

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : ប្រព័ន្ធព័ត៌មានរំហូរនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ (TTS)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$614,500

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Department of Logistics Information

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានកសិកម្ម

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ផ្តោតទៅលើគំនិតផ្តួចផ្តើមឆ្ពោះទៅរកឧស្សាហកម្មដែលពឹងផ្អែកលើបច្ចេកវិទ្យា និងចំណេះដឹក

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

គាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

Logistic

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងសំខាន់នៃគម្រោងនេះគឺដើម្បីលើកកម្ពស់ប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងអាចទុកចិត្តបានដោយឧបករណ៍ GPS ។

ដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលដៅនេះ ផែនការសកម្មភាពចំនួនបួនខាងក្រោមត្រូវអនុវត្ត៖

- 1) ចាប់ផ្តើមយុទ្ធនាការប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយដើម្បីផ្សព្វផ្សាយ និងលើកទឹកចិត្តអ្នកផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូនទាំងអស់ឱ្យចូលរួម ចុះឈ្មោះ និងដំឡើង GPS ស្របច្បាប់ជាមួយនឹងប្រព័ន្ធផ្តល់រង្វាន់។
- 2) បង្កើតប្រព័ន្ធវាយតម្លៃសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ
- 3) ដំឡើងកម្មវិធី និងម៉ាស៊ីនមេ គ្រប់គ្រងទិន្នន័យ GPS និងផ្តល់ទិន្នន័យដល់ដៃគូអ្នកផ្តល់សេវាដឹកជញ្ជូន។
- 4) កម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលអ្នកពាក់ព័ន្ធ

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

នាពេលបច្ចុប្បន្ននេះ ប្រទេសកម្ពុជា ការចំណាយលើកស្តុការកើនឡើង ការពន្យារពេលដឹកជញ្ជូន និងការបង្កើនចម្ងាយធ្វើដំណើរដោយថយន្តដឹកទំនិញ និងកង្វះសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ។ ដើម្បីជម្នះបញ្ហាទាំងនេះ និងផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់អ្នកផ្តល់សេវាកស្តុការ និងដៃគូ ការអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធតាមដាន និងតាមដានគឺជាដំណោះស្រាយដ៏ល្អ ហើយនឹងផ្តល់នូវលទ្ធផលដូចខាងក្រោម៖

- ទទួលបានព័ត៌មាននៃចលនា ឬទីតាំងរបស់ថយន្ត ឬកុងតឺន័រ
- ធ្វើឱ្យស្ថានភាពចរាចរណ៍មានសុវត្ថិភាព ឬកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍
- ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រតិបត្តិការរបស់ក្រុមហ៊ុនប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងទំនុកចិត្តក្នុងការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ
- កាត់បន្ថយការពន្យារពេលដឹកជញ្ជូន
- ការលើកកម្ពស់បរិយាកាសវិនិយោគរបស់កម្ពុជា។
- រក្សាទុកទិន្នន័យនៃយានជំនិះ ដើម្បីយកទៅវិភាគ

ការទទួលបានទិន្នន័យដឹកជញ្ជូនរបស់ថយន្តដឹកទំនិញឆ្លងកាត់ប្រទេសបានត្រឹមត្រូវ និងទាន់ពេលវេលា ដូច្នេះអាចកាត់បន្ថយថ្លៃដឹម និងបង្កើនប្រាក់ចំណូល ដើម្បីអភិវឌ្ឍវិស័យកសិកម្ម វិស័យឧស្សាហកម្ម និងកសិឧស្សាហកម្ម ជាមួយនឹងគោលនយោបាយ និងប្រកាសលេខ ២៤៦ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

- ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវចំណាត់ថ្នាក់សន្តិសុខប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូន (LPI)
- អាចសម្រេចបាននូវគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ឧស្សាហកម្ម (IDP) 2015-2025

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

តាមដាន និងតាមដានយន្តការរួមបញ្ចូលគ្នាយ៉ាងរលូនជាមួយនឹងនីតិវិធីគ្រប់គ្រងខ្សែសង្វាក់ផ្គត់ផ្គង់ និងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ស្វ័យប្រវត្តិកម្ម ធ្វើទំនើបកម្ម និងសម្រួលដំណើរការដែលផ្តល់នូវភាពមើលឃើញ និងការសម្របសម្រួលកាន់តែខ្លាំងរវាងអាជ្ញាធរ និងស្ថាប័នផ្សេងៗដោយជឿជាក់មិនរួច ដោយសារលំហូរ និងដំណើរការការងារនីតិវិធីប្រសើរឡើង និងមានប្រសិទ្ធភាព។ ដូចនេះ ជាមួយនឹងការតាមដាន ការអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធតាមដាន

នឹងរួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យកសិកម្មនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាដូចខាងក្រោម៖

- កែលម្អចលនាជីកជញ្ជូននៃសេវាកសិកម្មនៅកម្ពុជា
- ចូលប្រើព័ត៌មានសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ទាំងអស់តាមរយៈប្រព័ន្ធ GPS Tracing and Tracking សម្រាប់សេវាកម្មជីកជញ្ជូនផ្សេងៗដែលផ្តល់ឱ្យក្រុមហ៊ុន និងការធ្វើឱ្យជាក់ស្តែងនៃការមើលឃើញកសិករ។
- កាត់ត្រាល្បឿន ឬសកម្មភាពប្រចាំថ្ងៃរបស់ក្រុមហ៊ុន Logistics ដើម្បីបង្កើនគុណភាពនៃសេវាកម្ម Logistics
- ផ្តល់ព័ត៌មានត្រឹមត្រូវដើម្បីគ្រប់គ្រងការរំពឹងទុកនៃខ្សែសង្វាក់ផ្គត់ផ្គង់នៃការធ្វើឱ្យខ្លីពេលវេលានាំមុខសម្រាប់ការកាត់បន្ថយថ្លៃដើម
- វិភាគបញ្ហាសុវត្ថិភាពជីកជញ្ជូនទំនិញ និងការប្រមូលទិន្នន័យលើឃានជិនៈជីកជញ្ជូន និងបទប្រកប។
- ដឹងពីព័ត៌មានពិតនៃលំហូរទំនិញទាំងមូល ថាតើតំបន់ណាមួយមានសក្តានុពលក្នុងការនាំចូល នាំចេញទំនិញ ឬទំហំនៃប្រតិបត្តិការរបស់ក្រុមហ៊ុន ដូច្នេះយើងអាចយកទិន្នន័យមកវិភាគ ត្រួតពិនិត្យលំហូរទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន ឬ នៅក្នុងប្រទេសមួយ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

អ្នកទទួលបានផលផ្ទាល់ពីគម្រោងនេះនឹងក្លាយជាអ្នកផ្តល់សេវាកសិកម្មឯកជន អ្នកប្រើប្រាស់សេវាកសិកម្ម (LSUs) ដៃគូអន្តរជាតិ និងក្នុងស្រុក កម្ពុជា និង RGC ។

**១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព**

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ? )

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់នឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនប៉ះពាល់ដល់យេនឌ័រទេ

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្មមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍មួយចំនួន

ហើយអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្មក៏ត្រូវការបណ្តុះបណ្តាលអ្នកបច្ចេកទេស

និងដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ដើម្បីជួយដំណើរការនៃការអនុវត្តគម្រោងប្រព័ន្ធតាមដានរំហូរការដឹកជញ្ជូនទំនិញ (Tracking and Tracing

System) ឲ្យមានជំនាញការងារប្រើប្រាស់ទូរស័ព្ទដៃសម្រាប់បង្កើនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនេះត្រូវបានគ្រោងទុក

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

30

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

## ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ដាក់ស្តុក						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	9.2	5.8	5.7	20.7	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	8.0	5.0	5.0	18.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	1.2	0.8	0.7	2.7	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	321.5	152.5	119.5	593.5	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	120.0	56.0	46.0	222.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	70.0	50.0	30.0	150.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	100.0	20.0	20.0	140.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	10.0	5.0	2.0	17.0	0.0

ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	21.5	21.5	21.5	64.5	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>330.7</b>	<b>158.3</b>	<b>125.2</b>	<b>614.2</b>	<b>0.0</b>

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	330.7	158.3	125.2	614.2	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: