

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសិក្សាទំនើបកម្មថយន្តដឹកទំនិញ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/21

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/22

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$60,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Logistic

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. ម៉ូដែលគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខ្ទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

អភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស បណ្តុះបណ្តាល និងធ្វើទំនើបកម្មបច្ចេកវិជ្ជាស្រាវជ្រាវវិស័យដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្ម

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- ដើម្បីយល់អំពីឧស្សាហកម្មដឹកទំនិញតាមរថយន្តដែលមានស្រាប់ និងកំណត់បញ្ហាដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកម្មកសិកម្ម
- ពិនិត្យឡើងវិញនូវលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តដែលចាំបាច់ ជាពិសេសវិធានចំពោះការកំណត់ប្រវែងរថយន្តដែលស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់ចរាចរណ៍
- លើកកម្ពស់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងធ្វើឱ្យតម្លៃនៃកសិកម្មកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា អាជីវកម្មដឹកទំនិញតាមរថយន្តភាគច្រើនប្រើប្រាស់ក្បាលឡាន និងកន្ទុយ មួយទឹកនាំចូលពីប្រទេសផ្សេងៗគ្នា។ អាស្រ័យហេតុនេះ ភាគច្រើននៃរថយន្តទាំងនោះ ពុំត្រូវតាមខ្នាតដែលកំណត់ដោយច្បាប់នោះទេ។ ដូច្នេះហើយ ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនអាចនឹងទំនងជាងគ្រោះដោយសារអំពើខុសច្បាប់។ ការពិនិត្យសិក្សាអំពីច្បាប់គឺជាតម្រូវការសម្រាប់ការវាយតម្លៃសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងការពារព្យសនកម្មលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។ ក្រៅពីបញ្ហានេះ នៅកម្ពុជាមានក្រុមហ៊ុនច្រើនដែលធ្វើអាជីវកម្មផ្តល់សេវាកម្មកសិកម្ម។ ប៉ុន្តែទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ចំនួនភាគច្រើននៃយានយន្តដែលបម្រើក្នុងវិស័យនេះ ពុំត្រូវបានកំណត់អត្តសញ្ញាណឱ្យច្បាស់នៅឡើយ។ ហេតុនេះហើយ ការធ្វើទំនើបកម្មរថយន្តដឹកទំនិញគឺមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងណាស់សម្រាប់ដោះស្រាយបញ្ហាទាំងនេះ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ទិន្នន័យចំពោះក្រុមហ៊ុនកសិកម្ម គឺជាមូលដ្ឋានគ្រឹះសម្រាប់ក្នុងការរៀបចំផែនការ និងគម្រោងនានាក្នុងវិស័យកសិកម្ម ដូចជាព័ត៌មានម្នាក់ នៃចំនួនរថយន្ត, ចំនួនអ្នកបម្រើការ ប្រភេទអាជីវកម្ម និងគុណភាពនៃសេវាកម្ម ជាដើម ។ ក្រៅពីនេះ ការពិនិត្យឡើងវិញនូវច្បាប់ចរាចរណ៍ ការវាយតម្លៃ និងការត្រួតពិនិត្យ អំពីប្រវែងរថយន្តសមរម្យក្នុងការកំណត់ប្រវែងរថយន្ត គឺមានសារៈសំខាន់ក្នុងការបញ្ចៀងព្យសនកម្មផលប៉ះពាល់ លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវ និងការធ្វើចរាចរណ៍។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- អ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោងមានដូចតទៅ៖
- o ប្រទេសកម្ពុជាទាំងមូល
 - o ប្រជាជនកម្ពុជាទូទាំងប្រទេស
 - o ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
 - o យុវជនកម្ពុជាជំនាន់ក្រោយ

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះ ពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងប្រជាជននោះទេ ពីព្រោះប្រព័ន្ធកសិកម្មដែលមានប្រសិទ្ធភាពនឹងចូលរួមកាត់បន្ថយការបញ្ចេញឧស្ម័នកាបូនិច និងបង្កើតបានជាការដឹកជញ្ជូនបែកតង ព្រមទាំងបង្កើតបានជាបរិយាកាសពាណិជ្ជកម្មដែលមានភាពល្អប្រសើរ ស្របតាមស្តង់ដារសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់។ លើសពីនេះទៅទៀត ការធ្វើទំនើបកម្មរថយន្តដឹកទំនិញ និងចូលរួមលើកម្ពស់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ កាត់បន្ថយតម្លៃកសិកម្ម និងបង្កើតទំនុកចិត្តចំពោះសេវាកម្មកសិកម្ម នៅកម្ពុជា ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការកាត់បន្ថយ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**
និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច?
តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**សម្រាប់គម្រោងនេះ ទោះបីស្ថិតនៅទីតាំងកន្លែងណាក៏ដោយ វាពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីទេ
ប៉ុន្តែផ្ទុយទៅវិញគម្រោងនេះនឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់ផលប្រយោជន៍បុរសនិងស្ត្រីជាច្រើននៅក្នុងពេលអនុវត្តគម្រោង។**

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

**ក្រសួងមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍មួយចំនួនសម្រាប់ការអនុវត្ត។ ប៉ុន្តែ យើងត្រូវការមនុស្សដែលមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍
ព្រមទាំងការបណ្តុះបណ្តាលនៅក្រៅប្រទេស ដើម្បីជាជំនួយបន្ថែម ពីព្រោះគម្រោងនេះហាក់បីដូចជាថ្មីសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា
និងត្រូវការបទពិសោធន៍តាមរយៈការអនុវត្តកន្លងមកនៅបរទេស។**

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល
ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនឹងដំណើរការតាមការគ្រោងទុកបើសិនជាមានថវិកាគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

3

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

- o ជប៉ុន
- o សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន
- o កូរ៉េ

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2020		2021 ថវិកា	2022 ប៉ាន់ស្មាន	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2022-2024	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	0.0	60.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	0.0	60.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	0.0	60.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2020		2021 ថវិកា	2022 ប៉ាន់ស្មាន	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2022-2024	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	0.0	60.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: