

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងផ្លូវជាតិលេខ ២១ ជំហាន ២ (ពីគ.មលេខ៥៥+០០០ ដល់ ជ្រៃធំ) ៨,៦គ.ម

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/03/18

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/03/19

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$11,586,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនៃជីវភាពរបស់ប្រជាជននៅក្នុងតំបន់និងការធ្វើពាណិជ្ជកម្មនៅតាមជនបទ និងការកាត់បន្ថយការចំណាយការចែកចាយ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

កែលម្អសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ដើម្បីបង្កើនមធ្យោបាយងាយស្រួល នៅលើទីសាធារណៈ (សាលា ផ្សារ មន្ទីរពេទ្យ និងវត្តអារាម ។ល។) ដើម្បីបង្កើនដោយស្វ័យប្រវត្តិផ្លូវសំបូររាងតំបន់ និងជួយសម្រួលដល់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម ជាមួយប្រទេសវៀតណាម។ លើសពីនេះ វាត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងចូលរួមចំណែក ក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច នៃប្រទេសកម្ពុជា ឲ្យមានតុល្យភាព ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ការកើនឡើងនៃការងារ និងការងារផ្សេងៗជាច្រើនទៀត។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

កំណត់ផ្លូវចាប់ពី PK ៥៥ + ០០០ ដល់ PK ៦៣ + ៦៤៤ មានប្រវែង៨,៦គម ត្រូវសាងសង់ ដោយចាក់កៅស៊ូប្រភេទបេទីមីណី (A/C) មានទទឹង១១ម៉ែត្រ មានផ្លូវសំរាប់រថយន្តបើកបរជា ២គន្លង (2 lanes) ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ផ្លូវមានសភាពទ្រុឌទ្រោម, ទទឹងផ្លូវមិនគ្រប់គ្រាន់, កម្រិតមិនគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ផ្លូវអន្តរជាតិ, ប្រឆាំងនឹងការការពារទឹកជំនន់, ស្ថាននៅក្នុងស្ថានភាពទ្រុឌទ្រោម, ការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅតាមទីក្រុងធំ / តំបន់។ បរិមាណតូចនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ, ការចំណាយការដឹកជញ្ជូនខ្ពស់, យឺតខ្សាំងណាស់ក្នុងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍក្នុងតំបន់ដោយលើកកម្ពស់ផលិតកម្មកសិកម្មនិងការធ្វើឱ្យប្រសើរការរស់នៅមិនមានស្តង់ដារនៅក្នុងតំបន់ គម្រោង។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រយោជន៍ផ្ទាល់៖ កាត់បន្ថយចំណាយលើថ្លៃដឹកជញ្ជូន, ពេលវេលា, គ្រោះថ្នាក់ចរាចរ, សម្រួលចរាចរ ។ល។
ប្រយោជន៍មិនផ្ទាល់៖ ចំណេញលើបរិស្ថាន, អំណោយផលលើការអភិវឌ្ឍក្នុងតំបន់, ការពង្រីកទីផ្សារ ។ល។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

- 1) ដើម្បីបញ្ជូនសន្តិសុខផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមកិច្ច
- 2) កាត់បន្ថយ និង/ឬលុបបំបាត់ចោល និង/ឬ គ្រប់គ្រងផលប៉ះពាល់ និង
- 3) ផ្តល់សំណងគោលនយោបាយ និង/ឬដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ ឬការបាត់បង់ ដែលជាលទ្ធផលនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍/កែលម្អផ្លូវថ្នល់នេះ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

រងផលប៉ះពាល់

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

បទពិសោធន៍នៅមានកម្រិត

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- ទាន់ពេលវេលា
- គ្មានឧបសគ្គ

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

2

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

គ្មាន

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2018		2019	2020	2021	2022	សរុប 2020-2022	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	25.0	0.0	11,129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	25.0	0.0	10,621.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	508.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	25.0	0.0	11,129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2018		2019 ថវិកា	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	2022 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2020-2022	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	25.0	0.0	11,129.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: