

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ និងកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ៣១

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/23

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/26

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$58,780,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT China Road and Bridge Corporation

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង ៦.២ ខាន់ ម៉ាណេរ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចុះកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

ផ្លូវជាតិលេខ៣១ ស្ថិតនៅភាគនិរតីនៃប្រទេសកម្ពុជា។ វាជាផ្លូវដ៏សំខាន់មួយតភ្ជាប់ខេត្ត-ក្រុង ដូចជាខេត្តតាកែវ និងកំពត ហើយក៏ជាផ្លូវតភ្ជាប់ដ៏សំខាន់ផងដែរ ដើម្បីពង្រឹងទំនាក់ទំនងរវាងខេត្ត-ក្រុង តាមបណ្តោយផ្លូវជាមួយរាជធានីភ្នំពេញ និងកំពង់ផែរៀតណាម។ គម្រោងនេះគឺជាផ្លូវដ៏សំខាន់សម្រាប់ការប្រមូល ចែកចាយ និងដឹកជញ្ជូន NR3 ហើយក៏ជាធាតុផ្សំដ៏សំខាន់នៃបណ្តាញផ្លូវវិទ្យុសកម្មក្នុងរាជធានីភ្នំពេញផងដែរ។ ទិសដៅ ពី ទិស ឦសាន ទៅ និរតី។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ផ្លូវជាតិលេខ៣១ ចាប់ផ្តើមពីក្រុង ខាងលិចខេត្តតាកែវ កាត់ផ្លូវជាតិលេខ៣ ដោយមានខ្សែសង្វាក់រចនាតម្លៃ K0+000។ ផ្លូវ នេះ រត់ ពី ក្នុង ទៅ ជើង តាម ផ្លូវជាតិ លេខ១ ចូល ខេត្ត កំពត ត្រង់ ចំណុច K4+770 (ខ្សែ សង្វាក់ ផ្លូវ មាន ស្រាប់ PK4+772) កាត់ តាម អង្គរជ័យ បន្ទាយមាន និង ទីប្រជុំជន ផ្សេង ទៀត ហើយ ទៅ ដល់ ផ្លូវ បំបែក ៣៣២ ត្រើយ ខាងកើត កំពង់ត្រាច។ ជាមួយនឹងខ្សែសង្វាក់រចនានៃ K53+539.493 (ខ្សែសង្វាក់ផ្លូវដែលមានស្រាប់គឺ PK55+032) ។ ផ្នែកប្រើប្រាស់នៃផ្លូវដែលមានស្រាប់គឺ 45.149 គីឡូម៉ែត្រ ផ្នែកថ្មីមាន 8.39 គីឡូម៉ែត្រ ហើយអត្រាប្រើប្រាស់ផ្លូវដែលមានស្រាប់គឺ 84.33% ។ និងមានប្រវែងសរុប 53.539 គីឡូម៉ែត្រ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលជាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ការស្ថាបនា និងការអនុវត្តដោយជោគជ័យនៃគម្រោងនេះ នឹងជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់នៃការអនុវត្តសម្រាប់ "យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ" ដែលបានស្នើឡើងនៅក្នុងសន្និសីទនីតិបុព្វត្តិលើកទី 3 នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដោយជួបនឹងគំនិតផ្តួចផ្តើម "ខ្សែក្រវាត់ និងផ្លូវ" របស់ប្រទេសចិន។ វានឹងជួយឱ្យសម្រេចបាននូវយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍នៃសមាហរណកម្មបណ្តាញផ្លូវជាតិ និងសមាហរណកម្មចរាចរណ៍អន្តរជាតិនៅកម្ពុជា។ វាមានសារៈសំខាន់ណាស់ក្នុងការលើកកម្ពស់ការបង្កើតគំរូសេដ្ឋកិច្ចពហុប្រយោជន៍ និងលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមរបស់កម្ពុជា អនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងភ្ជាប់ការកសាងច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចអន្តរជាតិ និងពង្រឹងការធ្វើសមាហរណកម្មកម្ពុជាទៅក្នុងសេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក។ វាក៏ជាតម្រូវការនៃរចនាសម្ព័ន្ធបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ដ៏ល្អឥតខ្ចោះនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ផ្តល់ការលេងពេញលេញដល់ផលប្រយោជន៍រួមនៃការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចរាចរណ៍ និងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍធនធាន និងទេសចរណ៍។ ការសាងសង់គម្រោងឆ្លើយតបទៅនឹងផែនការចរាចរណ៍របស់ប្រទេសកម្ពុជា ដោយមានការព្រួយបារម្ភ និងការគាំទ្រពីរដ្ឋាភិបាលគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ ហើយអ្នករស់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះទន្ទឹងរង់ចាំការអនុវត្តគម្រោងដំបូង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**
និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច?
តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល
ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

2

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ចិន

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	20,573.0	12,735.0	12,735.0	12,735.0	0.0	25,470.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	20,573.0	12,735.0	12,735.0	12,735.0	0.0	25,470.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	20,573.0	12,735.0	12,735.0	12,735.0	0.0	25,470.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	20,573.0	12,735.0	12,735.0	12,735.0	0.0	25,470.0	
China	0.0	20,573.0	12,735.0	12,735.0	12,735.0	0.0	25,470.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	20,573.0	12,735.0	12,735.0	12,735.0	0.0	25,470.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: