

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចក្រុង របៀងភាគខាងត្បូង (ក្រុងបារិត ក្រុងស្វាយរៀង ក្រុងបាត់ដំបង និងក្រុងប៉ោយប៉ែត)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 04/08/13

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/06/21

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$54,780,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុខ១៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ កែលំអហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនិងលើកកម្ពស់ការបន្ស៊ាំនិងអាកាសធាតុនៅក្នុងទីក្រុងចំនួន 4 ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

ស្វយៀង, បាត់ដំបង, បន្ទាយមានជ័យ, ព្រៃវែង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

គម្រោងនេះនឹងផ្តល់ឱកាសឱ្យក្រុមប្រកបរបរជនជាច្រើននៃខេត្តបាត់ដំបង បារិត អ្នកល្បីង និងបោយប៉ែតទៅជាមណ្ឌលសេដ្ឋកិច្ចតាមរយៈការលើកកម្ពស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនិងបរិស្ថាន និងពង្រឹងសមត្ថភាពស្ថាប័នរបស់អាជ្ញាធរខេត្ត និងអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

គម្រោងនេះគឺជាជំហានទី 1 នៃការពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងទីក្រុងនានាក្នុងរយៈពេលយូររបស់ប្រកបរបររៀងសេដ្ឋកិច្ចនៃមហាអនុតំបន់ទន្លេមេគង្គ។ គម្រោងនេះមានគោលបំណងសំខាន់ៗចំនួនបីហើយកំពុងគាំទ្រអនុគម្រោងចំនួន 10 ដើម្បីកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនិងលើកកម្ពស់ភាពបន្ស៊ាំនៅក្នុងទីក្រុងចំនួន 4 ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

ការកើនឡើងយ៉ាងឆាប់រហ័សនៃប្រជាជននៅទីក្រុងនិងការពង្រីកតំបន់ទីក្រុងមានប្រកបរបររៀងជាច្រើនត្រូវបានប្រឈមមុខនឹងកិច្ចការ ជំនួញ ឱ្យកត់ សំគាល់ក្នុងការបំពេញនូវតម្រូវការសម្រាប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនិងសេវាកម្មគាំទ្រសំខាន់ៗ។ ការអភិវឌ្ឍដែលបានគ្រោងទុកនៃទីប្រជុំជនទាំងនេះនឹងជំរុញឱ្យមានសណ្តាប់ធ្នាប់និងមាននិរន្តរភាពទាក់ទាញការវិនិយោគ វិនិយោគិនសាធារណៈក្នុងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនិងលើកកម្ពស់ស្ថិរភាពសេដ្ឋកិច្ចនិងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសេដ្ឋកិច្ចនៅទីក្រុង។ គំរោងដែលបានស្នើសុំនេះនឹងពង្រឹងភាពប្រកួតប្រជែងផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចនិងទាក់ទាញវិនិយោគិននៃទីក្រុង។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

ទីក្រុងបួននៅតាមប្រកបរបររៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគខាងត្បូងតភ្ជាប់រវាងវៀតណាម កម្ពុជា និងថៃ រួមមានបាត់ដំបង បារិត អ្នកល្បីងនិងបោយប៉ែត។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ? )

បរិស្ថាននឹងត្រូវបានកែលម្អតាមរយៈ ទឹកសំណល់ស្អាត ការចោលកាកសំណល់រឹង និងការធ្វើជំនើរកាន់តែប្រសើរឡើងលើការកែលម្អផ្លូវថ្នល់ទីក្រុង។ គម្រោងនេះនឹងផ្តល់នូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបរិស្ថានសម្រាប់ ការសំអាតទឹកខ្វក់ និងការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រឹងដែល នឹងជួយកាត់បន្ថយការបញ្ចេញកាបូននៃទីប្រជុំជនទាំងនេះដែលធ្វើឱ្យពួកគេស្អាតជាងមុន បរិស្ថានល្អនិងរស់នៅបាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស ការបន្ស៊ាំ

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់និងតម្លៃគម្រោងសរុប។

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការបង្ការ**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**ការបញ្ចូលយេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព (EGM) និងផែនការសកម្មភាពយេនឌ័រ (GAP): ១. កម្មករសំណង់ 30% ជាពលករស្រី។**

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន (MPWT) តាមរយៈអគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ (GDPW)

គឺជាទីភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិ(EA)សម្រាប់គម្រោងនៅកម្ពុជា។ EA បានបង្កើតអង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោង (PMU)

ហើយនាយកគម្រោងត្រូវបានតែងតាំង។ អង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោងកំពុងអនុវត្ត និងផ្តល់ការត្រួតពិនិត្យជាទូទៅលើអនុគម្រោង ។PMU

**២៣. គុណភាពគាំទ្រនាយកដ្ឋានអនុវត្តគម្រោង** (តើគម្រោងគ្រប់គ្រងនិងអនុវត្តគម្រោង (MPWT) និងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមានអ្នកពិបាករយ្យចំលំបន្តបន្ទាប់ពីសម្រេចបានពីសម្រេចបានការណ៍ណែនាំរបស់ ADB ស្តីពីការប្រើប្រាស់ទីប្រឹក្សា។

ជារួម គិតត្រឹមខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៨ ការអនុវត្តគម្រោងគឺសម្រេចបាន ៥៨% ធៀបនឹងពេលវេលាប្រើប្រាស់ ៧០% និងបានដកសាច់ប្រាក់ ចំនួនប្រមាណ ១០.៩០លានដុល្លារអាមេរិក ស្មើនឹង២៣% នៃការវិនិយោគ។ គម្រោងនេះត្រូវបានបញ្ចប់នៅចុងខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២១។ ក្នុងចំណោមអនុគម្រោងចំនួន 10 ៖ 1.មាន 3 គម្រោងបានបញ្ចប់ការសាងសង់, 2.គម្រោងចំនួន 3 ត្រូវបានផ្តល់ជូន ជាមួយនឹងការសាងសង់, 3.គម្រោងចំនួន 2 ស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលរចនាលម្អិត, 4.គម្រោងចំនួន 2 ត្រូវបានពន្យារពេលដល់ គម្រោងក្រោយ។

បញ្ហាសំខាន់ៗដទៃទៀត: 1.ទឹកប្រាក់នៃកិច្ចសន្យានិងការទូទាត់នៅទាប, 2.ការផ្លាស់ប្តូរវិសាលភាពនៃការងារ និងអនុគម្រោងចំនួន 2 ត្រូវបានពន្យារពេលដល់គម្រោងផ្សេងទៀត, 3.កង្វះថវិកាដោយសារភាពប្រែប្រួលនៃ SDR ធៀបនឹងដុល្លារអាមេរិកបន្តកំណើន លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត, 4.បញ្ហាសន្តិសុខសង្គម និងការតាំងលំនៅថ្មី

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

20

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី៖ ធ្វើការពិនិត្យកន្លះឆ្នាំម្តង, ពិនិត្យ និងអនុម័តឯកសារលទ្ធកម្ម និងចំណាយ។ ធ្វើការពិនិត្យឡើងវិញពាក់កណ្តាលរយៈពេល; អនុវត្តបេសកកម្មបញ្ចប់គម្រោង។

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2020		2021 ថវិកា	2022 ប៉ាន់ស្មាន	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2022-2024	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	116.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	196.0
បៀវត្សរ៍	55.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	61.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	196.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	20,483.0	0.0	15,701.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38,719.0
ការសាងសង់	19,706.0	0.0	15,701.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36,496.0
សេវាទីប្រឹក្សា	777.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,223.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	20,599.0	0.0	15,701.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38,915.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2020		2021 ថវិកា	2022 ប៉ាន់ស្មាន	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2022-2024	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	116.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	116.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>20,483.0</b>	<b>0.0</b>	<b>15,701.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	
Asian Development Bank	20,483.0	0.0	15,701.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>20,599.0</b>	<b>0.0</b>	<b>15,701.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

**បានឃើញ និង ឯកភាព**  
**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: