

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិ លេខ១១សេ (ផ្លូវជាតិលេខ ៧ ខេត្តត្បូងឃ្មុំ-ក្រចេះ-ស្ទឹងត្រែង ចំការលើ ខេត្តកំពង់ចាម) ប្រវែង ១១៧,៥ គ.ម ជំហានទី២

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 02/04/21

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/11/25

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$129,980,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Shanghai Construction Group (SCG)

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុខ១៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ ស្ថាបនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត តំបន់ដាច់ស្រយាលនៃខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តត្បូងឃ្មុំ គាំទ្រ ដល់ ដំណើរការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងនគរូបនីយកម្ម។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ក្នុងឃុំ, កំពង់ចាម,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

1. ការកែលម្អបណ្តាញផ្លូវជាតិក្នុងប្រទេសកម្ពុជា
2. ការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍការសាងសង់លើវិស័យដឹកជញ្ជូននៃខេត្តក្នុងឃុំ
3. លើកទឹកចិត្តការអភិវឌ្ឍសង្គម និងសេដ្ឋកិច្ចនៃតំបន់គម្រោង
4. ដើម្បីជំរុញការអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍របស់កម្ពុជានៅភាគកណ្តាល និងភាគខាងកើតនៃប្រទេស។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ប្រវែងសរុបនៃខ្សែផ្លូវជាតិលេខ៧១C គឺ ៩៣,៣Km និងខ្សែផ្លូវខ្លីប្រវែង ២៤ គីឡូម៉ែត្រ។ បទដ្ឋាន ក្នុងការDesign ផ្អែកលើប្រភេទផ្លូវហាយវេ ថ្នាក់ទីIII ដែលមានល្បឿនកំណត់ 60km/h ទទឹងសងខាងផ្លូវមានប្រវែង 12 ម។ រចនាសម្ព័ន្ធចិញ្ចើមផ្លូវដែលបានស្នើឡើងនឹងធ្វើជួសជុលដោយស្រោចកៅស៊ូក្រាលថ្ម២ស្រទាប់។ រចនាសម្ព័ន្ធចិញ្ចើមផ្លូវដែលបានស្នើឡើងគឺ: DBST surface course+ 18cm graded crushed stone base course (CBR≥100) + 32cm gravel soil subbase course (CBR≥30) + 20cm gravel soil cushion (CBR≥10)។

ទទឹងស្ពាន: ១២ ម ឬ ១៣,៥ម (សម្រាប់ស្ពានទន្លេមេគង្គ) ។

ស្ពានស្ទឹងត្រង់-ក្រូចឆ្មារនៅលើដងទន្លេមេគង្គដែលជាជណ្តាក់កាលទី១ ផ្លូវជាតិលេខ៧១សេ មានប្រវែង ១៣៣១ម៉ែត្រ ។ មាន ១៦៧ លូសម្រាប់ផ្លូវចម្បង និង ១៤ លូសម្រាប់ផ្លូវខ្លី។ មានស្ពាន ១៤ (មិនរាប់បញ្ចូលស្ពានទន្លេមេគង្គ) ដែលមានប្រវែងសរុប 866m សម្រាប់ខ្សែបន្ទាត់សំខាន់, ស្ពានមួយមានប្រវែង 25m សម្រាប់ខ្សែផ្លូវខ្លី។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ខេត្តក្នុងឃុំត្រូវបានបំបែកពីខេត្តកំពង់ចាម។ កង្វះនៃផ្លូវដឹកជញ្ជូនដែលមានស្រាប់បានរារាំងដល់ការអភិវឌ្ឍខេត្តថ្មីមួយនេះយ៉ាងខ្លាំង។ ដោយសារជាខេត្តបង្កើតថ្មី វាជាការចាំបាច់នូវតម្រូវការកែលម្អបណ្តាញផ្លូវដើម្បីតភ្ជាប់ជាមួយខេត្តជិតខាង។ គម្រោងសាងសង់នេះនឹងជួយសម្រួលដល់ទំនាក់ទំនងកាន់តែខ្លាំងចំពោះប្រជាជននៅតាមបណ្តោយផ្លូវនិងពង្រឹងការតភ្ជាប់រវាងខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តក្នុងឃុំ។ ដូច្នេះវាអាចជួយឱ្យខេត្តទាំងពីរនេះមានការអភិវឌ្ឍមក្ស។

គម្រោងនេះអាចជំរុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេដ្ឋកិច្ច។ វាអាចបង្កើនបរិមាណចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់រវាងខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តក្នុងឃុំ ព្រមទាំងបង្កើតបណ្តាញចរាចរណ៍នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាកាន់តែច្រើន និងល្អឥតខ្ចោះដោយសាងសង់បន្ថែមផ្លូវខ្លីនៅផ្នែកកណ្តាល និងខាងកើត។

រហូតមកដល់ពេលនេះ មធ្យោបាយតែមួយគត់ដើម្បីឆ្លងកាត់ទន្លេមេគង្គចន្លោះស្រុកក្រូចឆ្មារ និងស្រុកស្ទឹងត្រង់គឺធ្វើដំណើរដោយជិះសាឡាង ហើយស្ពានជិតបំផុតសម្រាប់ឆ្លងកាត់ទន្លេមេគង្គគឺស្ពានកំពង់ចាមនៅលើ NR7 ដែលមានចម្ងាយប្រមាណ 30 គីឡូម៉ែត្រពីផ្នែកខាងក្រោម នៃគម្រោងនេះ។

ដូច្នេះការសាងសង់ស្ពានស្ទឹងត្រង់-ក្រូចឆ្មារនៅលើទន្លេមេគង្គមានសារៈសំខាន់យ៉ាងខ្លាំងសម្រាប់ការកែលម្អស្ថានភាពចរាចរណ៍ក្នុងតំបន់ ការពង្រឹងការតភ្ជាប់រវាងកាត់ នៃខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តក្នុងឃុំ, និងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងតំបន់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិកម្ពុជា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនៃតំបន់គម្រោង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថានត្រូវបានរៀបចំ។ បរិមាណជាក់លាក់នៃការបែងចែក និងទិញដីនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។ ទោះជាយ៉ាងណាការបញ្ចប់នៃគម្រោងនេះនឹងប្រើប្រាស់ឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីនៃតំបន់នេះដែលផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងទៅលើការអភិវឌ្ឍនៃតំបន់នេះ។
វិធានការដែលធ្វើយតបនឹងផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាននឹងត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងអំឡុងពេល Desing, និងអនុវត្តការសាងសង់ដើម្បីលុបបំបាត់ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាន និងសម្រេចឲ្យបាននូវគោលបំណង នៃការការពារបរិស្ថាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការកាត់បន្ថយ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

| | | |
|--|-------|---------------------------------------|
| វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ | ភាគរយ | ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ |
|--|-------|---------------------------------------|

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**
និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់គ្នានារីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោងនេះ
វានឹងផ្តល់នូវបរិមាណឱកាសការងារដ៏ធំសម្រាប់ប្រជាជនក្នុងតំបន់ដែលអាចជួយបង្កើនប្រាក់ចំណូលរបស់ពួកគាត់ ទាំងបុរស និងស្ត្រី
ក្នុងតំបន់គម្រោងនេះ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

ពិតណាស់, ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានសមត្ថភាពល្អបំផុត និងបទពិសោធន៍
បែបលើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

បានបញ្ចប់ឯកសារគម្រោងការដំណាក់កាលដំបូងនៅខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥
របាយការណ៍សិក្សាដំណាក់កាលដំបូង និងលទ្ធភាពគម្រោងកំពុងត្រូវបានរៀបចំ និងគ្រោងនឹងបញ្ចប់របាយការណ៍ក្នុងខែមីនា
ឆ្នាំ២០១៦
ការចរចាលើគម្រោង និងកិច្ចសន្យាសាងសង់ ព្រមទាំងកិច្ចព្រមព្រៀងឥណទានអាចបង្កឱ្យមានការពន្យារពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ចិន

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

| ចំណាយវិនិយោគ | 2023 | | 2024 ថវិកា | 2025 ប៉ាន់ស្មាន | 2026 ប៉ាន់ស្មាន | 2027 ប៉ាន់ស្មាន | សរុប 2025-2027 | ថវិកា ចរន្ត |
|------------------------|----------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | | | | | | |
| ចំណាយប្រតិបត្តិ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| រៀបចំ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ចំណាយមូលធន | 19,497.0 | 19,500.0 | 19,497.0 | 19,497.0 | 0.0 | 0.0 | 19,497.0 | 0.0 |
| ការសាងសង់ | 19,497.0 | 19,500.0 | 19,497.0 | 19,497.0 | 0.0 | 0.0 | 19,497.0 | 0.0 |
| សេវាទីប្រឹក្សា | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ទ្វេសម្ភារៈ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ការបណ្តុះបណ្តាល | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ចំណាយសរុប | 19,497.0 | 19,500.0 | 19,497.0 | 19,497.0 | 0.0 | 0.0 | 19,497.0 | 0.0 |

| ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន | 2023 | | 2024 ថវិកា | 2025 ប៉ាន់ស្មាន | 2026 ប៉ាន់ស្មាន | 2027 ប៉ាន់ស្មាន | សរុប 2025-2027 | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | | | | | | |
| ចំណូលពីគម្រោង | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ថវិកាជាតិ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| សាច់ប្រាក់សុទ្ធ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ធនធានផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ | 19,497.0 | 19,500.0 | 19,497.0 | 19,497.0 | 0.0 | 0.0 | 19,497.0 | |
| China | 19,497.0 | 19,500.0 | 19,497.0 | 19,497.0 | 0.0 | 0.0 | 19,497.0 | |
| សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់ | 19,497.0 | 19,500.0 | 19,497.0 | 19,497.0 | 0.0 | 0.0 | 19,497.0 | |
| តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: