

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិ លេខ០១បេ (កំពង់ច្រើន-ក្រចេះ) ប្រវែង ១៤០ គ.ម

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/11/27

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/05/31

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$180,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Shanghai Construction Group (SCG)

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខ្លឹមសារ- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត នៅតំបន់ដាច់ស្រយាល នៃខេត្តកំពង់ធំ និងខេត្តក្រចេះ ដែលគាំទ្រ ដល់ ដំណើរការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងនគរូបនីយកម្ម។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពង់ធំ, ក្រចេះ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- 1. ការកែលម្អ លក្ខខណ្ឌធ្វើដំណើរសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ;
- 2. បង្កើនការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ;
- 3. បង្កើនការតភ្ជាប់រវាងខេត្តកំពង់ធំ និងក្រចេះ និងទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរណ៍ ក្នុងតំបន់ខាងកើតទៅខេត្តសៀមរាប។
- 4. បង្កើតភាពល្អឥតខ្ចោះនៃបណ្តាញផ្លូវនៅក្នុងតំបន់កណ្តាល និងភាគខាងកើត។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ប្រវែងសរុបនៃខ្សែផ្លូវជាតិលេខ៦០B គឺ 140 Km ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ផ្លូវជាតិលេខ No.60B និងបញ្ចូលផ្នែកកណ្តាល និងភាគខាងកើត នៃប្រទេសកម្ពុជា បង្កើនសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនកាត់តំបន់កណ្តាល និងភាគខាងកើត និងភាពល្អឥតខ្ចោះ នៃបណ្តាញផ្លូវនៅក្នុងតំបន់កណ្តាល និងខាងកើត។ ដូច្នេះលំហូរចរាចរណ៍ពីផ្នែកកណ្តាល និងភាគពាយ័ព្យទៅភាគខាងកើតដែលអាចចូលទៅកាន់ខេត្តក្រចេះដោយផ្ទាល់តាមរយៈផ្លូវជាតិលេខ No.60B ជំនួស NR71 និង NR7 អាចកាត់បន្ថយរយៈពេលប្រវែង 81km និងសន្សំពេលវេលាផងដែរ។

ការកសាងឡើងវិញនៃផ្លូវជាតិ No.60B ដែលភ្ជាប់ខេត្តកំពង់ធំ និងក្រចេះដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការលើកកម្ពស់ការធ្វើសមាហរណកម្មសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា និងជម្រុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចតាមបណ្តាញខេត្តនៅតាមបណ្តោយផ្លូវ ដូច្នេះដើម្បីសម្រេចបាននូវការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជំហានលឿនទៅមុខសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា។

កំពង់ធំដែលជាចំណុចចាប់ផ្តើមនៃគម្រោងមានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខ្សែក្រវាត់តំបន់ទេសចរណ៍ពីភ្នំពេញទៅខេត្តសៀមរាបអមដោយព្រៃក្រ ាស់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវ ហើយចំណុចបញ្ចប់នៃគម្រោងនេះស្ថិតនៅផ្នែកម្ខាងនៃទន្លេមេគង្គដោយមានទេសភាពស្រស់ស្អាត ។

បន្ទាប់ពីការបញ្ចប់គម្រោងនេះ វានឹងបង្កើនការតភ្ជាប់រវាងខេត្តកំពង់ធំ និងក្រចេះនិងជម្រុញការទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរណ៍តាមតំបន់ខាងកើតរហូតដល់ក្រុងសៀមរាប ដូច្នេះគម្រោងការសាងសង់នេះបានដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវស្ថានភាពទេសចរណ៍ និងការជម្រុញដល់វិស័យទេសចរណ៍មានការអភិវឌ្ឍយ៉ាងឆាប់រហ័ស។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិកម្ពុជា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនៃតំបន់គម្រោង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់សង្គមនិងបរិស្ថានត្រូវបានរៀបចំ។ បរិមាណជាក់លាក់នៃការរុះរើផ្ទះ និងទិញដីនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។ ទោះជាយ៉ាងណាការបញ្ចប់នៃគម្រោងនេះនឹងប្រើប្រាស់ឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីនៃតំបន់នេះដែលផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងដល់ការអភិវឌ្ឍនៃតំបន់នេះ។

វិធានការដែលឆ្លើយតបនឹងផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាននឹងត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងអំឡុងពេល Desing, និងប្រតិបត្តិការសាងសង់ដើម្បីលុបបំបាត់ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាន និងសម្រេចឲ្យបាននូវគោលបំណង នៃការការពារបរិស្ថាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការកាត់បន្ថយ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោងនេះ
វានឹងផ្តល់នូវបរិមាណធំនៃឱកាសការងារសម្រាប់ប្រជាជនក្នុងតំបន់ដែលអាចជួយបង្កើនប្រាក់ចំណូលរបស់ពួកគាត់ ទាំងបុរស និងស្ត្រី ក្នុងតំបន់ គម្រោងនេះ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានសមត្ថភាព និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់ទៅលើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

បានបញ្ចប់របាយការណ៍សិក្សាជាបឋម នៅខែឧសភាឆ្នាំ 2012។ ការចរចានិងកិច្ចសន្យា និងកិច្ចព្រមព្រៀងឥណទានអាចមានការពន្យារពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ចិន

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36,000.0	36,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36,000.0	36,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្វេសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36,000.0	36,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36,000.0	36,000.0	
China	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36,000.0	36,000.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36,000.0	36,000.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: