តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 828

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែស្ងួត (ICD) កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង	03/01/22
កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង	03/01/24
៣. ចំណាយគម្រោងសរុប	$39,229,275
៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
RESPONSIBLE UNIT	Sihanoukville Autonomous Port
អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ	កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
៥. ស្ថានភាពគម្រោង	គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖	គម្រោងវិនិយោគជាទុន
៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖	ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

នាពេលបច្ចុប្បន្ន បរិមាណកុងតេន័រឆ្លងកាត់ ក.ស.ស មានប្រមាណ 541,288/ឆ្នាំ (ឆ្នាំ2018) ។ ទន្ទឹមហ្នឹងនេះ ទីលានកុងតេន័រមានស្រាប់មានទំហំ ១៥ ហ.ត ហើយតម្រូវការទីលានទំហំដល់ ៣០ ហ.ត នៅឆ្នាំ២០២៥ខាងមុខ (យោងតាមការសិក្សាតម្រូវការអនាគតរបស់ JICA និង ក.ស.ស) ។ ហេតុដូច្នេះ កសស បានទិញដីទំហំ ប្រមាណ ៥៤ហ.ត ដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៤ ចំងាយប្រមាណ ២៥គ.ម បម្រុងទុកសម្រាប់ធ្វើជា Inland Container Depot (ICD) ។ ក្នុងដំណាក់កាលទី១ ក.ស.ស គ្រោងផែនការរៀបចំអភិវឌ្ឍន៍ដីប្រមាណ ៣០ហ.ត និងបំពាក់គ្រឿងចក្រធុនធ្ងន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់កុងតេន័រ ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ព្រះសីហនុ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងនៃគម្រោងនេះគឺ ការអភិវឌ្ឍន៍ទីលានស្តុកកុងតេន័រ(ICD) ទំហំ២០ហ.ត និងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ កុងតែន័រ ដើម្បីជួយបង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័ររបស់ ក.ស.ស កាត់បន្ថយការស្ទះចរាចរនៅមុខចំណតផែ កុងតែន័រ បង្កើនប្រសិទ្ធិភាពនៃការប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រ ជា Pre-gate សម្រាប់ ក.ស.ស ជាទីលានស្តុកកុងតែន័រ សំបក (Empty) ជាចំណតរថយន្តកុងតែន័រ និងរថយន្តផ្សេងៗ និងប្រែក្លាយតំបន់ជុំវិញជាតំបន់អភិវឌ្ឍន៍នាអនាគត សម្រាប់ខេត្តព្រះសីហនុ ដោយចូលរួមចំណែកបង្កើនល្បឿនក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចនៃ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

-ការអភិវឌ្ឍន៍ និងសាងសង់ទីលានស្តុកកុងតេន័រ (ICD) ទំហំ ២០ហ.ត
-ការងារលទ្ធកម្មគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតែន័រ
-ការងារសាងសង់អាគាររដ្ឋបាល រោងជាងជួសជុលថែទាំ និង
-ការងារសេវាទីប្រឹក្សា ។ល។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ការអភិវឌ្ឍន៍ទីលានស្តុកកុងតេន័រ (ICD) ទំហំ ៥៤ហ.ត និងបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតែន័រ ដើម្បីជួយបង្កើន សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតេន័ររបស់ ក.ស.ស កាត់បន្ថយការស្ទះចរាចរនៅមុខចំណតផែកុងតែន័ររៀងរាល់ចុងសប្តាហ៍ បង្កើនប្រសិទ្ធិភាពនៃការប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រកុងតេន័រ ដើម្បីធានាបាននូវនិរន្តរភាព នៃលំហូរទំនិញចេញ-ចូលកំពង់ផែ ប្រកបដោយលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងគុណភាពសេវា និងមិនកកស្ទះចរាចរទំនិញនាពេលអនាគត ឆ្លើយតបបាននូវ គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា ឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ នោះ ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋខេត្តព្រះសីហនុប្រមាណ ២៣០,០០០នាក់ ហើយ ប្រជាពលរដ្ឋកម្ពុជាប្រមាណ ១៥លាននាក់ នឹងទទួលផលប្រយោជន៍មិនផ្ទាល់ពីគម្រោងនេះ ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?	ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

របាយការណ៍វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាន ត្រូវបានរៀបចំឡើងក្នុងអំឡុងពេល នៃការសិក្សាលទ្ធភាព ដោយផ្អែក តាមគោលការណ៍ណែនាំរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្សាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរស និងស្ត្រីក្នុងទីតាំងគម្រោង ក៏ដូចជាការចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះទេ ជាពិសេស ស្ត្រីត្រូវបានលើកទឹកចិត្តក្នុងការបម្រើការងារឱ្យក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាគម្រោង ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការបន្តផងដែរ ក្នុងអំឡុងអនុវត្តន៍គម្រោង ។ ក្នុងដំណាក់ប្រតិបត្តិការ គម្រោងនេះនឹងបង្កើតការងារជូនប្រជាពលរដ្ឋក្នុងមូលដ្ឋានរាប់ម៉ឺននាក់ ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង (PMU) ដែលជាអង្គភាពជំនាញ និងធ្លាប់មានបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តន៍គម្រោងនានាជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ នឹងត្រូវបានបន្តចាត់ចែង និងអនុវត្តគម្រោងនេះ ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងបានកំពុងស្វែងរកដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ក្នុងដំណាក់កាលសិក្សាលទ្ធភាព ក.ស.ស រំពឹងទុកថា ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិនៃប្រទេសជប៉ុន-Japan International Cooperation Agency (JICA)នឹងបន្តគាំទ្រ និងផ្តល់ប្រាក់កម្ចីសម្បទាន ។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2021		2022	2023	2024	2025	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2023-2025	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	2,230.0	8,393.0	14,305.0	24,928.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,980.0	5,955.0	5,955.0	13,890.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	250.0	750.0	750.0	1,750.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	1,688.0	7,600.0	9,288.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	2,230.0	8,393.0	14,305.0	24,928.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2021		2022	2023	2024	2025	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2023-2025	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	2,230.0	8,393.0	14,305.0	24,928.0	
Japanse International Cooperation Agency	0.0	0.0	0.0	2,230.0	8,393.0	14,305.0	24,928.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	2,230.0	8,393.0	14,305.0	24,928.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: