# តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 836

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

## ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

*(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)*

| | |
|---|---|
| ១. ឈ្មោះគម្រោង : | កសាងមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលជំនាញបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ |
| ២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង | |
| កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង | 01/01/19 |
| កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង | 01/01/21 |
| ៣. ចំណាយគម្រោងសរុប | $21,000,000 |
| ៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ | ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន |
| RESPONSIBLE UNIT | General Department of Logistic |
| អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ | អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម |
| ៥. ស្ថានភាពគម្រោង | គម្រោងដែលបានលុបចោល |

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

| | |
|---|---|
| ៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ | គម្រោងវិនិយោគជាទុន |
| ៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖ | ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ |

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

អភិវឌ្ឍន៍ធនធានមនុស្ស បណ្តុះបណ្តាលជំនាញ និងបង្កើតបទដ្ឋានគតិយុត្តទាក់ទងនឹងការធ្វើចរាចរណ៍សម្រាប់រថយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញ បម្រើដល់វិស័យភស្តុភារកម្ម។

## ១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

**១១. វិស័យ** (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

| | |
|---|---|
| ការដឹកជញ្ជូន | Roads |

**១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

រាជធានីភ្នំពេញ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- លើកកម្ពស់ជំនាញបើកបររថយន្តដឹកទំនិញប្រកបដោយស្តង់ដារ និង បទដ្ឋានត្រឹមត្រូវ សម្រាប់បម្រើដល់វិស័យកសិកម្មនៅកម្ពុជា
- បណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សលើជំនាញបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ
- បង្កើនសុវត្ថិភាពលើការធ្វើចរាចរណ៍ដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្លូវគោក ដើម្បីកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតឡើងដោយថាហេតុ
- បង្កើនការបើកបរដោយគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍
- កាត់បន្ថយការពន្យាពេលនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- សម្របសម្រួលការងារកសិកម្មជាមួយក្រុមហ៊ុនផ្តល់សេវាកសិកម្មនៅកម្ពុជា
- លើកស្ទួយការវិនិយោគនៅកម្ពុជា
- បង្កើតកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលដែលមានប្រសិទ្ធភាពដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការជំនាញកសិកម្ម
ក៏ដូចជាជំនាញបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ
- ផ្តល់ជំនាញច្បាស់លាស់ពាក់ព័ន្ធនឹងការបើកបររថយន្តដឹកទំនិញដល់យុវជនជំនាន់ក្រោយ

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

មជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលជំនាញបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ
ដែលផ្តោតសំខាន់ទៅលើការបណ្តុះបណ្តាលជំនាញបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ មានសមាសភាគដូចខាងក្រោម៖

- សមាសភាគទី១៖ វាយតម្លៃ និងវិភាគលើស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន
  - សិក្សាអំពីចំនួនអ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ
  - វិភាគបញ្ហាដែលកើតឡើងដោយការកង្វះខាតជំនាញបើកបររថយន្ត
  - កំណត់តម្រូវការនៃវិញ្ញាបនបត្រអ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ តាមរយៈការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយក្រុមហ៊ុនឯកជន
- សមាសភាគទី២៖ បង្កើតផែនការអភិវឌ្ឍសាលាបង្រៀនបើកបររថយន្ត (សមាសភាគផ្នែកទន់)
  - កំណត់លទ្ធភាពពេលវេលារបស់គ្រូបង្គោល សម្រាប់បណ្តុះបណ្តាលវគ្គបើកបររថយន្ត និងបង្កើតកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្គោល
  - បង្កើតមុខវិជ្ជា និងកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល
  - រៀបចំចងក្រងសៀវភៅសិក្សា និង វិញ្ញាសារប្រលង សម្រាប់កម្មវិធីវិញ្ញាបនបត្រ
  - រៀបចំផែនការអនុវត្ត
- សមាសភាគទី៣៖ បង្កើតផែនការអភិវឌ្ឍសាលាបង្រៀនបើកបររថយន្ត (សមាសភាគផ្នែករឹង)
  - រចនាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសំណង់អាគារ
  - ធ្វើបញ្ជីតម្រូវការសម្ភារៈចាំបាច់ និង យានជំនិះ និងរៀបចំផែនការលទ្ធកម្ម
  - បង្កើតមុខវិជ្ជាវិញ្ញាសារប្រលងបើកបររថយន្តដឹកទំនិញ
- សមាសភាគទី៤៖ អនុវត្តផែនការសាលាបង្រៀនបើកបររថយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញ
  - អនុវត្តផែនការអភិវឌ្ឍសាលាបង្រៀនបើកបររថយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញ
  - បណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្គោល
  - សាងសង់សំណង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ រួមមាន សំណង់អាគារ និងមុខវិជ្ជាវិញ្ញាសារប្រលងបើកបររថយន្តដឹកជញ្ជូនទំនិញ
  - ធ្វើលទ្ធកម្មនៃឧបករណ៍សម្ភារៈប្រើប្រាស់
  - បង្កើតប្រព័ន្ធ និងបទដ្ឋានអនុវត្តការងារ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- ដោះស្រាយបញ្ហាផ្សេងៗដែលកើតឡើងដោយការបើកបររថយន្តដឹកជញ្ជូនដែលគ្មានជំនាញច្បាស់លាស់
- បំពេញតម្រូវការជំនាញបើកបររថយន្តដឹកជញ្ជូន
- បង្កើនប្រសិទ្ធិភាព និងសក្តិសិទ្ធភាពនៃការបើកបរប្រកបដោយជំនាញ និងវិជ្ជាជីវៈ
- សម្រួលការធ្វើពាណិជ្ជកម្មទូទាំងប្រទេស
- បង្កើនការនាំចេញ និងនាំចូល
- ទាក់ទាញការវិនិយោគ
- កាត់បន្ថយតម្លៃទំនិញនាំចូល
- បម្រើដល់វិស័យឧស្សាហកម្ម និងកសិឧស្សាហកម្មនៅកម្ពុជា
- ជួយអោយមានចំណាត់ថ្នាក់ល្អនៃការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់សន្ទស្សន៍ការអនុវត្តវិស័យកស្តុភារកម្មនៅកម្ពុជា
- ជួយសម្រេចគោលនយោបាយយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍឧស្សាហកម្មកម្ពុជា ឆ្នាំ២០១៥ ដល់២០២៥

**១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង** (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- ប្រទេសកម្ពុជាទាំងមូល
- ប្រជាជនកម្ពុជាទូទាំងប្រទេស
- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- យុវជនកម្ពុជាជំនាន់ក្រោយ

**១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព**

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានរៀបចំ**

**១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម** (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះស្ទើតែពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជននិងបរិស្ថានទេ តែផ្ទុយទៅវិញគម្រោងនេះនឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់សង្គម និងប្រជាជនខ្មែរទាំងអស់មិនអាចកាត់ថ្លៃបានឡើយ។
ដោយហេតុថាគម្រោងនេះវាជាប្រភពបណ្តុះបណ្តាលកូនចៅខ្មែរនូវជំនាញវិជ្ជាជីវៈច្បាស់លាសទាក់ទងនឹងវិស័យកស្តុភារកម្ម ជាពិសេសគឺជំនាញបើកបររថយន្តដឹកទំនិញប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈ ដូច្នេះយើងអាចធានាបានថា យើងបានរៀបចំខ្លួនជាស្រេចដើម្បីទទួលបាននូវឱកាសការងារល្អនេះ ដើម្បីបម្រើដល់ សេដ្ឋកិច្ចជាតិ ក៏ដូចជា ដើម្បីប្រកួតប្រជែងលើទីផ្សារអន្តរជាតិ។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គ្មាន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

| វិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ | ភាគរយ | ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ |
|---|---|---|

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គ្មាន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**សម្រាប់គម្រោងនេះ   ពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីទេ**
**ប៉ុន្តែផ្ទុយទៅវិញគម្រោងនេះនឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់បុរសនិងស្ត្រីជាច្រើននៅក្នុងពេលអនុវត្តគម្រោង**
**ដោយពួកគាត់ទាំងពីរភេទនឹងទទួលបានចំណេះដឹងស្មើៗគ្នា និងឱកាសស្មើៗគ្នាក្រោយពីបានឆ្លងកាត់វគ្គបណ្តុះបណ្តាល។**

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

**ក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍មួយចំនួន ប៉ុន្តែក្រសួងក៏ត្រូវការបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបច្ចេកទេស**
**និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ដើម្បីជួយដំណើរការនៃការអនុវត្តគម្រោងកសាងមជ្ឈមណ្ឌលបណ្តុះបណ្តាលជំនាញបើកបររថយន្ត ដឹកទំនិញ**
**ឱ្យមានដំណើរការជានិរន្តន៍។**

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

**គម្រោងនឹងដំណើរការតាមការគ្រោងទុកបើសិនជាមានថវិកាគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។**

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

- **សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន**
- **កូរ៉េ (KOICA)**
- **ជប៉ុន (JICA)**
- **ធនាគារអភិវឌ្ឍអាស៊ី**
- **ធនាគារពិភពលោក។**

## ផ្នែក ខ    ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

*(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)*

| ចំណាយវិនិយោគ | 2018 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | សរុប | ថវិកា |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | ថវិកា | ប៉ាន់ស្មាន | ប៉ាន់ស្មាន | ប៉ាន់ស្មាន | 2020-2022 | ចរន្ត |
| **ចំណាយប្រតិបត្តិ** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |
| បៀវត្សរ៍ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |
| **ចំណាយមូលធន** | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8,400.0 | 6,300.0 | 6,300.0 | 21,000.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |
| ការសាងសង់ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5,000.0 | 3,000.0 | 3,000.0 | 11,000.0 | 0.0 |
| សេវាទីប្រឹក្សា | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 350.0 | 250.0 | 250.0 | 850.0 | 0.0 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ទព្វសម្ភារៈ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2,000.0 | 2,000.0 | 2,000.0 | 6,000.0 | 0.0 |
| ការបណ្តុះបណ្តាល | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 650.0 | 650.0 | 650.0 | 1,950.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 400.0 | 400.0 | 400.0 | 1,200.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |
| ចំណាយសរុប | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8,400.0 | 6,300.0 | 6,300.0 | 21,000.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |

| ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន | 2018 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | សរុប | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | ថវិកា | ប៉ាន់ស្មាន | ប៉ាន់ស្មាន | ប៉ាន់ស្មាន | 2020-2022 | |
| | | | | | | | | |
| ចំណូលពីគម្រោង | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | |
| ថវិកាជាតិ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | |
| សាច់ប្រាក់សុទ្ធ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ធនធានផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | |
| ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | |
| តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8,400.0 | 6,300.0 | 6,300.0 | 21,000.0 | |

**បានឃើញ និង ឯកភាព**

**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: