

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងការសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលឧតុនិយមអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/26

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/28

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$27,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាក់ការណែនាំ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១- គម្រោងការសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលឧតុនិយមអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា

២- ការបង្ការនិងកាត់បន្ថយគ្រោះមហន្តរាយធម្មជាតិ

៣- សុវត្ថិភាពនិងភាពជឿជាក់នៃការដឹកជញ្ជូនតាមយន្តហោះ

៤- ការអភិវឌ្ឍនិងវិបុលភាពនៃឧស្សាហកម្ម

៥- កែលម្អសុខុមាលភាពសាធារណៈ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

រាជធានីភ្នំពេញ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គម្រោងនេះមានគោលបំណងធ្វើឱ្យ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធខុតនិយមអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល មានភាពប្រសើរឡើង និងកែលម្អសេវាកម្ម និងផលិតផលដែលគាំទ្រដោយផ្ទាល់នូវប្រតិបត្តិការហោះហើរស្តីពីព័ត៌មានអាកាសធាតុ ដែលអាចជឿទុកចិត្តបាន និងសុវត្ថិភាពក្នុងដែនអាកាសពីប្រទេសកម្ពុជាទៅកាន់អង្គការខុតនិយមពិភពលោក (WMO) ដោយស្របទៅតាមស្តង់ដាររបស់អង្គការ ICAO និងការអនុវត្តអនុសញ្ញាជីកជញ្ជូនផ្លូវអាកាស ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

វិសាលភាពនៃគម្រោងសាងសង់មានធាតុចូល០៥ សំខាន់ៗ៖

- 1- ការងារសំណង់មជ្ឈមណ្ឌលខុតនិយម
- 2- ការបំពាក់ឧបករណ៍
- 3- ការផ្តល់វគ្គបណ្តុះបណ្តាល
- 4- ការផ្តល់អ្នកជំនាញការរយៈពេលវែង (ជនបរទេស)
- 5- ផ្តល់សេវាប្រឹក្សាយោបល់

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- ការសន្សំពេលធ្វើដំណើរ
- ធ្វើឱ្យមានកំណើនលំហូរ ភ្ញៀវទេសចរណ៍, ឧស្សាហកម្ម និង កសិកម្ម
- កែលម្អជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងការនេះ។
- ការតភ្ជាប់កាន់តែប្រសើរជាមួយបណ្តាញអាកាសចរក្នុងតំបន់ និងអន្តរតំបន់។
- បង្កើនបរិមាណទំនិញ និងចំនួនភ្ញៀវទេសចរណ៍ឆ្លងកាត់តាមផ្លូវអាកាស និងបង្កើនភាពទាក់ទាញនៃតំបន់ទេសចរណ៍ទាំងនោះ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ធ្វើឱ្យមានកែលម្អដល់សេវាខុតនិយមអាកាសចរណ៍ វានឹងផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍, អាកាសយានិក, Flight Dispatchers និងអ្នកពាក់ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងចរាចរណ៍ផ្លូវអាកាស។ វាក៏មានបំណងពាំនាំមកនូវស្តង់ដារអន្តរជាតិសម្រាប់ការហោះហើរក្នុងស្រុកមានសុវត្ថិភាពខ្ពស់។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនជះឥទ្ធិពលជាអវិជ្ជមានទៅលើសង្គម និង បរិស្ថាននោះទេ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការបង្ការ**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

បុរស និង ស្ត្រី នឹងត្រូវបានចូលរួមជាមួយនឹងការអនុវត្តគម្រោងនេះ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិលមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ក្នុងផែនការ

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

2

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ស្វែងរកដៃគូ

ផ្នែក ខ

ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	756.0	661.5	472.5	1,890.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	264.6	231.5	165.4	661.5	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	302.4	264.6	189.0	756.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	189.0	165.4	118.1	472.5	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	10,044.0	8,788.5	6,277.5	25,110.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	4,821.1	4,218.5	3,013.2	12,052.8	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	1,205.3	1,054.6	753.3	3,013.2	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	3,013.2	2,636.5	1,883.3	7,533.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	200.9	175.8	125.5	502.2	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	803.5	703.1	502.2	2,008.8	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	10,800.0	9,450.0	6,750.0	27,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	10,800.0	9,450.0	6,750.0	27,000.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: