

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវក្រវ៉ាត់ក្រុង ខ្សែទី៣ ពី ផ្លូវជាតិលេខ៥ ទៅផ្លូវជាតិលេខ១ ប្រវែង ៤៧,៦០៨ គ.ម និងផ្លូវខ្លី ៥,៣៧៥ គ.ម

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/19

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 06/09/23

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$267,670,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខ្ទង់- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តក្នុង តំបន់រាជធានីភ្នំពេញ អាចបន្ថយនូវ សម្ពាធចរាចរណ៍នៅតាមដង ផ្លូវភាគខាងត្បូង-ខាងជើងនៅទីប្រជុំជន និងនៅភាគខាងកើត-ខាងលិចនៃទីក្រុងដែលឆ្លងកាត់ទន្លេបាសាក់, ទាំងនេះជាការគាំទ្រ ដល់កិច្ចដំណើរការនៃអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងនគរូបនីយកម្ម។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

រាជធានីភ្នំពេញ, កណ្តាល,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

1. ការកែលម្អបណ្តាញផ្លូវជាតិក្នុងប្រទេសកម្ពុជា
2. ការពង្រឹងក្នុងការរៀបចំនគរបន្លំយកម្ម ការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍនៃទីក្រុង ការលើកកម្ពស់សេវាភាពទីក្រុង និងកសាងនូវប្លង់មេសម្រាប់រាជធានីភ្នំពេញ
3. អនុវត្តផែនការរួមទីក្រុងភ្នំពេញ និងការកែលម្អក្នុងរាជធានីបណ្តាញផ្លូវក្រវ៉ាត់
4. ការសម្រេចបាននូវការដឹកជញ្ជូនហើស កាត់បន្ថយភាពកកស្ទះចរាចរណ៍នៅតំបន់ទីក្រុង និងជួយសម្រួលដល់ការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅតាមបណ្តាញផ្លូវទីក្រុងដែលមានស្រាប់។
5. បង្កើនការតភ្ជាប់រវាងព្រលានយន្តហោះស្ថានីយចតភ្លើងនិងស្ថានីយចំណតផ្ទៃដីនៅភ្នំពេញ លើកកម្ពស់សមត្ថភាពប្រមូលនិងចែកចាយ
6. លើកទឹកចិត្តដល់ការអភិវឌ្ឍនៃសង្គមទូលំទូលាយនិងសេដ្ឋកិច្ច

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ប្រវែងសរុបផ្លូវក្រវ៉ាត់លេខ ៣ រាជធានីភ្នំពេញ (NR4 ~ NR1) គឺ 47.608Km និង Branch Line មាន 5.375Km, ទទឹងសងខាងផ្លូវជាតិប្រវែង ២៥ម និងទទឹងសងខាងចិញ្ចើមផ្លូវមានប្រវែង 22m; ទទឹងសងខាង Branch Line ភ្ជាប់ទីក្រុងគឺ 12ម និងទទឹងសងខាងចិញ្ចើមផ្លូវ 10ម។ សម្រាប់ចរាចរណ៍ម៉ូតូចិញ្ចើមផ្លូវនឹងត្រូវបានពង្រឹងដោយផ្ទៃបេតុង (22cm) សម្រាប់ផ្លូវជាតិសំខាន់ក្រាល Asphalt concrete ។

ស្ពាន និង Culverts ៖ សម្រាប់ផ្លូវមេគុណស្ពានចំនួន 11 កន្លែងមានប្រវែង 1541 ម៉ែត្រ, Separation មាន ៤ កន្លែង ប្រវែងសរុប 1000 ម. សរុបស្ពានទាំងអស់ 15 ដែលមានប្រវែងសរុប 2541 ម៉ែត្រ និង Culverts មាន 113 សម្រាប់ branch line មានស្ពាន 2 ដែលមានប្រវែងសរុប 130 ម ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនេះជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់នៃផ្លូវវិទ្យុក្រវ៉ាត់ក្នុងទីបី ដែលត្រូវបានគ្រោងទុកនោះភ្ជាប់ជាមួយ NR5, NR4, NR3, NR2, NR21 & NR1 ដោយផ្ទាល់ និងតំណភ្ជាប់ទៅ NR6

ដោយមានផ្លូវផ្សេងទៀតបានបង្កើតឲ្យដំណើរការនូវភាគនិរតីទីក្រុងភ្នំពេញដែលនឹងកាត់បន្ថយកកស្ទះចរាចរណ៍ នៃរាជធានីភ្នំពេញ។ ការសាងសង់នៃគម្រោងនេះនឹងធ្វើឱ្យការបង្វែរចរាចរណ៍មួយនៅតំបន់ទីក្រុងនិងភ្ជាប់ជាមួយតំបន់កំពង់ផែដោយផ្លូវថ្នល់។ វាជាការសំខាន់សម្រាប់ការកែលម្អការដឹកជញ្ជូន, កាត់បន្ថយសម្ពាធចរាចរណ៍ និងកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍យ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិកម្ពុជា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនៃរាជធានីភ្នំពេញ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

|                                                            |                |
|------------------------------------------------------------|----------------|
| តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?     | មាន            |
| ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? | ត្រូវបានបញ្ចប់ |

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )

របាយការណ៍នៃផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថានត្រូវបានរៀបចំ។ បរិមាណជាក់លាក់នៃការបោះឆ្នោត និងទិញដីនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។ ទោះជាយ៉ាងណាការបញ្ចប់គម្រោងនេះនឹងប្រើប្រាស់ នូវឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីនៃតំបន់នេះផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងទៅនឹងការអភិវឌ្ឍនៃតំបន់នេះ។ វិធានការដែលត្រូវគ្នាប្រឆាំងទៅនឹងកត្តាអវិជ្ជមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន នឹងត្រូវបានយកក្នុងអំឡុងពេលនៃការចុះសិក្សា, ប្រតិបត្តិការសាងសង់, ដូច្នេះដើម្បីលុបបំបាត់ការយឺតយូរ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាន ដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការការពារបរិស្ថាន។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរៀងតម្លៃគម្រោងសរុប។

|                                            |       |                                       |
|--------------------------------------------|-------|---------------------------------------|
| វិស័យដែលទាក់ទងនឹង<br>ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ | ភាគរយ | ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល<br>អាកាសធាតុ |
|--------------------------------------------|-------|---------------------------------------|

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **គួន**

និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច?**

តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

នៅលើដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោងនេះ  
វានឹងផ្តល់នូវបរិមាណធំនៃឱកាសការងារសម្រាប់ប្រជាជនក្នុងតំបន់បណ្តាលឱ្យប្រាក់ចំណូលបានកើនឡើងសម្រាប់ទាំងបុរស  
និងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់ មួយនៃគម្រោងនេះ។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)**

ពិតណាស់, ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានសមត្ថភាពល្អបំផុត និងបទពិសោធន៍សម្បូរ  
បែបនៅលើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)**

បានបញ្ចប់ការបង្កើតគ្រោងការណ៍ដំបូងនៅក្នុងខែមេសាឆ្នាំ 2015 ។  
បានបញ្ចប់បង្កើតគ្រោងការណ៍ និងរបាយការណ៍សិក្សាលទ្ធភាពដំបូងនៅខែកុម្ភៈឆ្នាំ2016 ។  
ការចរចានៃបង្កើតគ្រោងការណ៍  
និងកិច្ចសន្យាសំណង់និងកិច្ចព្រមព្រៀងឥណទានអាចបង្កឱ្យមានការពន្យារពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)**

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)**

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

| ចំណាយវិនិយោគ      | 2022     |           | 2023<br>ថវិកា | 2024<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2025<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2026<br>ប៉ាន់ស្មាន | សរុប<br>2024-2026 | ថវិកា<br>ចរន្ត |
|-------------------|----------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|
|                   | ថវិកា    | ជាក់ស្តែង |               |                    |                    |                    |                   |                |
| ចំណាយប្រតិបត្តិ   | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
|                   |          |           |               |                    |                    |                    |                   |                |
| បៀវត្សរ៍          | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ផ្សេងៗ            | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
|                   |          |           |               |                    |                    |                    |                   |                |
| ចំណាយមូលធន        | 65,917.5 | 0.0       | 1,000.0       | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
|                   |          |           |               |                    |                    |                    |                   |                |
| ការសាងសង់         | 65,917.5 | 0.0       | 1,000.0       | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| សេវាទីប្រឹក្សា    | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ទទួលសម្ភារៈ       | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ការបណ្តុះបណ្តាល   | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ផ្សេងៗ            | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
|                   |          |           |               |                    |                    |                    |                   |                |
| ចំណាយសរុប         | 65,917.5 | 0.0       | 1,000.0       | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
|                   |          |           |               |                    |                    |                    |                   |                |

| ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន                    | 2022     |           | 2023<br>ថវិកា | 2024<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2025<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2026<br>ប៉ាន់ស្មាន | សរុប<br>2024-2026 |  |
|--------------------------------------|----------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
|                                      | ថវិកា    | ជាក់ស្តែង |               |                    |                    |                    |                   |  |
| ចំណូលពីគម្រោង                        | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| ថវិកាជាតិ                            | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| សាច់ប្រាក់សុទ្ធ                      | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| ធនធានផ្សេងៗ                          | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ        | 65,917.5 | 0.0       | 1,000.0       | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| China                                | 65,917.5 | 0.0       | 1,000.0       | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| សរុបហិរញ្ញប្បទាន<br>ដែលបានសន្យាផ្តល់ | 65,917.5 | 0.0       | 1,000.0       | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម       | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: