តារាងស្ដីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 798

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : កសាងមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្ម ក្រុងព្រះសីហនុ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្ដើមគម្រោង	01/01/25
កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង	31/12/27
៣. ចំណាយគម្រោងសរុប	$125,000,000
៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
RESPONSIBLE UNIT	General Department of Logistics
អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ	នាយកដ្ឋានសហប្រតិបត្តិការភស្តុភារកម្ម នៃអគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម
៥. ស្ថានភាពគម្រោង	គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖	គម្រោងវិនិយោគជាទុន
៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖	បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

អភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស បណ្ដុះបណ្ដាលមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោង ជំរុញការចូលរួមពីវិស័យឯកជនក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឡជិស្ទីកតាមរយៈការពង្រឹងយន្តការ "ភាពជាដៃគូរវាងវិស័យសាធារណៈ និងវិស័យឯកជន"។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Ports and Waterways

Logistics

Railways

Logistics

Roads

Logistics

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ព្រះសីហនុ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងនៃគម្រោងគឺបន្តអភិវឌ្ឍបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍ដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទ រួមជាមួយនឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង ឱ្យក្លាយទៅជាប្រព័ន្ធឡូជីស្ទីកមួយដ៏រស់រវើក មានសុវត្ថិភាព តម្លាភាព ក្នុងគោលដៅកាត់បន្ថយតម្លៃសេវាដឹកជញ្ជូនឱ្យមានកម្រិតប្រកួតប្រជែងធៀបទៅនឹងប្រទេសជិតខាង និងមានប្រសិទ្ធភាពសំដៅរួមចំណែកលើកកម្ពស់ភាពប្រកួតប្រជែងនៃសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងសុខុមាលភាពរបស់ប្រជាជន។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោង Sihanoukville Logistics Complex គឺជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ឡូជីស្ទីកដែលផ្តោតទៅលើការបំរើសេវាកម្មកស្តុភារកម្ម ជាមួយក្រុមហ៊ុនអាជីវកម្មបំរើសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន ដែលមាននៅក្នុងនោះដូចជា ចំណតសាធារណៈសម្រាប់រថយន្តធុនធ្ងន់ មជ្ឈមណ្ឌលបែងចែកទំនិញ និងដើម្បីគាំទ្រអាជីវកម្មផ្សេងៗទៀតទាក់ទងទៅនឹងការដឹកជញ្ជូនទំនិញដើម្បីបង្កើនសេវាកម្មកស្តុភារកម្មនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

យោងលើហេតុផលកើនឡើងជាលំដាប់នៃទំនិញនាំចេញនាំចូលពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំឥតឈប់ឈរ ស្របទៅនឹងកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងចំណូលរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ នាំមកនូវការកើនឡើងនៃវិស័យដឹកជញ្ជូន និងសេវាកស្តុភារកម្ម។ ជាពិសេស កំពង់ផែក្រុងព្រះស៊ីហនុ គឺជាច្រកចេញចូលសំខាន់បំផុតសម្រាប់ទំនិញចេញចូល ដែលគ្រប់គ្រងច្រើនជាង៦០%នៃការនាំចេញនាំចូលរបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ទន្ទឹមនឹងការកើនឡើងនៃទំហំពាណិជ្ជកម្មជាលំដាប់ កំពង់ផែក្រុងព្រះស៊ីហនុកំពុងត្រូវបានពង្រីកក្រោមជំនួយឥតសំណងគាំទ្រដោយរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ហើយតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសក៏បានកកើតឡើងបំពេញបន្ថែមនៅក្នុងបរិវេណកំពង់ផែ។ ប្រសិទ្ធភាពនៃសេវាឡូជិស្ទីក និងការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់កំពង់ផែព្រះស៊ីហនុ មានឥទ្ធិពលខ្លាំងណាស់ទៅលើការចំណាយ និងស្តុភា ក៏ដូចជាតម្លៃនៃការបញ្ជូនទំនិញនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ហេតុអស់ទាំងនេះហើយដែលការធ្វើឱ្យសេវាកម្មឡូជិស្ទីក និងការដឹកជញ្ជូននៅក្នុងបរិវេណកំពង់ផែក្រុងព្រះស៊ីហនុពិតជាមានសារៈសំខាន់។ វាជាការចាំបាច់ជាងនេះទៅទៀតសម្រាប់ការបង្កើតឱ្យមានឡើងនូវមជ្ឈមណ្ឌលបែងចែកទំនិញឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពទៅថ្ងៃអនាគត ។ បើយោងតាមការសិក្សាស្រាវជ្រាវរបស់អង្គភាព KOICA កាលពីឆ្នាំ ២០១៤ បានផ្តល់យោបល់ថា ត្រូវបង្កើតឱ្យមាន Logistics Complex មួយនៅក្រុងកំពង់សោមក្នុងចំណោមទីក្រុងក្នុងតំបន់។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

o ទទួលបានប្រសិទ្ធភាពនៃសេវាកម្មឡជិស្ទីក និងសេវាកម្មផ្សេងៗទៀតទាក់ទងទៅនិងភស្តុភារកម្ម

o ជម្រុញការគាំទ្រពីសំណាក់អាជីវកម្មថ្មីៗនៅក្នុង Complex

o បង្កើនប្រសិទ្ធភាពត្រួតពិនិត្យចរាចរទំនិញចេញចូលឆ្លងកាត់កំពង់ផែ

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទានចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជន និងបរិស្ថានទេ

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គ្មាន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គ្មាន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

សម្រាប់គម្រោងនេះទោះបីស្ថិតនៅទីតាំងកន្លែងណាក៏ដោយវាពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីទេ

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្មមិនមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងនេះទេប៉ុន្តែដោយសាគម្រោងនេះជាប្រភេទគម្រោង "ភាពជាដៃគូរវាងរដ្ឋនិងឯកជន" ចាំបាច់ត្រូវសហការជាមួយអ្នកជំនាញពីវិស័យឯកជនទាំងការសិក្សាគម្រោងជាក់ស្តែងទាំងការសាងសង់ និងទាំងការបណ្តុះបណ្តាលការគ្រប់គ្រងនិងអនុវត្តន៍គម្រោង [illegible]

២៣. ហានិភ័យនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

o សំណើគម្រោងស្របទៅនឹងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណដំណាក់កាលទី៣របស់រាជរដ្ឋាភិបាលនិងបានសម្រេចទទួលយកសំណើរួចមកហើយពីក្រសួងសេដកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
o ការពិភាក្សាលើសំណើគម្រោងបានប្រព្រឹត្តទៅខ្លះៗរួចមកហើយជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុប៉ុន្តែលទ្ធផលបានត្រឹមតែទុកចាំពិចារណាបន្ត។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

2

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

o ធនាគារពិភពលោក
o ធនាគារអភិវឌ្ឍអាស៊ី ADB
o JICA

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	1,000.0	0.0	0.0	1,000.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: