

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងពន្លឿនការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងពាណិជ្ជកម្ម និងការឆ្លងកាត់ព្រំដែន

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$600,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Logistic

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានសហប្រតិបត្តិការភ័ស្តុភារកម្ម នៃអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណា ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

- ការអនុវត្តទៅលើអត្រាពន្ធ ដែលមានកំរិត សូន្យនៅក្នុងតំបន់អាស៊ាន
- អនុវត្តតាមកិច្ចព្រមព្រៀងរបស់អង្គការពាណិជ្ជកម្មពិភពលោក
- ការចរចារបន្ថែមទៅលើកិច្ចព្រមព្រៀងមួយចំនួនដូចជា កិច្ចព្រមព្រៀងពាណិជ្ជកម្មឆ្លងព្រំដែន កិច្ចព្រមព្រៀងទ្វេភាគី និងកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូននៅក្នុងតំបន់អាស៊ាន

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

គ្រប់ខេត្តក្រុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- ផ្តល់នូវបរិយាកាសប្រកួតប្រជែងពាណិជ្ជកម្មនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា តាមការអនុវត្តន៍កិច្ចព្រមព្រៀងពាណិជ្ជកម្ម និងការធ្វើឱ្យរបាំងពន្ធគយមានកំរិតទាប។
- បង្កើតក្របខណ្ឌកតិយុត្តលើការដឹកជញ្ជូនតាមព្រំដែនតាមរយៈការអនុវត្តន៍កិច្ចព្រមព្រៀងផ្សេងៗក្នុងតំបន់

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះមានគោលបំណងក្នុងការពន្លឿនការចរចរា និងការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងពាណិជ្ជកម្មឆ្លងដែន ដើម្បីធ្វើឱ្យរបាំងពន្ធគយទាប និងសំរាលបញ្ឈន្តងកាត់ព្រំដែន និងបង្កើនចលកកស្ទះការកម្មក្នុងតំបន់ ដែលធ្វើឱ្យមានការព្រឹងទីផ្សារការប្រកួតប្រជែង។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- របាំងពន្ធគយឆ្លងកាត់ប្រទេសកម្ពុជានៅតែដើរតួយ៉ាងសំខាន់ ដែលបង្កឱ្យមានគុណវិបត្តិដល់វិស័យនាំចេញ ហើយបានបង្កើនតំលៃនៃការនាំចូល
 - ដោយសារកម្ពុជាជាសមាជិកអង្គការពាណិជ្ជកម្មពិភពលោក
- គម្រោងនេះនឹងជួយប្រទេសកម្ពុជាឱ្យឆ្លើយតបទៅតាមការកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមរយៈកិច្ចព្រមព្រៀងមួយចំនួនដូនដំការអនុវត្ត កិច្ចព្រមព្រៀងសម្របសម្រួលពាណិជ្ជកម្មដែលមានអត្រា ៦០.៧% នៅក្នុងខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៧
- កិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លងព្រំដែនរបស់ប្រទេសនៅក្នុងមហាអនុតំបន់ទន្លេមេគង្គ
- ត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងអាចជួយពន្លឿនដល់អនុសារណានៃការយោគយល់គ្នាលើកិច្ចព្រមព្រៀងឆ្លងព្រំដែនដោយសមាជិករបស់ប្រទេសអាស៊ាន បានទាំងអស់។ គម្រោងសាកល្បងនៅប្រទេសកម្ពុជា វៀតណាម ឡាវ និងភូមា នឹងត្រូវបានគេអនុវត្តន៍ក្រោមកិច្ចព្រមព្រៀងក្របខណ្ឌអាស៊ាន ស្តីពីការសម្របសម្រួលការឆ្លងកាត់ទំនិញ ក្នុងឆ្នាំ២០១៨។
- ការអនុវត្តន៍កិច្ចព្រមព្រៀងក្របខណ្ឌអាស៊ានលើសេវាពហុដឹកជញ្ជូនដោយផ្អែកតាមច្បាប់ពហុដឹកជញ្ជូនរបស់ ប្រទេសក្នុងតំបន់អាស៊ាន។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- តំលៃទំនិញមានកំរិតទាប ដោយផ្អែកទៅតាមកិច្ចព្រមព្រៀង អត្រាពន្ធដែលមានកំរិតសូន្យ។
- បង្កើនទីផ្សារប្រកួតប្រជែងសម្រាប់វិស័យនាំចូលទំនិញនៅក្នុងប្រទេសតំបន់អាស៊ាន។
- ពាណិជ្ជកម្មបើកជំហរ និងតម្លាភាពឆ្លើយតបតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជននិងបរិស្ថានទេ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស

ការបន្ស៊ាំ

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស

ការត្រៀម

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

សម្រាប់គម្រោងនេះទោះបីស្ថិតនៅទីតាំងកន្លែងណាក៏ដោយវាពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីទេ

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

មិនមាន

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

មិនមាន

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

- ធនាគារពិភពលោក
- ជប៉ុន
- កូរ៉េ

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចៀវគ្រូ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	200.0	200.0	200.0	600.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	200.0	200.0	200.0	600.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	200.0	200.0	200.0	600.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	200.0	200.0	200.0	600.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: