តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 799

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មភ្នំពេញ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប $125,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Logistics

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានសហប្រតិបត្តិការភស្តុភារកម្ម នៃអគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖ បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

អភិវឌ្ឍន៏ធនធានមនុស្ស បណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោង ជំរុញការចូលរួមពីវិស័យឯកជនក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឡជិស្ទីកតាមរយៈការពង្រឹងយន្តការ "ភាពជាដៃគូរវាងវិស័យសាធារណៈ និងវិស័យឯកជន"។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Railways

Logistics

Ports and Waterways

Logistics

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

រាជធានីភ្នំពេញ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងនៃគម្រោងគឺបន្តអភិវឌ្ឍបណ្តាញហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគមនាគមន៍ដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទ រួមជាមួយនឹង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង ឱ្យក្លាយទៅជាប្រព័ន្ធឡជិស្ទីកមួយដ៏រស់រវើក មានសុវត្ថិភាព តម្លាភាព ក្នុងគោលដៅកាត់បន្ថយតម្លៃសេវាដឹកជញ្ជូនឱ្យមានកម្រិតប្រកួតប្រជែងធៀបទៅនឹងប្រទេសជិតខាង និងមានប្រសិទ្ធភាពសំដៅរួមចំណែកលើកកម្ពស់ភាពប្រកួតប្រជែងនៃសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងសុខុមាលភាពរបស់ប្រជាជន។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

o ២០១៩ - ២០២០   សិក្សាគម្រោងជាក់ស្តែង (Feasible Study)

o ២០២១ - ២០២៣   ទិញដីសាងសង់ចំណតរថយន្តធនធ្ងន់សាធារណៈ (Public Truck Terminal)

សាងសង់ឃ្លាំងត្រជាក់ (Cold Storage)

សាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័នមូលដ្ឋាន (Basic Infrastructure)

o ២០២៤ - ២០២៦   សាងសង់មជ្ឈមណ្ឌលបែងចែកសម្រាប់ក្រុមហ៊ុនឯកជន (Distribution Center for private companies)

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

យោងលើហេតុផលកើនឡើងជាលំដាប់នៃទំនិញនាំចេញនាំចូលពីមួយឆ្នាំទៅមួយឆ្នាំឥតឈប់ឈរ ស្របទៅនឹងកំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងចំណូលរបស់ប្រជាពលរដ្ឋ នាំមកនូវការកើនឡើងនៃវិស័យដឹកជញ្ជូន និងឡជិស្ទីក។ យ៉ាងណាមិញ ទំនិញចេញពីរោងចក្រសហគ្រាស សម្ភារៈសាងសង់ និងទំនិញប្រើប្រាស់ប្រចាំថ្ងៃ មានចរាចរណ៍មមាញឹកខ្លាំងនៅទីក្រុងភ្នំពេញ។ រោងចក្រសហគ្រាស និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសជាច្រើន ក៏ដូចជាក្រុមហ៊ុនបំរើសេវាកម្មឡជិស្ទីក មាន ផែស្ទួតជាដើមដែលទាក់ទាញការដឹកជញ្ជូនទំនិញធំៗ មានរាយប៉ាយតាមជាយក្រុងភ្នំពេញ។ ទាំងនេះ នាំមកនូវសេវាកម្មឡជិស្ទីកគ្មានប្រសិទ្ធភាព ហើយក៏ជាដើមហេតុនៃការកកស្ទះចរាចរនៅរាជធានីភ្នំពេញផងដែរ។ ផ្ទុយទៅវិញ នៅតាមតំបន់ជាយរាជធានីបច្ចុប្បន្នកំពុងមានការកើនឡើងឥតឈប់ឈរនូវបរិមាណរថយន្តធំៗ ជាលទ្ធផលនាំឱ្យមានការរិតបន្តឹងនៃចរាចររថយន្តធនធ្ងន់ចូលក្នុងរាជធានីនៅពេលថ្ងៃ។ បន្ថែមពីនេះ ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ កំពុងមានតម្រូវការខ្លាំងនៅទីប្រជុំជនក្នុងការបញ្ជូនទំនិញឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព។ បើយោងតាមការសិក្សាស្រាវជ្រាវរបស់អង្គភាព KOICA កាលពីឆ្នាំ ២០១៤ បង្ហាញឱ្យឃើញថា មានតម្រូវការបង្កើតឱ្យមាន Logistics Complex មួយនៅក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ និងនៅតាមតំបន់មានទីក្រុង។ ហេតុដូច្នេះហើយ ការបង្កើតឱ្យមាន Logistics Complex នៅក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ នាំមកនូវការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន ក៏ដូចជាជួយកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរនៅក្នុងរាជធានី។ ម្យ៉ាងវិញទៀតគឺជួយសម្រួលដល់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក ក៏ដូចជាជាមួយអន្តរជាតិផងដែរ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

o ទទួលបានសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន និងបញ្ជូនទំនិញយ៉ាងមានប្រសិទ្ធភាព

o ធ្វើសេវាកម្មឡជិស្ទីកនៅក្នុងកុំផ្លិកទំនើបបានយ៉ាងឆាប់រហ័ស

o បង្កើនប្រសិទ្ធភាពត្រួតពិនិត្យចរាចរទំនិញចេញចូលក្នុងក្រុងបានច្រើនដោយសាមានសេវាឡជិស្ទីកនៅជាយរាជធានី

o មានប្រសិទ្ធភាពក្នុងការប្រើប្រាស់ដីធ្លីនៅតាមតំបន់ជាយរាជធានី

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទានចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជននិងបរិស្ថានទេ

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្សាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គ្មាន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីទេផ្ទុយទៅវិញគម្រោងនេះនឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍សំរាប់យុវជន

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

អគ្គនាយកដ្ឋានកស្តុភារកម្មមិនមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងនេះទេ ប៉ុន្តែដោយសាគម្រោងនេះជាប្រភេទគម្រោង "ភាពជាដៃគូរវាងរដ្ឋនិងឯកជន" ចាំបាច់ត្រូវសហការជាមួយអ្នកជំនាញពីវិស័យឯកជន ទាំងការសិក្សាគម្រោងជាក់ស្តែង ទាំងការសាងសង់ និងទាំងការបណ្តុះបណ្តាលការ [illegible]

២៣. [illegible] គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

o សំណើគម្រោងស្របទៅនឹងយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណដំណាក់កាលទី៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល និងបានសម្រេចទទួលយកសំណើរួចមកហើយពីក្រសួងសេដកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
o ការពិភាក្សាលើសំណើគម្រោងបានប្រព្រឹត្តទៅច្រើនដងរួចមកហើយជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ប៉ុន្តែលទ្ធផលបានត្រឹមតែទុកចាំពិចារណាបន្ត។

បញ្ហាប្រឈមរបស់គម្រោងគឺ៖

o មិនទាន់ចេញសេចក្តីសម្រេចចុងក្រោយពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីអនុញ្ញាតិឱ្យគម្រោងបានចាប់ផ្តើមធ្វើការសិក្សាលម្អិតរបស់គម្រោង
o មិនទាន់សម្រេចលើថវិកាសម្រាប់ដំណើរការគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

2

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

o ធនាគារពិភពលោក
o ធនាគារអភិវឌ្ឍអាស៊ី ADB
o JICA

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	3,085.7	4,037.3	4,457.4	11,580.4	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,000.0	2,000.0	2,000.0	5,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	1,783.6	2,032.4	1,507.7	5,323.7	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	302.1	4.9	949.7	1,256.7	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	3,085.7	4,037.3	4,457.4	11,580.4	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	3,085.7	4,037.3	4,457.4	11,580.4	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: