

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការវាយតម្លៃលើផលប៉ះពាល់នៃលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តនៃវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/20

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/22

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$870,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Department of Law

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋាននីតិកម្ម

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៣- ការលើកកម្ពស់ និងការពង្រឹងភាពស្អាតស្អំនៅក្នុងរដ្ឋបាលសាធារណៈ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

សិក្សា ស្រាវជ្រាវ វិភាគ និងវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់នៃការ តាក់តែង លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត ដើម្បីពង្រឹង និងធានា ឲ្យបាននូវ ប្រសិទ្ធភាព របស់បញ្ញត្តិកម្មពាក់ព័ន្ធនឹងការស្តារ និងកសាង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ គមនាគមន៍ ដែលនឹង បង្កើតឡើង។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

គ្រប់ខេត្តក្រុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- ធានាឱ្យបាននូវការតាក់តែងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងផ្តល់នូវគុណប្រយោជន៍ចំពោះសេដ្ឋកិច្ចជាតិ
- បង្កើតយន្តការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់នៃការតាក់តែងច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត
- កាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានឡើងក្រោយការអនុម័តនិងការអនុវត្តច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត
- កាត់បន្ថយបន្ទុកចំណាយលើការតាក់តែងច្បាប់
- ផ្តល់ជម្រើសល្អនៃការកសាងច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តលើវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- ពង្រឹងការធ្វើបញ្ញត្តិកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់នៃលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តក្នុងវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនមានដំណាក់កាលធំៗ ២គឺ៖

- ការវាយតម្លៃបឋមលើផលប៉ះពាល់
- ការវាយតម្លៃពេញលេញលើផលប៉ះពាល់

ដំណាក់កាលទាំងពីរនៃការអនុវត្តការវាយតម្លៃលើផលប៉ះពាល់នៃលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តមានធាតុផ្សំសំខាន់ៗទាំងប្រាំពីរ រួមមាន៖

- ការកំណត់បញ្ហា
- ការកំណត់គោលបំណង
- ការបង្កើតជម្រើសបញ្ញត្តិកម្ម
- ការវិភាគផលប៉ះពាល់
- ការពិគ្រោះយោបល់
- ការសន្និដ្ឋាន
- ការអនុវត្តនិងការតាមដានត្រួតពិនិត្យ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

កន្លងមកច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិទាំងអស់ដែលបានតាក់តែងឡើងឱ្យអនុវត្តមិនបានឆ្លងកាត់ការវិភាគ និងផលប៉ះពាល់លើការតាក់តែងច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិដែលដាក់ឱ្យអនុវត្តនោះទេ ដែលជាហេតុនាំឱ្យមានផលប៉ះពាល់ជាច្រើនពាក់ព័ន្ធនឹងប្រសិទ្ធភាពនិងសក្តិសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្ត ដែលរួមមានបន្ទុកចំណាយតាក់តែងច្បាប់ដែលមិនសមស្របនឹងផលចំណេញទាំងផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច សង្គម និងនយោបាយ។ ហេតុដូច្នេះហើយ គម្រោងនេះនឹងរួមចំណែកដោះស្រាយនិងទប់ស្កាត់បញ្ហាដែលអាចកើតមានឡើង ក្រោយពីការធ្វើបញ្ញត្តិកម្មនិងការដាក់ឱ្យអនុវត្តលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិដែលតាក់តែងថ្មី។ គម្រោងនេះនឹងផ្តល់នូវផលប្រយោជន៍ ជាច្រើនដូចជា៖

- រួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រព័ន្ធច្បាប់នៃវិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បង្កើនប្រសិទ្ធភាព និងសក្តិសិទ្ធភាពនៃការតាក់តែងនិងការអនុវត្តច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ
- បង្កើនផលចំណេញនិងកាត់បន្ថយបន្ទុកចំណាយដែលមិនចាំបាច់ក្នុងការកសាងច្បាប់និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តិ
- ធានាឱ្យបាននូវតម្លាភាពនិងសុក្រឹតភាពនៃបញ្ញត្តិកម្ម
- ជួយសម្រេចគោលនយោបាយយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍសហគមន៍ជា ឆ្នាំ២០១៥ ដល់២០២៥ តាមរយៈ ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវច្បាប់ពាក់ព័ន្ធនឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធតមនាគមន៍ដើម្បីបម្រើដល់ការដឹកជញ្ជូនគ្រប់វិស័យ

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- អ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោងមានដូចតទៅ៖
- ប្រទេសកម្ពុជាទាំងមូល
- ប្រជាជនកម្ពុជាទាំងប្រទេស
- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ប្រទេសដែលជាម្ចាស់ជំនួយនិងដៃគូអភិវឌ្ឍនានា

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញទេ ពីព្រោះគោលបំណងចម្បងនៃគម្រោងនេះគឺ កាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់លើគ្រប់វិស័យតាមលទ្ធភាពដែលអាចធ្វើបាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គួន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ គួន
និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះ។ ផ្ទុយទៅវិញគម្រោងនេះនឹងចូលរួមលើកកម្ពស់សមភាពយេនឌ័រនៅពេលដែលបុរសនិងស្ត្រីមានសិទ្ធិស្មើគ្នាក្នុងការចូលរួមសិក្សានិងវិភាគវិធានការករណីប៉ះពាល់និងដំណោះស្រាយនិងធ្វើការសម្រេចចិត្តក្នុងការរៀបចំតាក់តែងច្បាប់និងការអនុវត្តច្បាប់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។ ស្ត្រីនឹងត្រូវអញ្ជើញឱ្យចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការសិក្សា វិភាគ ផ្តល់យោបល់ និងសម្រេចរាល់ការចងក្រងតាក់តែងច្បាប់ក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងមានមន្ត្រីជំនាញ ដែលមានសមត្ថភាពនិងបទពិសោធន៍ពេញលេញ និងគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះ។ ជំនាញដែលមានដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះរួមមាន ច្បាប់ ស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍន៍ ភាសាអង់គ្លេស វិទ្យាសាស្ត្រកុំព្យូទ័រ សេដ្ឋកិច្ច និងទំនាក់ទំនងអន្តរជាតិ។ ប៉ុន្តែក្រសួងក៏ត្រូវការការបណ្តុះបណ្តាល អ្នកបច្ចេកទេស និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ដើម្បីសហការ
២៣. ដំណើរការការអនុវត្តគម្រោងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពកំឡុងពេលអនាគតរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឱ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនេះនឹងដំណើរការតាមការគ្រោងទុកបើសិនជាមានថវិកាគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

15

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

- សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន
- កូរ៉េ
- ជប៉ុន
- ធនាគារអភិវឌ្ឍអាស៊ី
- ធនាគារពិភពលោក
- អង្គការ និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍នានា។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2021		2022 ថវិកា	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2023-2025	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	290.0	290.0	290.0	870.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	300.0	0.0
ទទួលបាន:	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	50.0	150.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	300.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0	40.0	120.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	290.0	290.0	290.0	870.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2021		2022 ថវិកា	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2023-2025	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	290.0	290.0	290.0	870.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: