តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 928

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : យន្តការតាមដានត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃការអនុវត្តច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត និងយន្តការដោះស្រាយវិវាទក្នុង វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/20

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/22

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប $1,090,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Administration and Finance

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាលនិងហិរញ្ញវត្ថុ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖ ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្រ្តបញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី១- ការពង្រឹង និងការកែទម្រង់ស្ថាប័ន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គម្រោងនេះនឹងអាចធ្វើឱ្យមន្រ្តីជំនាញសាធារណៈ មានសមត្ថភាពក្នុងការពិនិត្យ និងវាយតម្លៃច្បាប់ និងការអនុវត្តច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តផ្សេងៗក្នុងវិស័យសារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងដើម្បីឱ្យមន្រ្តីជំនាញពាក់ព័ន្ធផ្តល់នូវការរួម ចំណែកណែនាំ យ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាពនិងទាន់ពេលវេលា ដល់ការអនុវត្តច្បាប់និងបទបញ្ញត្តិផ្សេងៗ ក៏ដូចជាការចូល រួមកែលម្អនិងអភិវឌ្ឍលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តទាំងនោះ។ លើសពីនេះ យន្តការនេះនឹងរួមចំណែកក្នុងការដោះស្រាយវិវាទដឹកជញ្ជូន វិវាទកិច្ចសន្យា និងវិវាទលើបញ្ញត្តិផ្សេងៗ ដែលកើតមានឡើងនៅក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ នៅក្នុងន័យនេះ យន្តការនេះមិនត្រឹមត្រូវបានផ្តល់នូវ វិធានវិជ្ជជីវៈ ដ៏ជាក់លាក់មួយសម្រាប់ដោះស្រាយវិវាទនោះទេ វាក៏បានជួយកាត់បន្ថយនូវបន្ទុករបស់ប្រព័ន្ធតុលាការ ក្នុងប្រទេស តុលាការខេត្តក្រុង និងយន្តការតុលាការតាមតំបន់ ដែលកំពុងមានភាពមមាញឹកជាមួយករណីបណ្តឹង ជាច្រើន។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

អភិបាលកិច្ច និងរដ្ឋបាល Governance and Administration

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

គ្រប់ខេត្តក្រុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- រៀបចំនូវយន្តការនិងសូចនាករសម្រាប់ធ្វើការផ្ទៀងផ្ទាត់ និងវាយតម្លៃនូវប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តច្បាប់
- សិក្សានិងវាយតម្លៃនូវប្រព័ន្ធច្បាប់ក្នុងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- ធ្វើឱ្យសេដ្ឋកិច្ចជាតិរីកចម្រើន នៅពេលដែលមានការអនុវត្តច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋាន យ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព
- ដាក់ចេញនូវគោលការណ៍វាយតម្លៃអភិបាលកិច្ចនិយតកម្ម
- ធ្វើវិសោធនកម្មលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត បើចាំបាច់
- ពង្រឹងគោលនយោបាយបទបញ្ញត្តិនិងការអនុវត្ត ក្នុងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- ទទួលបាននូវវិជ្ជាជីវៈជំនាញផ្លូវការក្នុងដោះស្រាយវិវាទក្នុងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- ដើម្បីទទួលបានយន្តការយ៉ាងពិតប្រាកដមួយសម្រាប់មន្ត្រីជំនាញអនុវត្ត
- ដើម្បីធានាថា ទាំងលទ្ធផលនិងប្រសិទ្ធផលគឺអាចទទួលយកបានពីភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់
- រួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយបន្ទុកប្រព័ន្ធយុត្តិធិការក្នុងប្រទេស
- ផ្តល់ជម្រើសល្អមុនឈានដល់ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធយុត្តិធិការក្នុងប្រទេស
- ពង្រឹងការធ្វើបញ្ញត្តិកម្មក្នុងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់នៃលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តក្នុងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនមានដំណាក់កាលធំៗ ៣គឺ៖- ការចរចា

- ការសម្របសម្រួល
- សន្និដ្ឋាននិងការវិនិច្ឆ័យដោយផ្អែកលើបទបញ្ញត្តិ

យន្តការនេះរួមមានសមាសធាតុសំខាន់ៗ ៨ ចំណុច រួមមាន៖

- រៀបចំយន្តការដោយផ្អែកលើច្បាប់ក្នុងប្រទេស
- ការកំណត់បញ្ហា
- កំណត់គោលបំណង
- វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ភាគីនីមួយៗ
- ផ្តល់យោបល់ ឬចរចា
- ត្រួតពិនិត្យនិងវាយតម្លៃ
- សម្របសម្រួល
- សន្និដ្ឋាននិងការវិនិច្ឆ័យដោយផ្អែកលើបទបញ្ញត្តិ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ហូតមកដល់ពេលនេះនៅមិនទាន់មានយន្តការណាមួយសម្រាប់ពិនិត្យវាយតម្លៃច្បាប់និងការអនុវត្តនូវលិខិតបទដ្ឋាន គតិយុត្ត និងសម្រាប់ដោះស្រាយវិវាទក្នុងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ដែលកំពុងដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការ អភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ។ ការអនុវត្តច្រមានប្រសិទ្ធភាពនូវការត្រួតពិនិត្យវាយតម្លៃ និងដោះស្រាយវិវាទក្នុងវិស័យសាធារ ណការនិងដឹកជញ្ជូន តម្រូវឱ្យមាននូវយន្តការនិងស្ថាប័នជំនាញមួយ ដែលអាចជួយជាគោលការណ៍ណែនាំ។

ដូច្នេះគម្រោងនេះនឹងបានផ្តល់នូវប្រយោជន៍ ជាច្រើនដូចជា៖

- កែលម្អកំណែទម្រង់ច្បាប់និងការអនុវត្តច្បាប់ក្នុងវិស័យការងារសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បង្កើនប្រសិទ្ធភាពនិងប្រសិទ្ធផលនៃការអនុវត្តច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិ
- ធានានូវតម្លាភាពនិងឥតខ្ចោះនៃការអនុវត្តច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិ
- ជួយសម្រេចបាននូវគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ឧស្សាហកម្មឆ្នាំ 2015-2025 តាមរយៈការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រព័ន្ធ ច្បាប់ក្នុងវិស័យសាធារណៈនិងការដឹកជញ្ជូន
- ទទួលបាននូវយន្តការមួយសម្រាប់នីតិវិធីដោះស្រាយវិវាទក្នុងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- ទទួលបាននូវលទ្ធផល និងប្រសិទ្ធផលមួយដែលអាចទទួលយកបានសម្រាប់ភាគីជម្លោះ
- ពង្រឹងប្រព័ន្ធយន្តការការងារសម្រាប់ការដោះស្រាយវិវាទ
- កាត់បន្ថយនូវបន្ទុកការងាររបស់ប្រព័ន្ធតុលាការជាតិ

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

អ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោងមានដូចតទៅ៖

- ប្រទេសកម្ពុជាទាំងមូល
- ប្រជាជនកម្ពុជាទូទាំងប្រទេស
- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ប្រទេសដែលជាម្ចាស់ជំនួយនិងដៃគូអភិវឌ្ឍនានា។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញទេ ពីព្រោះគោលបំណងចម្បងនៃគម្រោងនេះគឺ កាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់លើគ្រប់វិស័យតាមលទ្ធភាពដែលអាចធ្វើបាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គ្មាន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬជាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គ្មាន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះ។ ផ្ទុយទៅវិញ គម្រោងនេះនឹងចូលរួមលើកកម្ពស់សមភាពយេនឌ័រនៅ ក្នុងការចូលរួមសិក្សា វិភាគ និងចូលរួមយោបល់ និង/ឬចូលរួមសកម្មភាពជាច្រើនតាមដែលអាចធ្វើបាន។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងមានមន្ត្រីជំនាញ ដែលមានសមត្ថភាពនិងបទពិសោធន៍ពេញលេញ និងគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះ។ ជំនាញដែលមានដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះរួមមាន ច្បាប់ ស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍន៍ ភាសាអង់គ្លេស វិទ្យាសាស្ត្រកុំព្យូទ័រ សេដ្ឋកិច្ច និងទំនាក់ទំនងអន្តរជាតិ។ ប៉ុន្តែក្រសួងក៏ត្រូវការការបណ្តុះបណ្តាលបន្ថែមអ្នកបច្ចេកទេស និងជំនួយពីដៃ គូអភិវឌ្ឍន៍ដើម្បីសហការ និង[illegible]

២៣. ដំណើរការនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌[illegible]គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនេះនឹងដំណើរការតាមការគ្រោងទុកបើសិនជាមានថវិកាគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

10

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

- សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន
- កូរ៉េ
- ជប៉ុន
- ធនាគារអភិវឌ្ឍអាស៊ី
- ធនាគារពិភពលោក
- អង្គការ និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2021		2022	2023	2024	2025	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2023-2025	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	355.0	355.0	380.0	1,090.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	150.0	150.0	150.0	450.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	300.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	75.0	75.0	100.0	250.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	30.0	90.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	355.0	355.0	380.0	1,090.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2021		2022	2023	2024	2025	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2023-2025	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	355.0	355.0	380.0	1,090.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: