តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 925

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការកសាងសមត្ថភាពផ្នែកច្បាប់និងបទដ្ឋានគតិយុត្តសំរាប់ការធ្វើឲ្យប្រសើរនូវប្រព័ន្ធច្បាប់ក្នុងវិស័យសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង	01/01/20
កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង	31/12/22
៣. ចំណាយគម្រោងសរុប	$870,000
៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
RESPONSIBLE UNIT	General Department of Administration and Finance
អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ	អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាលនិងហិរញ្ញវត្ថុ
៥. ស្ថានភាពគម្រោង	គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖	គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស
៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖	ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី១- ការពង្រឹង និងការកែទម្រង់ស្ថាប័ន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គម្រោងនេះនឹងរួមចំណែកជំរុញការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស តាមរយៈ៖

- ការបណ្តុះបណ្តាលឲ្យមាន សមត្ថភាពខ្ពស់ក្នុងការកសាង និងការអនុវត្តច្បាប់ យ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព។
- ការអភិវឌ្ឍខ្លួនឲ្យក្លាយជាអ្នកជំនាញក្នុងវិស័យច្បាប់ ដោយការស្រាវជ្រាវ ការវិភាគ និងវាយតម្លៃ ផលប៉ះពាល់លើ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

Ports and Waterways

Railways

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

គ្រប់ខេត្តក្រុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- យល់ដឹងយ៉ាងស៊ីជម្រៅលើបទដ្ឋានគតិយុត្តដែលមានស្រាប់ ហើយអនុវត្តឲ្យចំទិសដៅ សម្រាប់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ធានាប្រសិទ្ធភាពនៃលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត និងនាំមកនូវផលប្រយោជន៍យ៉ាងធំធេងចំពោះសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមជាតិ
- កាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមាន ឬផលវិបាកដែលបណ្តាលមកពីការអនុវត្តច្បាប់
- កាត់បន្ថយចំណាយទៅលើលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនានា
- កាត់បន្ថយចំណាយជាតិលើអ្នកប្រឹក្សា និងពិគ្រោះយោបល់ជាអន្តរជាតិ

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្សសម្រាប់ការបង្កើតច្បាប់ និងការអនុវត្តច្បាប់នៅក្នុងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានបែងចែកជាពីរដំណាក់កាលសំខាន់ៗគឺ:

- ការវាយតម្លៃបឋម
- ការវាយតំលៃពេញលេញ

មានជាតុផ្សំសំខាន់ៗចំនួន 5 ដូចខាងក្រោម:

- សញ្ញាណនៃភាពទន់ខ្សោយ
- កសាងសមត្ថភាព ដោយផ្អែកលើគោលបំណង
- វគ្គបណ្តុះបណ្តាល និងសិក្ខាសាលា
- ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ និងសមត្ថភាព
- ការត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃបញ្ហាប្រឈម

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

មាននាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសជាច្រើននៅក្នុងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដែលទទួលខុសត្រូវចំពោះការអនុវត្ត គម្រោងពាក់ព័ន្ធនឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្នុងប្រទេសទាំងមូល។ ដូចដែលយើងដឹងហើយថាដើម្បី កសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនិងគុណភាព យើងត្រូវការអ្នកជំនាញផ្នែកច្បាប់ ដើម្បីពង្រាង និងបង្កើតច្បាប់ ក្នុងគោល បំណងការពារ និងបង្ការជាមុននូវឧបទ្ទវហេតុដែលអាចកើតឡើងដោយនឹកមិនស្មានមិនដល់។

ដូច្នេះធនធានមនុស្សនៅក្នុងការកសាងច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងការងារសាធារណៈ និងការដឹកជញ្ជូន គឺមានសារៈសំខាន់ណាស់ ហើយក៏អាចជៀសវាងការខ្វះខាតមូលនិធិពីដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ដទៃទៀត ឬមូលនិធិជាតិ។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ក៏មានបទដ្ឋានកើតឡើងដោយសារបទពិសោធន៍ របស់អ្នកបច្ចេកទេសធ្វើការលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធពីមុនមកដែរ ប៉ុន្តែ វាមិនគ្រប់គ្រាន់ទេ និងមិនផ្លូវការផងដែរ។ ដូច្នេះ គម្រោងនេះនឹងជួយដោះស្រាយ និងបង្ការរាល់ផលវិបាក ដែលអាច កើតមានបន្ទាប់ពីច្បាប់ និងការអនុវត្តច្បាប់ត្រូវបានពង្រឹង។ អត្ថប្រយោជន៍រួមមាន៖

- រួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវកិច្ចការច្បាប់និងនិយ័តកម្ម នៃវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បង្កើនប្រសិទ្ធភាពនិងគុណភាព នៃការអនុវត្តច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ
- យល់យ៉ាងជ្រាលជ្រៅ និងអនុវត្តបទបញ្ញត្តិនៃការងារសាធារណៈនិងការដឹកជញ្ជូនប្រកបដោយប្រយោជន៍ខ្ពស់
- បង្កើនអត្ថប្រយោជន៍និងកាត់បន្ថយចំណាយមិនចាំបាច់
- ពង្រឹងសមត្ថភាពអ្នកជំនាញច្បាប់ អនុវត្តការងារក្នុងវិស័យសាធារណៈនិងវិស័យដឹកជញ្ជូន
- ធានានូវតម្លាភាព និងភាពឥតខ្ចោះនៃច្បាប់
- ជួយសម្រេចបាននូវគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ឧស្សាហកម្មឆ្នាំ 2015-2025 តាមរយៈការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រព័ន្ធ ច្បាប់នៃវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- សម្រេចបានយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណនីតិកាលទី៤ នៃវត្តបណ្តុះបណ្តាលជំនាញបច្ចេកទេស ជ្រុង ១ នៃកំណែទម្រង់និងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវ

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ និងប្រយោលដែលទទួលពីការអនុវត្តគម្រោង៖

- រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- ប្រជាជនកម្ពុជាទូទាំងប្រទេស
- ក្រសួង និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ប្រទេសដែលជាម្ចាស់ជំនួយនិងដៃគូអភិវឌ្ឍនានា

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? មិនទានចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញទេ ពីព្រោះគោលបំណងចម្បងនៃគម្រោងនេះគឺ កាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់លើគ្រប់វិស័យតាមលទ្ធភាពដែលអាចធ្វើបាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គ្មាន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គ្មាន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្ដេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះ។ផ្ទុយទៅវិញគម្រោងនេះនឹងចូលរួមលើកកម្ពស់សមភាពយេនឌ័រនៅពេលដែលបុរសនិងស្ត្រីមានសិទ្ធិស្មើគ្នាក្នុងការចូលរួមសិក្សានិងវិភាគវែកញែករកផលប៉ះពាល់និងដំណោះស្រាយនិងធ្វើការសម្រេចចិត្តក្នុងការរៀបចំតាក់តែងច្បាប់និងការអនុវត្តច្បាប់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។ ស្ត្រីនឹងត្រូវអញ្ជើញឱ្យចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការសិក្សា វិភាគ ផ្ដល់យោបល់ និងសម្រេចរាល់ការចងក្រងតាក់តែងច្បាប់ក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងមានមន្ត្រីជំនាញ ដែលមានសមត្ថភាពនិងបទពិសោធន៍ពេញលេញ និងគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះ។ ជំនាញដែលមានដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះរួមមាន ច្បាប់ ស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍន៍ ភាសាអង់គ្លេស វិទ្យាសាស្ត្រកុំព្យូទ័រ សេដ្ឋកិច្ច និងទំនាក់ទំនងអន្តរជាតិ។ប៉ុន្តែក្រសួងក៏ត្រូវការការបណ្ដុះបណ្ដាល អ្នកបច្ចេកទេស និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ដើម្បីសហការ និង[illegible]

២៣. ដំណើរការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីដំណើរការអនុវត្តគម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្ដាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនេះនឹងដំណើរការតាមការគ្រោងទុកបើសិនជាមានថវិកាគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

20

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្ដល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្ដានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

- **សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន**
- **កូរ៉េ**
- **ជប៉ុន**
- **ធនាគារអភិវឌ្ឍអាស៊ី**
- **ធនាគារពិភពលោក**
- **អង្គការ និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា។**

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2021		2022	2023	2024	2025	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ដាក់ស្នើ	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2023-2025	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	290.0	290.0	290.0	870.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	300.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0	150.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	300.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	40.0	120.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	290.0	290.0	290.0	870.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2021		2022	2023	2024	2025	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2023-2025	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	290.0	290.0	290.0	870.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: