពី NR7 ក្នុង No.294 ធនាគារភាគខាងកើតនៃទន្លេមេគង្គ, ដូច្នេះការបង្កើតបន្ទាត់ដឹកជញ្ជូនដែលមានល្បឿនលឿននៅតាមបណ្តោយភាគខាងលិចនៃទន្លេមេគង្គរវាងកម្ពុជានិងឡាវ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ព័ត៌មានអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

សរុបប្រវែងផ្លូវគោក No.294 គឺ 71.34km ដែលក្នុងនោះមានផ្លូវធំគឺ 56.9km និងផ្លូវថ្នល់មាន 14.44km ។ The subgrade width is 9m and arranged as: 1.0m soil shoulder +2x3.5m carriageway+ 1.0m soil shoulder = 9m. Pavement Grade is: Double bituminous surface treatment + 18cm graded crushed stone base course (CBR≥100) + 32cm gravel soil subbase course (CBR≥30) + 20cm gravel soil cushion (CBR≥10). មាន 8 ស្ពាន (10m ទទឹង) ដែលមានប្រវែងសរុប 280m និង 167 លូមាន។

ស្ពានឆ្លងព្រំដែននៅទន្លេ Tonle Ropeou (កម្ពុជា) - Selamphao (ឡាវ) និងត្រូវបានកសាងឡើងនៅលើដៃរបស់ទន្លេមេគង្គដែលស្ពានមានប្រវែង145m និងទទឹងស្ពាន 13.5m ។ ស្ពាននេះនឹងភ្ជាប់ផ្លូវ No.294 ក្នុងប្រទេសកម្ពុជានិង NR14A ក្នុងប្រទេសឡាវ។

ស្ថាប័នសម្របសម្រួលការត្រួតពិនិត្យព្រំដែនស្ថិតនៅក្នុងឃុំកំពង់ Sralau mouy ស្រុកវែប ខេត្តព្រះវិហារ។

ផែនការសរុបនៃតំបន់កំពង់ព្រំដែនគឺជា 13700 m2 និងតំបន់កសាងសរុបគឺ 2040m2 ។

មានចំនួនបួនគន្លងសម្រាប់អធិការកិច្ចចេញពីព្រំដែន។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ពង្រឹងការភ្ជាប់ក្នុងចំណោម NR9, NR7, NR62 និង NR92 នេះ។ ស្ថានភាពរវាងភាគខាងត្បូងភាគខាងជើង NR62 និង NR7 គម្រោងនេះនឹងបង្កើនបណ្តាញផ្លូវពី NR9 កាន់ព្រំដែននិងការផ្លាស់ប្តូរចូលទៅក្នុងចរាចរណ៍លើផ្លូវដើមចរាចរណ៍បណ្តាញ។ លើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសង្គមនិងសេដ្ឋកិច្ចនៃតំបន់តាមបណ្តោយផ្លូវនិងការអភិវឌ្ឍកំពង់ព្រំដែននិងបានពង្រីកវិសាលភាពនៃវាទីកាល់សេដ្ឋកិច្ច។

បង្កើនល្បឿនការប្រមូលចរាចរណ៍និងបញ្ជូននៅភាគខាងជើងប្រទេសកម្ពុជាមានភាពប្រសើរឡើងស្ថានភាពចរាចរណ៍ដូច្នេះការផ្តល់នូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអំណោយផលសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍនៃវិស័យទេសចរណ៍ដែលកាត់បន្ថយពេលធ្វើដំណើរដោយបង្កើនសក្តានុពលនិងរូបភាពទេសចរណ៍សម្រាប់ខេត្តភាគខាងជើងនៃប្រទេសកម្ពុជា។

វាបានភ្ជាប់ភាគខាងកើតឈៀងខាងលិច NR9 និង NR92

ដែលអាចជួយពង្រឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធការពារជាតិហើយបន្ថែមខ្សែបន្ទាត់ឆ្លងកាត់ល្បឿនលឿនមួយផ្សេងទៀតសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនយោធា និងការគាំទ្រវិស័យកសិកម្ម។

ទន្ទឹមនឹងនេះដែរការសាងសង់គម្រោងនេះអាចជំរុញទំនាក់ទំនងទៅវិញទៅមកនិងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការលើវិស័យសេដ្ឋកិច្ច និងពាណិជ្ជកម្មចំណោមប្រទេសក្នុងតំបន់ទន្លេមេគង្គ បង្កើននូវការអភិវឌ្ឍដោយសន្តិភាព នៃបណ្តាប្រទេសទាំងនោះ និងធានាឱ្យបាននូវសុវត្ថិភាព និងស្ថិរភាពក្នុងតំបន់។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

**១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព**

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

**១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម** (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថានត្រូវបានរៀបចំ។ បរិមាណជាក់លាក់នៃការប៉ះពាល់ និងទិញដីនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។ ទោះជាយ៉ាងណាការបញ្ចប់នៃគម្រោងនេះនឹងប្រើប្រាស់ឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីនៃតំបន់នេះដោយផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងទៅនឹងការអភិវឌ្ឍនៃតំបន់នេះ។

វិធានការដែលធ្វើយតបទៅនឹងផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានទៅលើបរិស្ថាននិងត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងអំឡុងពេលរៀបចំគម្រោង, ការសាងសង់ និងប្រតិបត្តិការគម្រោង, ដូច្នេះដើម្បីលុបបំបាត់ការយឺតយូរ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាននិងដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការការពារបរិស្ថាន។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

|  |       |                                       |
|--|-------|---------------------------------------|
| វិស័យដែលទាក់ទងនឹង<br>ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ | ភាគរយ | ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល<br>អាកាសធាតុ |
|--|-------|---------------------------------------|

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

នៅលើជំណាក់កាលសាងសង់គម្រោងនេះវានឹងផ្តល់នូវបរិមាណធំនៃឱកាសការងារសម្រាប់ប្រជាជនក្នុងតំបន់បណ្តាលឱ្យប្រាក់ចំណូល បានកើនឡើងសម្រាប់ទាំងបុរសនិងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់ មួយគម្រោងនេះ។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ពិតណាស់, ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានសមត្ថភាពល្អបំផុត និងបទពិសោធន៍សម្រាប់ បែបនៅលើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

បានបញ្ចប់គ្រោងការណ៍ទី ហ្សា ញនិងរបាយការណ៍ដំណាក់កាល ដំបូង បានសិក្សាធ្វើបាននៅក្នុងខែមករាឆ្នាំ២០១៥ ។  
 ទី ហ្សា ញដំណាក់កាល ដំបូង បានកំពុងត្រូវបានរៀបចំ។  
 ការចរចានៃការចនា និងកិច្ចសន្យាសំណង់និងកិច្ចព្រមព្រៀងឥណទានអាចបង្កឱ្យមានការពន្យារពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

30

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ចិន

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
*(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)*

| ចំណាយវិនិយោគ           | 2023  |           | 2024<br>ថវិកា | 2025<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2026<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2027<br>ប៉ាន់ស្មាន | សរុប<br>2025-2027 | ថវិកា<br>ចរន្ត |
|------------------------|-------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|
|                        | ថវិកា | ជាក់ស្តែង |               |                    |                    |                    |                   |                |
| <b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b> | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| បៀវត្សរ៍               | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល      | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ផ្សេងៗ                 | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| <b>ចំណាយមូលធន</b>      | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 10,220.0           | 10,220.0          | 0.0            |
| ការសាងសង់              | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 10,220.0           | 10,220.0          | 0.0            |
| សេវាទីប្រឹក្សា         | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ទ្រព្យសម្ភារៈ          | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ការបណ្តុះបណ្តាល        | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ផ្សេងៗ                 | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| <b>ចំណាយសរុប</b>       | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 10,220.0           | 10,220.0          | 0.0            |

| ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន                    | 2023  |           | 2024<br>ថវិកា | 2025<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2026<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2027<br>ប៉ាន់ស្មាន | សរុប<br>2025-2027 |  |
|--------------------------------------|-------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
|                                      | ថវិកា | ជាក់ស្តែង |               |                    |                    |                    |                   |  |
| ចំណូលពីគម្រោង                        | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| ថវិកាជាតិ                            | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| សាច់ប្រាក់សុទ្ធ                      | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| ធនធានផ្សេងៗ                          | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ        | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 10,220.0           | 10,220.0          |  |
| China                                | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 10,220.0           | 10,220.0          |  |
| សរុបហិរញ្ញប្បទាន<br>ដែលបានសន្យាផ្តល់ | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 10,220.0           | 10,220.0          |  |
| តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម       | 0.0   | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: