

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវល្បឿនលឿនពីរាជធានីភ្នំពេញ ទៅខេត្តព្រះសីហនុ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 19/03/19

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/03/23

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$2,019,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Project Management Unit (PMU)

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង PMU

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានមិនមែនសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១. ការធ្វើសមាហរណកម្មក្នុងប្រទេស និងតំបន់អាស៊ាន ២. ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រជូនប្រជាជនតាមកំណាត់ផ្លូវសាងសង់ខាងលើ និង

៣. ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- ១. បង្កើនប្រសិទ្ធភាពដឹកជញ្ជូនរវាងភ្នំពេញ ទៅកាន់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។
- ២. បង្កើនប្រសិទ្ធភាព ក្នុងការធ្វើដំណើរ ទំនាក់ទំនង និងដឹកជញ្ជូនរវាងទីក្រុងភ្នំពេញ និងខេត្តព្រះសីហនុ។
- ៣. បង្កើនសុវត្ថិភាពខ្ពស់ក្នុងការធ្វើដំណើរ កាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។
- ៤. ការអភិវឌ្ឍតំបន់ជុំវិញផ្លូវល្បឿនលឿន។
- ៥. បង្កើននូវភាពងាយស្រួល ក្នុងការដឹកជញ្ជូនផលិតផល និងការធ្វើដំណើរ ពីកសិដ្ឋាន មកផ្សារនៅទីក្រុងភ្នំពេញ។
- ៦. បង្កើននូវភាពងាយស្រួល ដល់ប្រជាជនក្នុងការទទួលបានសេវាកម្មសង្គម នៅទីក្រុងភ្នំពេញ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងសាងសង់ផ្លូវល្បឿនលឿនពីរាជធានីភ្នំពេញ ទៅខេត្តព្រះសីហនុ ចាប់ផ្តើមពីរាជធានីភ្នំពេញ ហើយឆ្លងកាត់ខេត្តកណ្តាល ខេត្តកំពង់ស្ពឺ ខេត្តកំពត ខេត្តកោះកុង ហើយបញ្ចប់នៅខេត្តព្រះសីហនុ ។ គម្រោងនេះមានប្រវែងសរុប ១៨៧.០៥ គម ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនេះ អាចអនុវត្តបានដែរ ដោយផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថាន បិតក្នុងកំរិតមួយ សមស្របទៅតាមបទដ្ឋានរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- ១. ឧស្សាហកម្ម: ដោយសារតែការរីកចម្រើននៃការដឹកជញ្ជូនវត្ថុធាតុដើម និងទំនិញនាំចេញ-ចូលផ្សេងៗតាមរយៈកំពង់ផែស្វយ័ត ក្រុងព្រះសីហនុ។
- ២. កសិករ: ដោយសារតែ ការធ្វើដំណើរ ឬដឹកជញ្ជូនកសិផល ទៅទីក្រុងភ្នំពេញ មានភាពងាយស្រួលជាងមុន។
- ៣. ប្រជាជន: ដោយសារតែ ការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាជនទៅទីក្រុងភ្នំពេញ មានភាពងាយស្រួលជាងមុន ដូច្នេះប្រជាជនអាចប្រើប្រាស់សេវាសង្គមនានា នៅក្នុងទីក្រុងភ្នំពេញ។
- ៤. អ្នកវិនិយោគ: ដោយសារផ្លូវល្បឿនលឿននេះជួយកាត់បន្ថយពេលវេលា និងការចំណាយសម្រាប់ការងារដឹកជញ្ជូន។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

តាមរយៈការសិក្សានាពេលកន្លងមក ផ្ទះប្រជាពលរដ្ឋនៅតាមគន្លងផ្លូវនោះនឹងត្រូវធ្វើការផ្លាស់ប្តូរទីតាំង ហើយដំណាំ និងដីស្រែចំការ មួយចំនួនក៏ប៉ះពាល់ផងដែរ។ ក៏ប៉ុន្តែនឹងមានការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ដ៏សមរម្យ ជូនប្រជាពលរដ្ឋដែលរងផលប៉ះពាល់ទាំងនោះ ហើយគម្រោងនេះនឹងកាត់ បន្ថយភាពក្រីក្រដល់ពួកគាត់ផងដែរ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស ការបន្ស៊ាំ

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
២. ព្រៃឈើ	20	ទាក់ទងតិចតួច

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការបង្ការ**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

អត់ទាន់មាន

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រុមហ៊ុន CRBC ទទួលសិទ្ធិសម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាលហើយធ្វើការសាងសង់ និងវិនិយោគលើគម្រោងនេះរយៈពេល៥០ឆ្នាំ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

កំពុងដំណើរការបាន ៨៤,៣៣%

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ក្រុមហ៊ុនចិន CRBC ជាអ្នកវិនិយោគលើគម្រោងនេះ។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2021		2022 ថវិកា	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2023-2025	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	706,650.0	0.0	403,800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	706,650.0	0.0	403,800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	706,650.0	0.0	403,800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2021		2022 ថវិកា	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2023-2025	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	706,650.0	0.0	403,800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
China	706,650.0	0.0	403,800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	706,650.0	0.0	403,800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: