

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសិក្សាសំណើគម្រោងលើកកម្ពស់ការដឹកជញ្ជូនតិចជាងមួយកុងតឺន័រ (LCL)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$1,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Logistic

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានកសិកម្ម នៃអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

អភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស បណ្តុះបណ្តាល និងធ្វើទំនើបកម្មបច្ចេកវិជ្ជាវិស័យ ដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្ម។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

- Railways
- Logistic
- Ports and Waterways
- Logistic
- Roads
- Logistic

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

គ្រប់ខេត្តក្រុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គម្រោងនេះ មានគោលដៅដើម្បីបង្កើនភាពដែលអាចរកបាន នៃសេវាកម្មមជ្ឈមណ្ឌលកសិកម្ម ដែលជាកម្មវត្ថុចំបងនៅក្នុងយុទ្ធសាស្ត្រទី២: ការអភិវឌ្ឍមជ្ឈមណ្ឌលកសិកម្ម សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនពហុគំរូ ក្នុងផែនការមេកសិកម្ម ។ លើសពីនេះទៅទៀត គម្រោងនេះ ក៏ផ្តោតសំខាន់ផងដែរចំពោះការកាត់បន្ថយតម្លៃកសិកម្ម ដោយការបង្កើតសេវាកម្មកសិកម្មដែលមានប្រសិទ្ធភាព ស្របតាមកម្មវត្ថុនៃយុទ្ធសាស្ត្រទី២ នៃផែនការមេកសិកម្ម។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះ មានគោលបំណងលើកកម្ពស់ភាពដែលអាចរកបាន នូវសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតិចជាងកុងទ័រ (LCL) និងកាត់បន្ថយថ្លៃដឹកនៃLCL។ គម្រោងនេះ មានសមាសភាគ ចំនួន២ ដូចជា៖

- ទីមួយ ហៅថា "Milk-Run": ដែល LCL ត្រូវប្រមូលមកទីតាំងរួមមួយសម្រាប់ដាក់ចូលកុងទ័រ ដើម្បីបិទសៀល ហើយសៀលនោះពុំអាចបើបាន រង់ចាំរហូតទៅដល់គោលដៅចុងក្រោយ។ ដោយមានការកែប្រែបទបញ្ញត្តិអន្តរាយកង្វែកគយ និងរដ្ឋករ LCL នឹងអាចអនុវត្តបានតាមរូបភាពនេះ។ ឧទាហរណ៍៖ យើងអាចប្រមូលទំនិញពាក់កណ្តាលនៅរាជធានីភ្នំពេញ និងពាក់កណ្តាលទៀតនៅក្រុងបាវិត បន្ទាប់មកបញ្ជូនទំនិញមួយកុងទ័រពេញទៅជប៉ុន ឬចិន តាមរយៈកំពង់ផែរៀតណាម។ មធ្យោបាយនេះ នឹងអនុញ្ញាតបង្កើតឱ្យមានធុរកិច្ចថ្មី នៅក្នុងទីផ្សារLCL ។
- សមាសភាគមួយទៀតនោះ គឺហៅថា "LCL one-stop-service" : ទីផ្សារLCL ត្រូវបានបំបែក។ ផែស្នូតឯកទេសជាច្រើន មាននៅក្នុងទីផ្សារ ហើយពួកគេធ្វើប្រតិបត្តិការផ្សេងៗគ្នា ដោយគ្មានការសហការជាមួយគ្នា ដែលធ្វើឱ្យការចាត់ចែងកុងទ័រមានប្រសិទ្ធភាព នៅក្នុងទីផ្សារតូចៗ និងមានលក្ខណៈផ្ទុយស្រ្តយ។ នៅក្នុងសមាសភាពនេះ គឺបង្កើតសេវាកម្មមួយ One-Stop Service ដូច្នេះមនុស្សគ្រប់គ្នាអាចស្វែងរកដំណោះស្រាយដែលមានប្រសិទ្ធភាពបំផុតនៅក្នុងទីផ្សារ LCL។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

៩៨% នៃសហគ្រាសនៅកម្ពុជា គឺជាសហគ្រាសធនតូច និងមធ្យម។ ខណៈពេលដែលក្រុមហ៊ុនធំៗ និងក្រុមហ៊ុន អន្តរជាតិ មានទំនិញច្រើនអាចដឹកជញ្ជូនតាមរូបភាពកុងទ័រពេញ (FCL) ក្រុមហ៊ុនតូចៗពុំមានទំនិញគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ដឹកពេញកុងទ័រពេញរាល់ថ្ងៃនោះទេ ហើយអាចនឹងត្រូវរង់ចាំយូរមុនពេលដឹកទំនិញតាមកាប៉ាល់ទៅគោលដៅបន្ទាប់។ សម្មភាពLCL មានរួមមកហើយនៅកម្ពុជា។ ប៉ុន្តែទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងនេះនៅមានកម្រិតសម្រាប់ក្រុមហ៊ុនធំ ហើយវាហាក់បីដូចជាពុំអាចផ្គត់ផ្គង់ឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ទៅតាមទីផ្សារLCL។ ជារួមមក ករណីដែលអាចរកបាននូវទីផ្សារLCL គឺនៅមានកម្រិតនៅឡើយ។ ហេតុដូច្នេះហើយ តម្លៃរបស់សេវា LCL គឺមានតម្លៃខ្ពស់ (ជាញឹកញយមានតម្លៃថ្លៃដុំដឹកតាមសេវាកម្ម FLC)។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- o ប្រទេសកម្ពុជាទាំងមូល
- o ប្រជាជនកម្ពុជាទូទាំងប្រទេស
- o ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- o វិស័យឯកជន ជាពិសេសសហគ្រាសធនតូច និងធនមធ្យម

**១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព**

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

**១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម** (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

**គម្រោងនេះ ពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងប្រជាពលរដ្ឋនោះទេ ពីព្រោះគម្រោងនេះ ផ្តោតសំខាន់តែទៅលើការកសាងសមត្ថភាព និងការបង្កើតលទ្ធភាព ក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្ម ។**

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការកាត់បន្ថយ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**

និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**សម្រាប់គម្រោងនេះ ទោះបីស្ថិតនៅទីតាំងកន្លែងណាក៏ដោយ វាពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីទេ ប៉ុន្តែជួយទៅវិញគម្រោងនេះនឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់ផលប្រយោជន៍បុរសនិងស្ត្រីជាច្រើននៅក្នុងពេលអនុវត្ត គម្រោង។**

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

**ក្រសួងមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍មួយចំនួនសម្រាប់ការអនុវត្ត។ ប៉ុន្តែ យើងត្រូវការមនុស្សដែលមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍ ព្រមទាំងការបណ្តុះបណ្តាលនៅក្រៅប្រទេស ដើម្បីជំនួយបន្ថែម ពីព្រោះគម្រោងនេះហាក់បីដូចជាថ្មីសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា និងត្រូវការបទពិសោធន៍តាមរយៈការអនុវត្តកន្លងមកនៅប្រទេស។**

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

The project will not be the problem or delay if any fund is provided on time.

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

10

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

- ជប៉ុន
- សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន
- កូរ៉េ

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	500.0	500.0	0.0	1,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	500.0	500.0	0.0	1,000.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	0.0	0.0	500.0	500.0	0.0	1,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	500.0	500.0	0.0	1,000.0	

**បានឃើញ និង ឯកភាព**  
**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: